

# Tekniska Regler RALLY

**Utgåva: April. 2019**, innehåller ändringar införda under  
*Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V15/2019.*

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Jan. 2018**.  
 Mindre ändringar av editoriell karaktär är inte markerade!

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER RALLY (RY-T)

<b>RY-T 1 ALLMÄNT .....</b>	<b>2</b>
<b>RY-T 2 GENERELLA REGLER FÖR RALLYBILAR .....</b>	<b>2</b>
<b>RY-T 3 TEKNISKA REGLER GRUPP A.....</b>	<b>7</b>
<b>RY-T 4 TEKNISKA REGLER GRUPP N.....</b>	<b>7</b>
<b>RY-T 5 TEKNISKA REGLER GRUPP R.....</b>	<b>7</b>
<b>RY-T 6 TEKNISKA REGLER GRUPP H.....</b>	<b>7</b>
<b>RY-T 6B TEKNISKA REGLER GRUPP H 2018.....</b>	<b>7</b>
<b>RY-T 7 TEKNISKA REGLER GRUPP F .....</b>	<b>7</b>
<b>RY-T 8 TEKNISKA REGLER KLASS NATIONELL SPECIAL .....</b>	<b>7</b>
<b>RY-T 9 TEKNISKA REGLER GRUPP E.....</b>	<b>7</b>
<b>RY-T 10   TEKNISKA REGLER ÖVRIGT .....</b>	<b>7</b>
<b>RY-T 11   DÄCK OCH DUBBAR SÄSONG:.....</b>	<b>8</b>
RY-T 11.1   REGLEMENTE FÖR SOMMARDÄCK I RALLY .....	8
RY-T 11.2   REGLEMENTE FÖR VINTERDÄCK OCH DUBBAR I RALLY .....	10

# Tekniska regler Rally (RY-T)

## RY-T 1 ALLMÄNT

Förare, vars bil under pågående mästerskapsserie, (exempelvis SM, JSM, RM, FM, DM), konstateras bryta mot de tekniska bestämmelserna, kan förlora alla under säsongen erövrade mästerskapspoäng i klassen.

Tekniska regler *enligt TR 5*, gäller alltid om inte klassregler föreskriver annat.

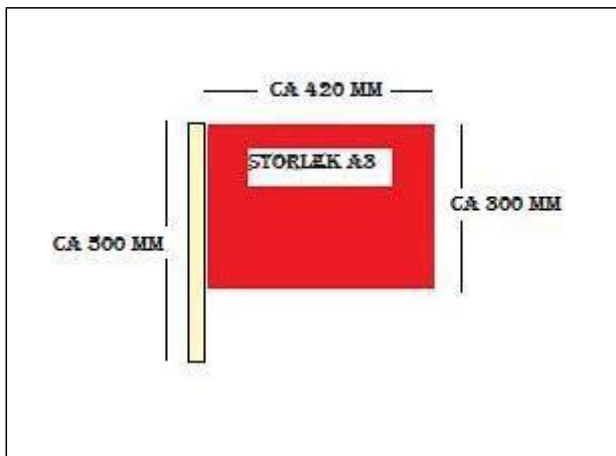
**ALLT SOM INTE ENLIGT FÖLJANDE BESTÄMMELSER OCH GÄLLANDE HOMOLOGERINGSHANDLINGAR ANGES SOM TILLÅTET, ÄR FÖRBJUDET.**

*Hänvisningar till "skisser" gäller de skisser som finns i TR om inte annat anges.*

## RY-T 2 GENERELLA REGLER FÖR RALLYBILAR

I tävling deltagande bilar ska vara utrustade i enlighet med gällande trafiklagstiftning samt följa nedanstående bestämmelser:

