

Tekniska Regler - Grupp F

Grupp F ingår i kategorin Originalrally.

Volvo 850/S70 - Ingående i Grupp F FWD

Utgåva: 2017, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V46/2017.
 Detta reglemente gäller från 2017-01-01 till den 2019-12-31.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: November 2016.

Innehåll

Allmän information	2
RÅD OCH TIPS	3
Att tänka på när du planerar att bygga en grupp F bil för rally	3
STANDARDRALLYBIL	3
HOMOLOGERAD GRUPP E-BIL	3
RY-T 7A 0.1 Tillåtna bilar	4
RY-T 7A 6 Däck/Hjul/Fälgar	4
RY-T 7A 7 Hjulupphängning	4
RY-T 7A 8 Drivlina	5
RY-T 7A 9 Transmission	6
RY-T 7A 10 Bromssystem	6
RY-T 7A 11 Styrsystem	6
RY-T 7A 12 Kaross	6
RY-T 7A 13 Kylsystem	7
RY-T 7A 14 Avgassystem - katalysator	7
RY-T 7A 15 Batteri/Elförsörjning	7
RY-T 7A 16 Övrigt	7
RY-T 7A 17 Kommunikation	8
RY-T 7A 18 Reglage/Instrumentering	9
RY-T 7A 19 Övrigt	9

Allmän information

Allt som inte enligt följande bestämmelser anges som tillåtet, ska vara original och obearbetat. Det som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är att betrakta som förbjudet.

Reservdelar

Förutom specificerade i detta reglemente är det tillåtet att använda alternativa reservdelar, så kallade piratdelar inklusive s.k. ekonomiplåtar. Dessa ska till utformning, material och dimensioner helt överensstämma med motsvarande originaldelar. Dessa alternativa reservdelar ska finnas i den allmänna handeln för inköp av vem som helst.

Allmänt (Generalklausul)

Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen av utskottet för sportgrenen. Eventuella ändringar/revideringar anslås på SBF:s hemsida samt på Originalrally.se i framtiden. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på eventuella revideringar/ändringar under hela säsongen.

Chassi och stomme

Vid reparation, byte av chassidel eller riktning, ska den riktade eller utbytta delen överensstämma med original till form, material och tjocklek.

Stommen ska vara i gott skick och utan rostskador. Förstärkningar är inte tillåtna.

Det är tillåtet att utföra normalt svetsningsarbete på karossen i samband med reparation eller renovering. S.k. helsvetsning är inte tillåten. Ingen form av förstärkning eller lättning är tillåtet. Underredsmassa får borttagas.

Hänvisningen SBF TR = Svenska Bilsportsförbundets Tekniska Regler för Rally, Racing och Rallycross.

Hänvisningar till "skisser" gäller de skisser som finns i SBF TR om inte annat anges.

RÅD OCH TIPS

Att tänka på när du planerar att bygga en grupp F bil för rally

Innan du sätter igång att bygga en rallybil, ska du läsa gällande tekniskt reglemente. På SBF:s hemsida www.sbf.se hittar du alla aktuella regler. I Tekniska Regler Originalrally Grupp F, nedan, hittar du det tekniska reglementet för Grupp F.

Det är också viktigt att du läser igenom de gemensamma tekniska reglerna, som du finner under TR-1, Tekniska Regler RY, RA & RC gällande utgåva.

En bil som tävlar i Grupp F kan vara antingen Standardrallybil eller Homologerad Grupp E-bil.

STANDARDRALLYBIL

Inredning och baksäte finns kvar i bilen, den är utrustad med skyddsbur, rallystolar och 6-punkts rallybälten. Originalbältena fram är demonterade. En standardrallybil får användas i vanlig trafik.

För en Standardrallybil gäller registreringsbesiktning och vägning hos auktoriserat bilprovningsorgan. Bilen ska som vanligt kontrollbesiktigas varje år.

Om du står i begrepp att bygga en standardrallybil, ska du göra följande.

