



## Mästerskapsregler SM Rally, RY

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Rally uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Rally
- B. Arrangera en mästerskapstävling Rally

I dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

**G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.**  
Se gemensamma regler pkt G1.5.

### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser*

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering från Tävlingsreglerna och Rally (RY) gäller.

Copyright © 2019 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Mästerskapsregler SM Rally .....	4
<b>1.0</b>	<b>Definition av mästerskapsregler SM Rally .....</b>	<b>4</b>
1.0.1	Tävlingsnamn.....	4
1.0.2	Tävlingsstatus .....	4
1.0.3	Mästerskapsvärdighet .....	4
1.1	Tillåtna tävlingsfordon.....	4
1.2	<b>Tävlandes</b> personliga Säkerhetsutrustning .....	4
1.3	BILKLASSER / KLASSINDELNING .....	4
1.4	Reklam .....	4
1.5.2	Tävlingsgenomförande.....	5
1.5.2.1	Startordning/seedning .....	5
1.6	Tävlingslicens.....	5
<b>2.0</b>	<b>Anmälan .....</b>	<b>5</b>
2.1	Efteranmälan .....	5
2.2	Anmälan av tävlingsfordon.....	5
2.2.1	Däck .....	5
2.3	Tävlingsavgift.....	6
2.4	Inställd eller uppskjuten tävling .....	6
<b>3.0</b>	<b>Depåer, service och reparationer .....</b>	<b>6</b>
3.4	Serviceplats .....	6
3.5	Tankning/Tankzon .....	6
<b>5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning.....</b>	<b>6</b>
<b>7.0</b>	<b>Tävlingskörning .....</b>	<b>6</b>
7.5.2	Omstart .....	6
7.6.2	Uppsamlings kontroller, Regrouping.....	6
7.10.3	Rekognosering.....	6
<b>8.0</b>	<b>TävlingsBestraffning .....</b>	<b>7</b>
<b>9.0</b>	<b>Resultat .....</b>	<b>7</b>
9.1	Poängberäkning.....	7
9.2	Poäng i tävlingsklassen (JSM) .....	7
9.3	Jokertävling .....	7
9.4	Power Stage.....	7
9.5	Slutplacering SM och JSM .....	8
9.6	Särskiljning SM/JSM .....	8
9.7	Mästerskapstecken .....	8
9.8	Prisutdelning deltävling.....	8
9.9	Prisutdelning .....	8
9.10	Medaljutdelning .....	8
B.	Arrangera Mästerskapstävling SM Rally.....	9
<b>13.0</b>	<b>Funktionärer .....</b>	<b>9</b>
13.1	Centrala funktionärer .....	9
13.2	Förarkontaktperson.....	9
13.4	Domare/domarjury .....	9
<b>14.0</b>	<b>Tävlingsinbjudan .....</b>	<b>9</b>

<b>16.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller .....</b>	<b>9</b>
<b>19.0</b>	<b>Tävlingens avslutande .....</b>	<b>9</b>
19.3	Resultatlista .....	9
19.4	Tävlingsrapport .....	10

## A. Mästerskapsregler SM Rally

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM RALLY

Svenska Bilsportförbundets (SBF) driver Rally SM.

Tävlingar ingående i Svenska Mästerskapet (SM), samt Svenska Mästerskapet för Juniorer (JSM), ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBFs Nationella regler, detta SM/JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella Bulletiner (se även 1.2).

I rally-SM och JSM ingår totalt 6 deltävlingar, [se SBF hemsida](#).

Aktuella tävlingar, [Se SBF hemsida](#), alternativt <http://www.rallysm.se>, <http://kalender.sbf.se>

#### 1.0.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Rally".

#### 1.0.2 Tävlingsstatus

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

#### 1.0.3 Mästerskapsvärdighet

- De Mästerskapsklasser som anges under 1.3 nedan tävlar under året om mästerskapsvärdigheten.