- **Min 6-punktsbälte**  
är obligatoriskt för förare och kartläsare/Co-driver. Dessa ska till utförande och montering överensstämja med gemensamma säkerhetsbestämmelser, *se TR 5.6*.  
*Se även ev. tillägg i klassreglementen.*  
(Undantag: Bilar framförda vid utbildning).
- **2 st snöskyfflar:**  
väl fastsatta i koffertutrymmet, (gäller vintertid, samma period som vinterdäck är tillåtet).
- **Brandsläckare:**  
min 2x2 kg eller 1x4 kg pulver. Om annat tillåtet släckmedel används ska släckmedelsmängden motsvara vad som min. krävs för pulver. Dessa godkända släckmedel finns beskrivna i den senaste utgåvan av *FIA Appendix J*, *se även TR 5.7*.  
Släckarna ska vara monterade och skyddade framför stolen. De ska vara fastsatta så att de kan tåla en accelerationskraft av 25 G.  
I övrigt enligt gemensamma säkerhetsbestämmelser.
- **Förbandskudde:**  
innehållande sjukvårdsmaterial för första hjälpen.
- **Information om skyddsutrustning:**  
En speciell symbol, dekal med vitt kors på grön eller blå botten, ska placeras utvändigt på bilens bakre sidoruta i framkant, så att utomstående lätt kan hitta utrustningen.
- **Extraljus:**  
Max. höjd för montering av extraljus, överkanten på extraljusets glas i höjd med vindrutans nedre kant, (där glas och list möts).
- **Bälteskniv:**  
kniv, typ "påskniv", för att kunna kapa bilbälten är obligatorisk.  
Ska vara placerad så att den nås av båda i besättningen. Alternativt två st. kan användas. Utförande på bälteskniv ska vara en kniv med s.k. täckt spets och blad. Vanlig kniv (typ Morakniv) tillåts inte. Bälteskniven/arna får ej gömmas undan utan ska vara synligt placerade, mellan stolarna, tillsammans med verktyg för att lossa stol.
- **Verktyg för att lossa stol:**  
Det ska finnas verktyg för att ta loss tävlingsstolarna. Verktyg för att lossa stolen ska vara placerad mellan stolarna, tillsammans med Bälteskniv. Ifall infästningen är olika för de bägge stolarna ska det finnas verktyg på respektive stol.

- **Personskadeflagga (storlek ca A3):**

Placeras vid t.ex. B-stolpe  
(en på varje sida).

**Färg på flaggan: Röd,**

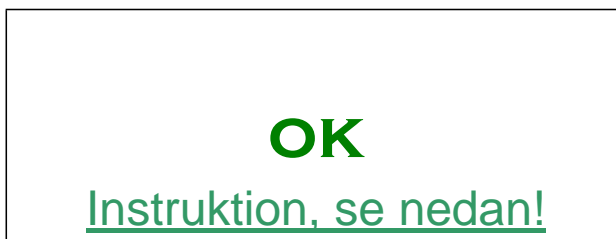
**Material: Tyg.**

**Monterat på typ VP-rör,  
diameter ca 16mm.**

**Personskadeflaggan ska place-  
ras/monteras så att den snabbt kan an-  
vändas av såväl bilens besättning som  
funktionärer/åskådare.**

- **OK-Skylt (storlek A4):**

(Grön text på vit botten):



*För användning, se sportgrensregler  
[RY 7.8.1](#), Olycksfall!*

I händelse av en olycka som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska "OK" skylten visas för efterföljande bilar. Om besättningen lämnar bilen ska "OK" placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande. - ***Se även sportgrensregler RY 7.8 Olycksfall!***

*För användning, se [RY 7.8](#), Olycksfall.*

- **Varningstrianglar:**

Två varningstrianglar ska medföras, typgodkända av Trafikverket, väl fastsatta på valfri plats i bilen. Varningstrianglarna ska vara märkta med bilens registreringsnummer.

Varningstrianglar ska kontrolleras vid för- och slutbesiktning, se [RY 5.1](#), [RY 53](#).

- **Stänkskydd:**

Obligatoriskt bakom drivhjulen på alla rallytävlingar utom (om inte inbjudan anger annat):

- Då underlaget helt eller huvudsakligen är asfalt/betong/gatsten

- Då underlaget är snö/is och dubbdäck används

**Utförande**

- Måste vara tillverkade av flexibelt material, hårdgummi/PVC, 3-5 mm tjockt.

- Måste täcka hjulets bredd plus minimum:

50 mm utanför resp hjul längs hela stänkskyddet upp till hjulaxelns centrum

100 mm innanför resp hjul längs hela stänkskyddet så högt upp att det ligger an och tätar eller överlappar.

- I mitten under bilen måste det alltid finnas en öppning mellan stänkskydden på minst 200 mm. (Skydden får inte bli ett aerodynamiskt hjälpmedel)

- Det får vara max 50 mm mellan stänkskyddens nederkant och marken vid stillastående bil utan besättning.