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman i Rally SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begära ett **Igångsättningstillstånd**.
2. När din standardrallybil är färdigbyggd ska du registreringsbesiktiga den hos ett auktoriserat bilprovningsorgan.
3. Kontakta Svenska Bilsportförbundet och beställ **Fordonspärm, Vagnbok och Registerkort**.
4. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (se pkt 1) för att bestämma tid för kontroll av bilens säkerhetsutrustning, att bilen har godkänts vid registreringsbesiktning och för att få **Vagnboken** påskriven, vilket behövs för att du ska kunna tävla. Glöm inte att ta med besiktningsprotokollet och **Vagnboken**.

Det är viktigt att tänka på att i en Standardrallybil måste alla instrument ex. trippmätare vara inbyggda i instrumentpanelen så att man inte kan skada sig på dem.

HOMOLOGERAD GRUPP E-BIL

Om du t.ex. tänker ta ur inredningen, dra in broms- och bränsleledningar, måste bilen homologeringsbesiktigas.

Då ska du göra följande i nedanstående ordning:

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begär ett **Igångsättningstillstånd**.
2. För att kunna homologera den bil du väljer krävs att bilmodellen har en FIA eller nationell homologeringshandling. Denna beställer du från SBF.
3. Kontakta homologeringsbesiktningsmannen (se pkt 1.) och beställ tid för homologeringsbesiktning. Bilen ska vara i tävlingsklart skick och du ska ha de handlingar som krävs enligt Grupp E reglementet.

En homologerad rallybil ska **inte** registreringsbesiktigas hos auktoriserat bilprovningsorgan och är befriad från den årliga kontrollbesiktningen. Den får fordonskod T71R och kan aldrig återgå till att bli "gatbil".

Bilen har nu nyttjandebegränsning och får endast användas under tävling. Du måste alltså transportera din rallybil på en biltransportkärra eller liknande till och från tävlingarna.

Eftersom det finns två olika sätt att registrera en grupp F bil på, bör du redan innan du börjar bygga bilen ha klart för dig vilket alternativ du väljer.

RY-T 7A TEKNISKA REGLER GRUPP F FWD

RY-T 7A 0.1 Tillåtna bilar

Volvo 850/S70 t.o.m årsmodell 2000. Standardrallybil eller Homologerade av SBF. Endast vänsterstyrda sedankarosser. Med modifieringar tillåtna enligt detta reglemente. Bilar registrerade som standardrallybilar eller av SBF homologerade rallybilar.

RY-T 7A 6 Däck/Hjul/Fälgar

6.1 Däck & Hjul

Däck ska vara enligt SBF RY-T 9 och/eller varje enskild tävlings inbjudan/tilläggsregler. Dimension på hjul max 16" eller till bilmodellen godkänd storlek under tävling. Ingen bearbetning av hjulhus tillåten.

6.2 Fälgar

Fälgar ska ha fri rörlighet i hjulhuset med hänsyn till hjulupphängning och styrning. Fabrikat fritt, material ska vara lättmetall eller stål.

6.3 Reservhjul

Får medföras fritt i bagage rum. Ska vara väl fastsatt.

RY T-7A 7 Hjulupphängning

Hjulupphängning av standard typ för bilmodell i ordinarie infästningspunkter. Hjulbult får bytas till pinnbult och mutter.

7.1 Fjäder

Fram

Fri, ska passa i original fjäderben.

Bak

Fri, ska passa i bilens original infästning.

7.2 Fångband

Får monteras.

7.3 Bussningar

Gummibussning i originalstag av standardtyp eller liknande. Hårdare/förstärkt typ av gummibussning får monteras. (EJ uniball) Tillägg: Bakre inre bakvagnsinfästning: Bussning och hållare får bytas mot och förstärkt justerbar variant med annan lagring. (Uniball tillåten i denna lagring.)

7.4 Stötdämpare/Fjäderben

Original fästpunkter ska användas.

Dämparen får ej vara utvändigt justerbara, eller ha yttre behållare.

7.5 Fjädertallrik

Ska vara original. Övre topplagring ska bibehållas original enligt bilmodell. Övre fjädertallrik i aluminium får användas.