#### 1.1 Tillåtna tävlingsfordon

- Bilar som har eller har haft giltig internationell homologering i Grupp A/N, (utan åldersgräns) samt Grupp H, inkl. Nationell Special.
- Bilar homologerade enligt FIA/SBF Grupp R deltar i klasser enligt nedan.
- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda övriga klasser och cuper att ingå i tävlingen efter samråd med SBF och arrangörsförening, dock utanför mästerskapet.
- Startordning och eventuell reducering av antal SS skall framgå av inbjudan. Klasser nedan = bilklasser.
- Inbjudningsklasser och inbjudna cuper startar alltid sist.

#### 1.2 Tävlandes personliga Säkerhetsutrustning

- Användning av [Personlig säkerhetsutrustning inklusive underställ och FHR/HNRS](#) skydd i alla SM/JSM klasser är obligatoriskt, se TR 6.

### 1.3 BILKLASSER / KLASSINDELNING

SM Klasser	Tävlingsfordon	Not
Otrimmat 2 WD (R2)	Grupp N upp till 2000cc samt R2B	SM
Trimmat 2 WD (R3)	Grupp A upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D, GrH, GrHB och Nationell special enligt RY-T 8 2 WD	SM
Trimmat 4 WD (R5)	R5	SM
4 WD Övriga	Grupp A över 2000cc, WRC, nationell special enligt RY-T 8 4 WD, RRC, <a href="#">Nat 4WD, N4, N4 med R4 tillägg och FIA appendix J s2000</a>	SM
JSM	Otrimmat 2WD (R2) enligt klass R2 ovan Trimmat 2 WD (R3) enligt klass R3 ovan	JSM

#### 1.4 Reklam

- För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF's gemensamma regler.

- Förbundsstyrelsen [kan](#), enligt RY 1.4.1, besluta att SBF, ([SM-arrangörsföreningen](#)) avser disponera sin rätt till reklam på vindrutan och bakrutan, [se SBF:s Officiella meddelanden \(OM\)](#).
- Beslutet omfattar tävlingar ingående i SM och JSM.

### 1.5.2 Tävlingsgenomförande

- Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.
- Längden på tävlingens specialsträckor, minimum längd 100 km.

#### 1.5.2.1 Startordning/seedning

- SM-arrangörsföreningen är ytterst ansvarig för startordning och seedning och ska ha godkänt anmälninglista före publicering/utskick.
- Utskottet ska informeras.

### Startordning

- R 5, 4WD övriga, R 2, R 3. [Eventuell](#) Inbjudningsklass.
- JSM R2 och SM R2 tävlar i en hopslagen klass men tävlar om skilda poäng och medaljer.
- JSM R3 och SM R3 tävlar i en hopslagen klass men tävlar om skilda poäng och medaljer.
- Se också 9.7.

### Övriga bilklasser

- Eventuella övriga bilklasser ingående i deltävling får startposition efter samråd mellan SM-arrangörsföreningen och arrangör.

### 1.6 Tävlingslicens

- Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.
- Förare med nationell A-, B- eller C-licens eller internationell licens och kartläsare/codriver med nationell/internationell licens äger rätt att tävla om SM och JSM.
- Förare äger rätt att tävla om JSM till och med kalenderåret man fyller 25 år tillsammans med co-driver oavsett ålder.

### 2.0 ANMÄLAN

- Anmälningstiden ska utgå söndag 18.00 två veckor före tävling.
- Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår för att medtagas i anmälninglista!
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM/JSM ska beredas tillfälle att delta i möjligaste mån.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske.
- Företräde ges i första hand till dem med SM/JSM-poäng.
- Arrangören ansvarar för gallring.
- Juniorer gallras inte, då dessa har förtur för sportens tillväxt.
- Därefter enligt följande: I första hand gallras felaktig/ofullständigt ifylld anmälan.
- Övrig gallring: C- förare och B-förare som inte erhållit poäng under Rally-SM föregående år.
- För 1:a tävlingen på året gallras inte förare med föregående års SM-poäng.
- Om fortfarande antalet anmälda överstiger enligt inbjudan maximerat antal tillämpas lottning.
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälninglista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

### 2.1 Efteranmälan

- Efteranmälan är tillåtet t o m söndagen före tävling kl 18.00.