- Alla monterings punkter (vinklar mot karossen) får max sticka 20 mm utanför karossen vid sin infästning.

- Urtag för avgasrör tillåtet.



**- Fotstöd kartläsare:**

Om fotstöd monteras på golvet på kartläsarsidan, ska detta vara utformat så att inga möjligheter finns att få fötterna i kläm mellan fotstödet och golvet/ kardantunnel/ sidovägg i bilen.

**Grusprutskydd:**

Det är tillåtet att montera grusprutskydd för golv, (*se bild*).

Om bilen förses med detta skydd ska det monteras anslutande till golvet, (balkarna under detsamma), och får ej hänga ned i någon ända. Maximalt bakåt till hjulcentrum och inte ut-  
anför, (upp på), sidorna.

Detta extra skydd är ett nationellt tillägg och får således inte vara monterat på bilen vid tävlingar utanför Sverige ej heller vid deltagande i FIA-mästerskapstävlingar. Materialet i detta grusprutskydd är fritt, dock får det ej vara av metall.

**- Skyddsplåtar:**

får användas endast under förutsättning:

- att de inte inkräktar på bilens styr- eller fjädringsförmåga;
- att de inte är fastsvetsade vid bilen;
- att de inte sträcker sig utanför någon del av karosseriets underkant; och
- att de inte är fästade i delar utanför karosseriet t ex stötfångarna.

**- Reservhjul:**

får placeras i kupéutrymme, dock ej i främre passagerarutrymme.

**- Stolar:**

Tävlingstolar med integrerat nackstöd, *se TR 5.16*.

*Se även ev. tillägg i klassreglementen.*

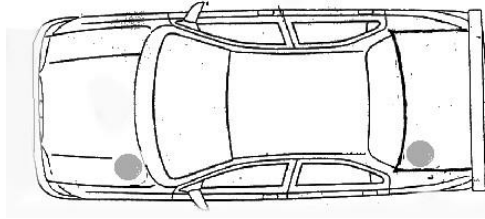
- **Batteridekal:**



Dekalens diameter ca. 95 mm, Gul symbol med svart text.

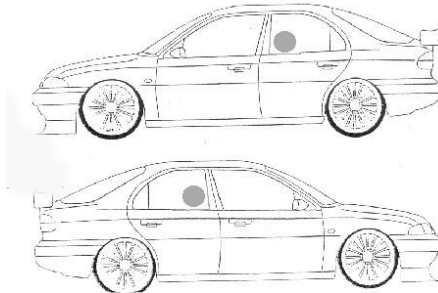
Dekalen ska vara placerad enligt nedan beroende på var batteriet är placerat.

På bilens motorhuv, i bakkant mot vindrutan. Om batteriet är placerat i motorutrymmet.



På bilens baklucka, mot framkant mot bakrutan. Om batteriet är placerat i bagageutrymmet.

På bilens båda bakre sidorutor. Om batteriet är placerat i kupén.



- **Filmkamera:**

Generellt förbud råder mot att montera filmkamera i Rallybil. Men enskild arrangör kan besluta om tillåtelse vid sin tävling. Om kamera i sådant fall monteras, ska kameran med sin fastsättningskonstruktion kontrolleras av tävlingens besiktningspersonal.

Om kamera är monterad ska den vara utförd enligt **TR 5.23**.

- **Övrigt:**

Det är förbjudet att montera skärmar över strålkastare och extraljus, (s.k. mösskärmar).

Vindruta ska på årsmodell 1970 och senare vara försedd med beteckningen ASI eller HI.

**RY-T 3   TEKNISKA REGLER GRUPP A**

*Se senaste utgåvan av FIA Appendix J.*

Fälgar / vinterdäck Grp.A

Vid Nationella vintertävlingar har beslutats att 16” fälgar av stål eller aluminium får användas, [beslutet gäller ej SM-tävlingar](#).

**RY-T 4   TEKNISKA REGLER GRUPP N**

*Se senaste utgåvan av FIA Appendix J.*

Fälgar / vinterdäck Grp.N

Vid Nationella vintertävlingar har beslutats att 16” fälgar av stål eller aluminium får användas, [beslutet gäller ej SM-tävlingar](#).

**RY-T 5   TEKNISKA REGLER GRUPP R**

*Se senaste utgåvan av FIA Appendix J.*

Fälgar / vinterdäck Grp.R

Vid Nationella vintertävlingar har beslutats att 16” fälgar av stål eller aluminium får användas, [beslutet gäller ej SM-tävlingar](#).