7.6 Fjäderben

Spindel och nav ska vara original till bilmodellen. Fjäderbenstorn får förstärkas. Stag mellan fjäderbenstorn får monteras.

RY-T 7A 8 Drivlina**8.1 Motor**

B5... bensin motor utan turbo får användas.

Motorn får borras till max överdimension enligt Volvos verkstadshandbok. Motorblock får planas. Styrenheter för bränsle och tändning ska ha rätt utförande och Mjukvaran får modifieras.

Det är tillåtet att ersätta främre remskiva med liknande typ i aluminium, minsta diameter 115 mm.

S.k. skvalpskott får monteras i oljetråg. Mellan block och tråg får även en skvalplåt monteras.

Cylinderhuvud

Bearbetning är tillåten med följande:

Cylinderhuvud får planas.

Minimimått på 20ventilstopp 128.7+-0.05mm. Minimimått på 10ventilstopp 131.8+-0.05mm

Ventilsätetsring av stål får fritt fräsas. För övrigt är ingen bearbetning tillåten.

Rengöring får ej innebära att ytstruktur förändras eller att kanter och frässpår slipas ner.

Ventilsäten ska sitta på originalhöjd i förbränningsrum. Endast originallängd på ventiler är tillåtet.

Ventiler/Ventilfjädrar.

Ingen bearbetning är tillåten på ventilen utanför anläggningsytan mot ventilsätet.

Ventil får slipas in med pasta. Ventilsäte ska sitta på originalhöjd i förbränningsrum.

Även för ventiler gäller att bortagande av sot så ytan inte påverkas.

Standard Ventilfjädrar. Dämpgummi får tas bort.

Kamaxel, kamdrev

Kamdreven får vara justerbart av fri typ.

Original kamaxlar till motormodellen.

8.2 Renovering/balansering

Balansering tillåten. Viktjustering får endast göras på 4 av kolvar eller vevstakar.

8.3 Vevhusventilation

Motorn ska ha sluten vevhusventilation. Oljefälla får monteras.

Extra uttag får monteras.

8.4 Insugningsslang och -tratt

Endast original för bilmodell.

8.5 Avgasrening

Avgasrening får ej sättas ur funktion.

8.6 Koppling

Fabrikat fritt. Enbart organisk lamell.

8.7 Svänghjul

Standard svänghjul ska användas, så kallat tvåmassesvänghjul får bytas mot vanligt homogent svänghjul från annan årsmodell.

Minimivikt 7.5kg

8.8 Drivmedel

Enligt SBF G16 Bränsle. E85 och Metanol är ej tillåtet.

8.9 Luftfilter, luftfilterelement

Luftfilter fritt på original plats.

Fästen och kuddar fria. Motorn ska sitta på original plats i motorrum. Byte av bussningar för momenstag och momentomvandlare rekommenderas Material fritt.

RY-T 7A 9 Transmission

Standard manuell växellåda M56H med slutväxel 3:73-4:45 ska användas. Bussningar i spakställ och vx-wire är fria. På homologerad bil får spakställ höjas max 80mm från golv, och anordning för kortare vx-läge får monteras.

9.1 Drivaxlar

Drivaxlar ska vara av standardtyp i original infästning.

9.2 Bakvagn

Standard enligt bilmodell.
Övre fjäderbensstag får monteras.

RY-T 7A 10 Bromssystem

Ska i sin helhet vara enligt bilens originalhandlingar. Bromsslangar behöver ej vara original, kan bytas ut mot stålomspunna. Bromssköldarna får minskas eller demonteras. Bromsbeläggens fabrikat är fritt inom ramen för miljölagstiftningen. I homologerade bilar är invändiga bromsledningar tillåtna.

10.1 Färdbroms

Bromsskiva får vara slitsade och eller hålborrade.
ABS funktionen ska sättas ur bruk under tävling. ABS-enheten får tas bort på homologerad bil. Justerbar bromsreduceringsventil får monteras i homologerad bil.
Bromsservo får sättas ur funktion.
Bromsvåg är förbjudet.