### 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

#### 2.2.1 Däck

- Endast däck noterade på gällande Däcklistor eller som överensstämmer med gällande däckreglemente och är anmälda till SBF, som märkts in vid berörd tävling får användas.
- Däcksbegränsning till max 8 däck per tävling.
- Däcksmärkning krävs.
- Det är tillåtet med max 2 reservhjul i bilen.

- Arrangören kan tillåta extra däck, om så är fallet skall detta anges i inbjudan.
- Om extradäck tillåts skall arrangören söka dispens för detta från SBF och Rallyutskottet.
- Arrangör kan på så kallade asfaltsträckor tillåta extra däck som ej behöver märkas in, detta gäller om asfaltsträckan är 5 km eller längre.
- Arrangör kan tillåta alternativt kräva användande av transportdäck, som ej behöver märkas in.
- Endast de inmärkte däck, som är monterade på bilen och medförs i bilen vid utfart från serviceplats, får användas fram till nästa service där däckbyte är tillåtet.

### **2.3 Tävlingsavgift**

- Enligt respektive inbjudan.

### **2.4 Inställd eller uppskjuten tävling**

- SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar.
- För att inställande av tävling ska beviljas av SBF fordras särskilt vägande skäl. Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling eller någon annan typ av force majeure.

## **3.0 DEPÅER, SERVICE OCH REPARATIONER**

### **3.4 Serviceplats**

- Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

### **3.5 Tankning/Tankzon**

- Information till de tävlande vad gäller avstånd mellan tankmöjlighet ska ges i inbjudan.
- Det ska vara max 5 mil SS och max 8 mil trp mellan tankmöjligheterna.
- Tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.

## **5.0 TÄVLINGSBESIKTNING**

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Plombering och kontroll av max 2 stycken turboaggregat/bil, max 2 stycken pop off-ventil/bil skall kontrolleras.
- Vid byte av Pop off-ventil skall tekniska chefen kontaktas och plombera om pop off-ventilen.
- Efterkontroll skall genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlände, vars tävlingsbil under pågående SM/JSM-serie fastslagits och dömts för att bryta mot reglemente för bilens klass, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng i klassen. Alla ärenden enligt ovanstående ska anmälas för ev. ytterligare bestraffning.

## **7.0 TÄVLINGSKÖRNING**

### **7.5.2 Omstart**

- Arrangören kan i tilläggsreglerna för tävlingen erbjuda den förare som bryter på en etapp möjlighet att starta om i nästa etapp, dessutom får omstart ske efter nattuppehåll.
- Detta sker efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på fem minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst fem minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter.
- Tidstillägget är baserat på sträcksnabbast i förarens bilklass.
- Anmälan till omstart ska ske i enlighet med arrangörens tidsplan.
- Tävlingsledningen beslutar var brutna ekipage mellan etapperna ska starta vid omstart.
- Tidpunkt och plats för anslag av omstartlista ska framgå av tidplanen i inbjudan.

### **7.6.2 Uppsamlings kontroller, Regrouping**

- Regrouping av startfältet kan ske mellan tävlingens sektioner/vid lämpliga tillfällen under tävlingen, rekommenderas ske efter servicen på lördag.

