



Mästerskapsregler SM Rally Sprint – Vinter /Sommar

Detta dokument innehåller mästerskapsregler SM Rally Sprint – Vinter/Sommar uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Rally Sprint
- B. Arrangera en mästerskapstävling Rally Sprint

I dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 **Tillämpning, förändring och definition av regler.**
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, Tävlingsreglerna gäller.

Copyright © 2019 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

| | |
|---|----------|
| Mästerskapsregler SM Rally Sprint – Vinter/sommar | 3 |
| 1.0 Definition av mästerskapsregler SM Rally Sprint | 3 |
| 1.0.1 Tävlingsnamn | 3 |
| 1.0.2 Tävlingsstatus | 3 |
| 1.0.3 Mästerskapsvärdighet | 3 |
| 1.1 Tillåtna tävlingsfordon | 3 |
| 1.2 <u>Tävlandes personliga</u> säkerhetsutrustning | 3 |
| 1.3 Bilklasser/Klassindelning | 3 |
| 1.3.1 2 WD, SM | 3 |
| 1.3.2 4 WD, SM | 3 |
| 1.4 Reklam | 4 |
| 1.5.2 Tävlingsgenomförande | 4 |
| 1.5.2.1 Startordning/seedning | 4 |
| 1.6 Tävlingslicens | 4 |
| 2.0 Anmälan | 4 |
| 2.1 Efteranmälan | 4 |
| 2.2 Anmälan av tävlingsfordon | 4 |
| 2.2.1 Däck | 4 |
| 2.3 Tävlingsavgift | 4 |
| 2.4 Inställd eller uppskjuten tävling | 5 |
| 3.0 Depåer, service och reparationer | 5 |
| 3.4 Serviceplats | 5 |
| 3.5 Tankning/Tankzon | 5 |
| 5.0 Tävlingsbesiktning | 5 |
| 7.0 Tävlingskörning | 5 |
| 7.6.3 Rekognosering | 5 |
| 7.10.4 Road-Book/ Arrangörsnoter | 5 |
| 9.0 Resultat | 5 |
| 9.6 Särskiljning SM | 5 |
| 9.7 Mästerskapstecken | 6 |
| 9.8 Prisutdelning | 6 |
| B. Arrangera Mästerskapstävling SM Rally Sprint – Vinter /Sommar | 6 |
| 13.0 Funktionärer | 6 |
| 13.1 Centrala funktionärer | 6 |
| 13.2 Förarkontaktperson | 6 |
| 13.4 Domare/domarjury | 6 |
| 14.0 Tävlingsinbjudan | 6 |
| 19.0 Tävlingens avslutande | 7 |
| 19.3 Resultatlista | 7 |
| 19.4 Tävlingsrapport | 7 |

Mästerskapsregler SM Rally Sprint – Vinter/sommar

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM RALLY SPRINT

- Svenska Bilspportförbundets (SBF) driver Rally SM-SPRINT. Tävlning ingår i Svenska Mästerskapet, (SM-SPRINT), ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBFs Nationella regler, detta SM-SPRINT-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella Bulletiner. (Se även para. 1.2)
- **I Rally-SM SPRINT ingår en tävling Vinter/Sommar, bilklasser enligt nedan.**
- Tävling publiceras på: <http://kalender.sbf.se/> välj: Rikstävling → Gren Rally.

| Bilklasser |
|------------|
| 2 WD, SM |
| 4 WD, SM |

<http://kalender.sbf.se/>: Svenskt mästerskap → Gren Rally

1.0.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap Rally-Sprint Vinter/Sommar".

1.0.2 Tävlingsstatus

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.0.3 Mästerskapsvärdighet

- De Mästerskapsklasser som anges under [1.3](#) nedan.

1.1 Tillåtna tävlingsfordon

- Bilar som har eller har haft giltig internationell homologering i Grupp A/N, (utan åldersgräns) samt Grupp H, inkl. Nationell Special.
- Bilar homologerade enligt FIA's/SBF Grupp R deltar i klasser enligt nedan.

1.2 **Tävlandes personliga säkerhetsutrustning**

- Användning av **Personlig säkerhetsutrustning inklusive underställ och FHR/HNRS** skydd i alla SM/JSM klasser är obligatoriskt, se TR 6.

1.3 Bilklasser/Klassindelning

1.3.1 2 WD, SM

- Till klassen inbjuds **2 WD** bilar, alla i en bilklass: GrA/N/H/R + Nationell special enligt RY-T 8, 2 WD. (Ej GrE/GrF/VOC/AppK)

1.3.2 4 WD, SM

- WRC, GrA
- Ej AppK
- **NAT 4 WD (RY-T 6D)**
- Nationell special enligt RY-T 8, 4 WD
- FIA Appendix J: Super 2000 (2.000 cc sugmotor)
- Grupp N4, R4, R5.