10.2 Parkeringsbroms

Parkeringsbroms ska vara original för bilmodellen.
I homologerad bil: Hydraulisk handbroms får monteras. Originalbromsar bak (ok eller trummor) ska användas. Parkeringsbromsverkan får inte påverka huvudbromscyliner eller främre bromsok. Liggande eller stående montering placerad mellan stolarna. Bromsen ska kunna spärras i låst läge för parkeringsbromsverkan. Vid stående montering får inte parkeringsbromsspaken vara högre än centrum på ratten.

RY-T 7A 11 Styrsystem

Styrväxel ska vara original för bilmodellen.

11.1 Ratt/rattnav

Fritt. Enligt SBF TR.

11.2 Krängningshämmare

Fritt. Original enligt standardmodell får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålls.

RY-T 7A 12 Kaross

Karossen ska vara i gott skick och utan rostskador. Den ska vara välriktad och lackerad på enhetligt sätt. Karossutseendet får ändras till annan årsmodell. Huvluckor och dörrar ska vara monterad med normal passning.

12.1 Generellt

Karossen ska ha originalutformning. Ingen åverkan eller lättning får förekomma. Samtliga original krockskydd och förstärkningar i dörrar ska finnas.
Luftintag på taket får monteras i homologerad bil. Se SBF RY-T 6.5.7.2

12.2 Bränsletank/bränsleledning

Endast original bränsletank för bilmodellen får användas. I homologerade bilar är invändiga bränsleledningar tillåtna.

12.3 Domkraftsfästen

Domkraftsfästen får flyttas, förstärkas samt extra fästen får monteras.

RY-T 7A 13 Kylsystem

Standard enligt bilmodell.

RY-T 7A 14 Avgassystem - katalysator

14.1 Avgassystem

Fritt efter grenrör.

Fri infästning i grenrör.

SBF:s krav på högsta ljudnivå måste uppfyllas enligt SBF TR.

14.2 Katalysator

Katalysator av FIA eller SBF godkänd modell ska vara monterad.

RY-T 7A 15 Batteri/Elförsörjning

15.1 Batteri

Batteri av standard typ på original plats eller skyddad plats i bagage monterat enligt SBF anvisning.

Alla elkablar, kontaktdon och kontakter som ej används får borttagas.

15.2 Generator/startmotor

Fungerande startmotor och generator av standardtyp för bilmodellen.

15.3 Drivremmar

Fritt.

15.4 Huvudströmbrytare

Får monteras enligt SBF TR.

15.5 Fördelare, tändkablar, tändstift

Fördelare enligt motortypen. Tändkablar och tändstift fritt.

RY-T 7A 16 Övrigt

16.1 Stötfångare

Det är tillåtet att göra extra fästpunkter i skärmarna för att fästa yttre ände på stötfångarna.

16.2 Kupéutrymme.

Bilens inredning ska vara original. Flockning eller målning av instrumentbräda är tillåtet.

Innertak, innertak, beklädnad på hatthylla, tunnelfack, paneler på stolpar och konsoler etc får tas bort enbart i homologerad bil.

Lock på tunnelfack får demonteras. Tunnelfack får modifieras och sänkas.

I homologerad bil är det även tillåtet att ta bort och ersätta original sidopanel i sidodörrarna med en metall eller Kolfiberpanel med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst 2,0 mm tjocklek. Den måste ersätta original sidopanel i sin helhet.

Fotstöd får monteras enligt SBF RY-T 2.

16.3 Huvar

Motorhuv ska kunna öppnas utifrån. Ordinarie låsanordning ska demonteras och ersättas av två yttre låsanordningar (fasta sprintar). Ordinarie spärranordning, som öppnas utifrån, ska vara kvar.

16.4 Aerodynamiska anordningar

Vinge får monteras på bakluckan. (Ska följa svensk Trafiklagstiftning)
Frontspoiler får demonteras.

16.5 Rutor

PUR-limmad vindruta är tillåtet.
Fönsternät får/ska monteras. Montering enligt SBF:s regler.
Om inte fönsternät monteras ska splitterfilm monteras.