### **7.10.3 Rekognosering**

- Arrangören ska tillhandahålla arrangörsnoter. Notskrivare namnges i arrangörens inbjudan.
- Arrangör rekommenderas ge de tävlande tillfälle till genomkörning av tävlingssträckorna två gånger i Rally-SM. Se arrangörens inbjudan.
- Rekognoseringen bör genomföras under fredagen.
- Det är tillåtet att skriva egna noter, dock ska alltid av arrangören föreskriven avgift erläggas.
- Arrangören ges det fulla mandatet att själv sätta lokala regler/föreskrifter, tidscheman och hastighetsbegränsningar och vad mer arrangören kan anse nödvändigt för att kunna genomföra rekognoseringen.
- Arrangörens anvisningar överrider andra.
- Till exempel har arrangören rätt att begränsa hastigheten till 30 km/tim även om vägsträckan i fråga tillåter högre hastighet.
- Arrangören äger oinskränkt rätt att kontrollera ekipagens framfart.
- Hastighetskontroller får ske med valfri metod (t.ex. GPS trackingsystem, radar, laserpistol eller tidtagning över uppmätt vägsträcka etc).
- Arrangören skall ges möjlighet att montera i t ex transponder i rekognoserings- och tävlingsbilar.
- Ekipage som bryter mot rekognoseringsreglerna bestraffas.
- Rekognosering får ske med utbytt personal i besättningen förutsatt de har erforderlig licens.
- Besättning i bilen består av två personer, inga andra får medfölja.
- Om annan i besättningen än de som är anmälda till tävlingen kommer att genomföra rekognosering, ska tävlingsledningen informeras.
- Om inte arrangören anger annat får tävlande aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

## 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
Bryter mot Rekognoseringsreglerna 1:a förseelsen	Enligt 7.10.3	30 sekunders tidstillägg
Bryter mot Rekognoseringsreglerna 2:a förseelsen	Enligt 7.10.3	3 minuters tidstillägg
Bryter mot Rekognoseringsreglerna 3:a förseelsen	Enligt 7.10.3	Diskvalifikation

## 9.0 RESULTAT

### 9.1 Poängberäkning

- 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1. Ingen reducering av poäng p.g.a. för få startande.
- Tio extrapoäng utdelas till alla startande i sista deltävlingen (dessa 10 poäng behålls även om denna tävlings resultat borträknas enligt paragrafen **9.5 Slutplacering**).

### 9.2 Poäng i tävlingsklassen (JSM)

- **För JSM**, i JSM delas det ut poäng i två tävlingsklasser (Otrimmat 2 WD (R2) & Trimmat 2 WD (R3) enligt poängskala.
- **För JSM**, vid mindre än 3 bilar till start per bilklass reduceras poängen enligt följande, 2 startande 18 respektive 15 poäng, vid 1 startande 12 poäng.

### 9.3 Jokertävling

- Förare kan nyttja Jokeralternativet endast vid en deltävling!
- Vid en så kallad Jokertävling som respektive förare kan anmäla sig till innan anmälningstidens utgång se 2.0 erhålls 1,5 gånger poängen från poängskalan.
- De förare som anmält Jokertävling hemlighålls tills inga efteranmälda eller reserver tas in.
- Anmälan till jokertävling kan inte göras vid efteranmälan.

### 9.4 Power Stage

- Power Stage 5, 4, 3, 2, 1 poäng för de fem snabbaste i respektive Mästerskapsklass.

- En av SM-deltävlingens specialsträckor skall vara Power Stage.
- Power Stage skall vara en bra sträcka ur mediasynpunkt då den kan komma att TV-bevakas.
- I inbjudan skall anges vilken sträcka som är Power Stage. Om inget anges i inbjudan är det alltid den sista sträckan enligt tidplanen som är Power Stage.
- Vid lika tid på Power Stage delas poängen mellan dessa förare.
- Om någon i klassen av arrangören erhållit konstruerad tid, delas inga poäng ut i denna klass.
- Poängen fördelas till de förare som fullföljer tävlingen och prisbedöms, d.v.s. tilldelas slutplacering i resultatlistan.

#### 9.5 Slutplacering SM och JSM

- Vid 6 arrangerade deltävlingar räknas resultatet från 5 deltävlingar
- Vid 5 eller färre arrangerade deltävlingar räknas resultatet från samtliga deltävlingar.
- Främst placeras den som samlat flest poäng.

#### 9.6 Särskiljning SM/JSM

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skils de åt enligt följande:

- Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin mästerskapsklass.
- Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i klassens första SM-tävling, därefter den andra o.s.v.
- Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda förare dela placeringen.