**RY-T 6   TEKNISKA REGLER GRUPP H**

Se aktuell utgåva av tekniska regler RY-T **6**. > Rally > Regler

**RY-T 6B   TEKNISKA REGLER GRUPP HB 2018**

Se aktuell utgåva av tekniska regler RY-T **6B**. 2018 > Rally > Regler

**RY-T 7   TEKNISKA REGLER GRUPP F**

**Tillåtna Bilar:**

**Kategori A:** Originalrally Volvo 850/S70 Grp.F FWD

**Kategori B:** Originalrally Volvo 240/740/940 Grp.F RWD

**Kategori C:** Originalrally Övriga

**Tekniskt reglemente:**

**För kategori A**, se aktuell utgåva. > Rally > Regler

**För kategori B**, se aktuell utgåva. > Rally > Regler

**För kategori C**, se aktuell utgåva. > Rally > Regler

**RY-T 8   TEKNISKA REGLER KLASS NATIONELL SPECIAL**

Se aktuell utgåva av tekniska regler RY-T **8**. > Rally > Regler

**RY-T 9   TEKNISKA REGLER GRUPP E**

Se aktuell utgåva av tekniska regler RY-T **9**. > Rally > Regler

**RY-T 10   TEKNISKA REGLER ÖVRIGT**

Tävlande med historiska bilar sker i enlighet med FIA Appendix K.

**RY-T 10.1**

Övriga klasser förekommer enligt speciella bestämmelser, även lokala klasser förekommer distriktsvis.

(T.ex. VOC Mekonomen Rally)

*Se separata bestämmelser från SBF/respektive Distrikt.*

## **RY-T 11 DÄCK OCH DUBBAR SÄSONG:**

Sommardäck: 15 mars - 30 november.

Vinterdäck & dubb: 15 oktober - 15 april.

### **GENERELLT**

Däck enligt däcklistan ska användas i alla rallytävlingar utom internationella mästerskapstävlingar, lokaltävlingar samt att för Grupp E (RY-T 9), Grupp F (RY-T 7) och VOC gäller att DOT eller E-märkta M+S-däck avsedda för personbilar för vinterbruk, (med symbolen ”snöstjärna”), dock utan dubbar, utan registrering, får användas sommartid. Dispens från denna regel kan lämnas av Rallyutskottet.

Däck enligt däcklistan ska användas i alla rallytävlingar utom internationella mästerskapstävlingar, samt lokaltävlingar. Dispens från denna regel kan lämnas av Rallyutskottet.

## **RY-T 11.1 REGLEMENTE FÖR SOMMARDÄCK I RALLY**

### **Giltighetstid m.m.**

Detta reglemente gäller fr.o.m. den 2007-01-01 och tillsvidare. Svenska Bilsportförbundet (SBF) förbehåller sig rätten att göra nödvändiga förändringar i reglementet, när så påkallas eller av säkerhetsskäl.

Det ankommer på samtliga förare, ledare och föreningar att hålla sig förvissade om innehållet i förevarande reglemente.

### **Omfattning**

Däck enligt däcklistan ska användas i alla rallytävlingar i Sverige. De får även användas i FIA-mästerskapstävlingar, och lokaltävlingar där krav på klassade däck ej finns.

### **Registrering och godkännande**

Fabrikant/Importör eller den de ger fullmakt (nedan kallad däckleverantör) ansöker om godkännande genom att till SBF inge en ansökan om registrering.

Ansökan om registrering ska vara SBF tillhanda senast 15 februari före varje säsong.

Registreringsansökan ska ske på av SBF framtaget formulär, samt vara åtföljt av ritning där mönstret ska vara ritat i skala 1:1. SBF har därutöver rätt att infodra ytterligare handlingar som finnes nödvändigt.

SBF avhåller årligen senast den 15 mars ett registreringsmöte.

Ett godkännande beslut gäller till nästkommande registreringsmöte (normalt 12 månader).

Ansökan ska avslås om däcksmönstret inte uppfyller angivna krav eller på annat sätt inte svarar mot de krav på vilka kriterierna bygger.

### **Definitioner**

Nyttillverkade däck, Definition: ny stomme och ny slitbana.

Regummerade däck, Definition: ny slitbana pålagd tidigare använd stomme.