16.6 Tävlingsstolar

Enligt SBF TR 5.16

16.7 Skyddsbur.

- För bilar som redan används i rally och bilar med igångsättningstillstånd utfärdat före 1/7 2017 gäller att skyddsburarna ska överensstämma med TR 5.8.1 med valfri montering av förstärkning fram till fjäderbenstorn enligt skiss 253-25. Minimum på skyddsbur enligt grundutförande skiss 253-1 till 253-3 med tillägg för dörrsträvor skiss 253-9, 9-1, 9-2, 10 eller 11 och burstag skiss 253-17 samt kryss i huvudbågen enligt skiss 253-7 (krav för ny byggda bilar från 1/1 2017) alternativt skiss 253-30.
- För bilar med igångsättningstillstånd utfärdat efter 30/6 2017 gäller: SBF/Regler/Rally/Tekniska regler RY, RA, RC 2018, TR 5.8.1, Skyddsburar

16.8 Säkerhetsbälten.

Bil ska vara försedd med 6 punktsbälte.
6-punktsbälte: Bälte med två axelband, ett midjeband och två för benen. Antal fästpunkter ska vara två för midjeband, två för axelband och två för banden över benen.
Dessa bälten ska överensstämma med FIA Standard 8854, 8853, 8854/98 eller 8853/98. Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag. Åldergräns måste uppfyllas vid första homologering, därefter får bälten användas utan gräns.

16.9 Skyddsplåtar/sprutskydd

Skyddsplåt för motor/växellåda och bensintank inkl bensinpump får monteras. Fabrikat, form och infästning fritt.
Sprutskydd under bilen för att skydda bromsledningar/elkablar får monteras, ej i metall eller kevlar/kolfiber.

16.10 Stänkskydd

Obligatoriskt enligt regelverk RY-T 2

16.11 Dragkrok

Ska demonteras.

16.12 Tävlingsnummer

Enligt RY 4.1T

RY-T 7A 17 Kommunikation

17.1 Vindrutetorkare

Original enligt bilmodell.
Normalt stopp läge.

17.2 Backspeglar

Original enligt bilmodell. Inre backspegel får demonteras i homologerad bil.

17.3 Stopplyktor

Original enligt bilmodell.

17.4 Strålkastare

Original enligt bilmodell. I homologerad bil får original huvudstrålkastare utbytas förutsatt att detta arrangemang fullständigt täcker ursprungsöppningen samt följer svensk Trafiklagstiftning.

17.5 Extraljus

Fabrikat och ljuskälla fritt.

RY-T 7A 18 Reglage/Instrumentering

18.1 Generellt

Reglage och instrument ska vara standard men behöver inte överensstämja med årsmodell. Extrainstrument får monteras. Fabrikat fritt. Trippmätare får monteras. Fabrikat fritt. Trippmätare får monteras i handskfacket och fronten får fällas in i handskfacksluckan. Kåpor runt rattstång ska finnas kvar. Spakar får vinklas om och kortas.

RY-T 7A 19 Övrigt

19.1 Bogserögla

Ska finnas fram och bak.

19.2 Brandsläckare

Minimi vikt 2x2 kg eller 1x4 kg pulver. Om annat tillåtet släckmedel används ska släckmedelsmängden motsvara vad som min. krävs för pulver. Dessa godkända släckmedel finns beskrivna den senaste utgåvan av *FIA Appendix J*, se även *SBF TR 5.7*. Släckarna ska vara monterade och skyddade framför stolen. De ska vara fastsatta så att de kan tåla en accelerationskraft av 25 G.

I övrigt enligt gemensamma säkerhetsbestämmelser. Sprinklersystem får monteras, kan dock max ersätta 1x2kg handbrandsläckare.

19.3 Personlig utrustning

Personlig utrustning ska överensstämja med bestämmelserna i resp sportgren enl SBF:s nationella bestämmelser enligt SBF - TR 6.

19.4 Tolkningar, tvister

Tvister och tolkningar utreds av SBF:s tekniska kommitté och Rallyutskottet som har tolkningsföreträde.

Reservation för att dessa regler kan justeras/ändras.