#### 9.7 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken, guld, silver, brons, i Rally tilldelas enligt följande:

##### SM

- Otrimmat 2 WD(R2)
- 4 WD övriga (WRC)
- Trimmat 2 WD(R3)
- Trimmat 4 WD(R5)

##### JSM

- Otrimmat 2WD (R2)
- Trimmat 2 WD (R3)

- Dessutom tilldelas segrarna i ovanstående 6 klasser RF's SM/JSM-medalj.
- För mästerskap-/tävling-/bilklasser se 1.1.
- Juniorer tävlar om både JSM och SM medaljer. [Se även Not 1 nedan.](#)

#### 9.8 Prisutdelning deltävling

- All prisutdelning på deltävlingarna ska ske på målrampen.
- Priser ska finnas till de tre främsta i varje mästerskapsklass för SM samt motsvarande för JSM, förutsatt att så många prisbedöms.

#### 9.9 Prisutdelning

- Prisutdelning vid tävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréer.
- Tidpunkten för prisutdelning ska framgå av tidplanen i inbjudan.
- Priser ska finnas till de tre främsta i varje mästerskapsklass för SM samt motsvarande för JSM, förutsatt att så många prisbedöms.

#### 9.10 Medaljutdelning

- Utdelning av Riksidrottsförbundets medalj genomförs vid Bilsportgalan, gäller inte deltagare med utländsk licens.

---

<sup>1</sup> Teoretiskt kan en förare i juniorklassen vinna medalj både i JSM och SM



## B. Arrangera Mästerskapstävling SM Rally

### 13.0 FUNKTIONÄRER

#### 13.1 Centrala funktionärer

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Tävlingens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav en Förbundsdomare tillika juryns ordförande, arrangören tillsätter övriga 2 domare, vilka ska godkännas av RU.
- Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryen vid behandling av tekniska frågor.
- Tekniska kontrollanten kan även vara en av domarna om denne har korrekt licens.
- Samtliga i domarjuryen namnges i resp. tävlingsinbjudan.

#### 13.2 Förarkontaktperson

- Arrangören skall använda förarkontaktpersoner.

#### 13.4 Domare/domarjury

- Ska ha tillgång till bil till för kontroll av tävlingsbanan.

### 14.0 TÄVLINGSINBJUDAN

- Tävlingsinbjudan (inkl. Tävlingsnamn) ska alltid granskas av SBF:s utsedde domarordförande och övriga i domarjuryen samt Rallyutskottet till den aktuella tävlingen.
- Ändringar i tävlingens genomförande efter att inbjudan publicerats och innan tävlingen påbörjats ska godkännas av Rallyutskottet och meddelas de tävlande genom kvitterade Bulletiner.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade Bulletiner.
- Bulletiner ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren.
- Inbjudan, Bulletiner, anmälningslista och resultatlista ska Rallyutskottet ha tillgång till samtidigt som det skickas till domarjuryen.
- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 2 månader innan tävling.

### 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Plombering och kontroll av max 2 stycken turboaggregat/bil, max 2 stycken pop off-ventil/bil skall kontrolleras.
- Vid byte av Pop off-ventil skall tekniska chefen kontaktas och plombera om pop off-ventilen.
- Efterkontroll skall genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.

### 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

#### 19.3 Resultatlista

- Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiella anslagstavlan.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan för bevakning av protesttid. Innan slutlig resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av domarjuryen.
- I avvaktan på resultat från ev. tekniska kontroller eller dopingprov markeras detta på listan.
- Efter genomförd tävling ska även aktuell sammanställning för mästerskapet publiceras. Publicering och fördelning av poäng handhas av Rallyutskottets utsedd person.
- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt tävlingsregler Rally.
- Arrangör ska insända resultatlista till SBF per e-post till [mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se) eller på faxnummer 08-626 33 22 inom 24 timmar efter tävlingen.

**19.4 Tävlingsrapport**

- Domarrapporten distribueras av domarordförande enligt anvisningar för SM-domarrapport.