### **Bestämmelser för däcksmönster**

Endast finmönstrade somnardäck som uppfyller FIA:s generella bestämmelser och som är godkända för att framföras på allmän väg i Sverige kan godkännas och registreras.

Slitbanans mönster ska åstadkommas genom vulkanisering.

Slitbanans mönster får därefter inte förändras eller omformas.

Däck med ett tumtal på 13 eller mindre behöver inte registreras.

Min. mönsterspår djup 5,5 mm.

Min. spaltbredd 2 mm.

Maximal vinkel i mönstrets spår mellan klackarna 60 grader.



Däck på däcklistan ska ha ett mönster:

mellan 17- 41% på mätytan eller

mer än 41% mönster, men med max spaltöppning 9 mm på mätytan.

#### Mätyta:

Däckbredd	Mätområde Bredd x Längd	Yta	41%	17 %
9"	170 x 140	23 800	9758	4 046
8,5"	161 x 140	22 540	9241	3 832
8"	148 x 140	20 720	8495	3522
7,5"	142 x 140	19880	8151	3380
7"	133 x 140	18620	7634	3165
6,5"	124 x 140	17360	7118	2951

Summan på mönsterspårens bredd inom mätområdet måste vara minst 4 mm.

Summan av mönsterspårerna i en radiallinje måste vara minst 16 mm.

S.k. "bridge-block" och sajpningar betraktas som del av den mönstrade ytan om dessa är mindre än 2 mm.

Fabrikant/importör ansvarar för att ovanstående mått hålls oavsett däcksdimension.

#### Däcksbegränsningar

SBF kan fastställa det maximala däckantal som tillåts på respektive nivå av tävling.

#### Tillgänglighet

Samtliga däck på däcklistan ska finnas tillgängliga för konsument/tävlande under säsongen fr.o.m. den 15 mars t.o.m. den 1 december inom fyra (4) veckor efter beställningsdatum.

Däck som inte är tillgängliga på detta sätt kan komma att avregistreras med omedelbar verkan.

#### Däcksbredd

Enl. FIA:s bestämmelser (för närvarande max 9").

Max hjuldiameter

Enl. FIA:s bestämmelser (för närvarande 650 mm).

Punkteringsförhindrande insatser

Är inte tillåtna (t.ex. mousse eller liknande).

#### Nyregistreringsavgift

Av däck som inte finns på listan, 1000 kr / per däck / dubb. Mervärdesskatt tillkommer.

#### Produktlista

SBF upprättar en däcklista över godkända däck.

Däcklistan publiceras under SBF:s officiella meddelanden inför varje säsong.

#### Övrigt

Registreringen är gällande så länge däck och leverantören uppfyller de vid varje tid gällande reglerna. Däckleverantören är skyldig att meddela SBF när försäljningen av ett registrerat däck upphör.

#### Tvister

Eventuella tvister, dispenser och regeltolkningar avgörs av SBF.

Beslut kan inom tre veckor överklagas till SBF:s Juridiska kommitté.

## **RY-T 11.2 REGLEMENTE FÖR VINTERDÄCK OCH DUBBAR I RALLY**

### **GILTIGHETSTID M.M.**

Detta reglemente gäller fr.o.m. den 2005-08-31 och tillsvidare. Svenska Bilsportförbundet (SBF) förbehåller sig rätten att göra nödvändiga förändringar i reglementet, när så påkallas eller av säkerhetsskäl.

Det ankommer på samtliga förare, ledare och föreningar att hålla sig förvissade om innehållet i förevarande reglemente.

### **OMFATTNING**

Registrerade däck/dubbar ska användas i alla rallytävlingar i Sverige. De får även användas i FIA-mästerskapstävlingar och lokaltävlingar där krav på registrerade däck ej finns.

### **REGISTRERING OCH GODKÄNNANDE**

Fabrikant/Importör eller den de ger fullmakt (nedan kallad leverantör) ansöker om godkännande genom att till SBF inge en ansökan om registrering.

Ansökan om registrering ska vara SBF tillhanda senast 25 september före varje säsong.

Registreringsansökan ska ske på av SBF framtaget formulär, samt vara åtföljt av ritning där mönstret/dubben ska vara ritat i skala 1:1. SBF har därutöver rätt att infodra ytterligare handlingar som finnes nödvändigt.

SBF avhåller årligen senast den 15 oktober ett registreringsmöte.

Ett godkännande beslut gäller till nästkommande registreringsmöte, (normalt 12 månader).

Ansökan ska avslås om däcksmönstret/dubben inte uppfyller angivna krav eller på annat sätt inte svarar mot de krav på vilka kriterierna bygger.

### **DEFINITIONER**

Nyttillverkade däck, Definition: ny stomme och ny slitbana.

Regummerade däck, Definition: ny slitbana pålagd tidigare använd stomme.

### **BESTÄMMELSER FÖR DÄCKSMÖNSTER**

Enligt FIA:s generella bestämmelser.

Slitbanans mönster ska åstadkommas genom vulkanisering.

Däck med ett tumtal på 13 eller mindre behöver inte registreras.

### **DÄCKSBEGRENSNINGAR**

SBF fastställer årligen det maximala däckantal som tillåts på respektive nivå av tävling.

### **TILLGÄNGLIGHET**

Samtliga registrerade däck/dubbar ska finnas tillgängliga för konsument/tävlande under säsongen fr.o.m. den 15 oktober t.o.m. den 1 maj inom fyra (4) veckor efter beställningsdatum.

Däck/dubbar som inte är tillgängliga på detta sätt kan komma att avregistreras med omedelbar verkan.

### **DÄCKSBREDD**

Enl. FIA:s bestämmelser.

### **MAX HJULDIAMETER**

Enl. FIA:s bestämmelser.

### **PUNKTERINGSFÖRHINDRANDE INSATSER**

Är inte tillåtna (t.ex. mousse eller liknande).

**DUBBNING AV DÄCK**

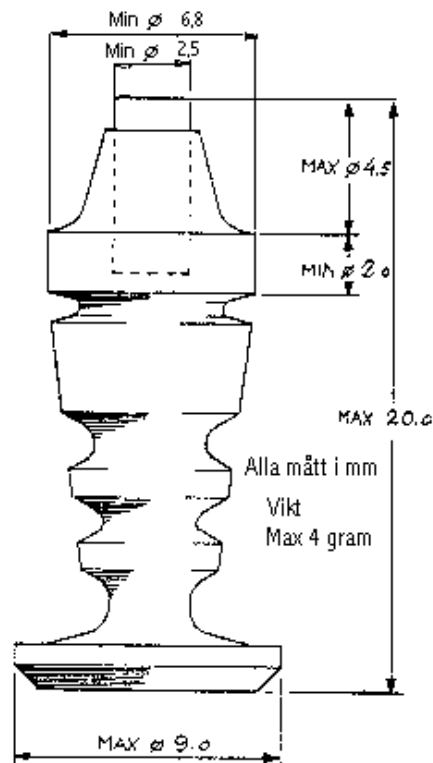
Däcken ska vara dubbat med max 20 dubbar per längd/dm på däckets hela omkrets mätt med en 20 cm mall. Dubbmetod: utifrån islagna.

Det är förbjudet att kompletteringsdubba däcken under pågående tävling.

**DUBBAR**

Däckdubbar får användas enligt följande bestämmelser:

1. Längd: max 20 mm.
2. Vikt: max 4 gram
3. Typ: Cylindrisk kärna, vinkelrätt skuren, ej rör.  
Flänsens diameter får vara max 9 mm.  
Dubbkroppen ska vara homogen.
4. Användning: under tävling.
5. Medgivande: från VV.
6. Förbud: när "vinterföre" ej råder.
7. Yttre begränsningsmått: se skiss

**KRAV FÖR GODKÄNNANDE AV DUBBAR**

Dubben ska uppfylla SBF:s och Trafikverkets bestämmelser enligt ovan. Masterdubb ska kostnadsfritt tillställas SBF för godkännande och ev. testning.

**NYREGISTRERING**

Av däck som inte finns på listan, 1000 kr per däck/dubb.

**PRODUKTLISTA**

SBF upprättar en däcklista över godkända däck/dubbar. Däcklistorna publiceras under SBF:s officiella meddelanden inför varje säsong.

**ÖVRIGT**

Registreringen är gällande så länge produkten och leverantören uppfyller de vid varje tid gällande reglerna. Leverantören är skyldig att meddela SBF när försäljningen av ett registrerat däck/dubb upphör.

**TVISTER**

Eventuella tvister, dispenser och regeltolkningar avgörs av SBF. Beslut kan inom tre veckor överklagas till SBF:s Juridiska kommitté.