1.4 Reklam

- För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF's gemensamma regler och RY 1.4 - Reklam vid Nationella Tävlingar.
- [Arrangörens anvisningar](#)

1.5.2 Tävlingsgenomförande

- Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.
- Avtal mellan arrangör och SBF tillkommer.

1.5.2.1 Startordning/seedning

- RY utskottet är ytterst ansvarig för startordningen och ska ha godkänt anmälninglista före publicering/utskick.

1.6 Tävlingslicens

- Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.
- Förare med A-, B-, C-licens eller internationell licens kartläsare/co-driver med nationell/internationell licens äger rätt att delta i SM-SPRINT.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälningstiden utgår enligt inbjudan, ca 1-2 månader innan tävlingsdagen. Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår för att medtagas i anmälninglista! När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, kan gallring ske **i nämd ordning**:
 - o Förare med poäng från Rally-SM **innevarande** år har förtur.
 - o **Förare med poäng från Rally-SM samt deltagande i tidigare SM-sprintar är meriterande.**
- Arrangören ansvarar och har fri gallringsrätt.
- Rallyutskottet har rätt att utse "Wild Cards".
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälninglista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

2.1 Efteranmälan

- Efteranmälan kan ske efter överenskommelse mellan utskott och arrangör.

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

2.2.1 Däck

- Endast däck noterade på gällande Däcklistor och som märkts in vid berörd tävling får användas. Däckbegränsning till max 6 st däck i tävling. Max fälgdiameter 15", fälgbredd enligt klassningshandling. Det är tillåtet med max 2 st reservhjul i bilen.
- Endast de inmärkte däck, som är monterade på bilen och medförs i bilen vid utfart från serviceplats, får användas fram till nästa service där däcksbyte är tillåtet. Däck som används på tävlingsbil och som medförs som reservhjul ska märkas vid utfart från serviceplats.

2.3 Tävlingsavgift

- Enligt respektive inbjudan.

2.4 Inställd eller uppskjuten tävling

- SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar.
- För att inställande av tävling ska beviljas av SBF fordras särskilt vägande skäl. Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling eller någon annan typ av force majeure.

3.0 DEPÅER, SERVICE OCH REPARATIONER

3.4 Serviceplats

- Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.
- När fordon är uppställda på serviceplats ska nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!
- Högsta tillåtna hastighet för motorfordon på serviceplatser är normal gånghastighet.

3.5 Tankning/Tankzon

- Tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Plombering och kontroll av max 2 st turboaggregat/bil, max 2 st pop off-ventil/bil skall kontrolleras. Vid byte av pop off-ventil skall tekniska chefen kontaktas och plombera om pop off-ventilen.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

7.6.3 Rekognosering

- Se arrangörens inbjudan. Det är tillåtet att skriva egna noter.
- Arrangören ges det fulla mandatet att själv sätta lokala regler/föreskrifter.
- Rekognosering får ske med utbytt personal i besättningen förutsatt de har erforderlig licens.
- Besättning i bilen består av två personer, inga andra får medfölja.
- Om annan i besättningen än de som är anmälda till tävlingen kommer att genomföra rekognosering, ska tävlingsledningen informeras.

7.10.4 Road-Book/ Arrangörsnoter

- Arrangörsnoter tillhandahålls inte. Egna noter får skrivas.

9.0 RESULTAT

9.6 Särskiljning SM

| Särskiljning | |
|--------------|---------------------------|
| Kval | Bästa tid i kvalomgång 1 |
| | Bästa tid i kvalomgång 2 |
| Final | Bästa tid i finalomgång 1 |
| | Bästa tid i finalomgång 2 |
| | Bästa tid i kvalomgång 1 |
| | Bästa tid i kvalomgång 2 |

9.7 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken, guld, silver, brons, i Rally- Sprint tilldelas enligt följande:

SM

- 2 WD
- 4 WD
- Dessutom tilldelas segrarna i ovanstående 2 klasser RF's SM-medalj.
Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs mästerskapstecken.
- För mästerskapsklasser se kap.1.3
- Närvaro av förare och co-driver på prisutdelningen för Svenska Mästerskapet krävs av de tre första i varje klass enligt ovan.

9.8 Prisutdelning

- Prisutdelning vid tävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréer. Tidpunkten för prisutdelning ska framgå av tidplanen i inbjudan. Priser ska finnas till de tre främsta i varje mästerskapsklass för SM-SPRINT.

B. Arrangera Mästerskapstävling SM Rally Sprint – Vinter /Sommar

13.0 FUNKTIONÄRER

13.1 Centrala funktionärer

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Tävlingens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav en Förbundsdomare tillika juryns ordförande, arrangören tillsätter övriga 2 domare, vilka ska godkännas av RU.
- Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryn vid behandling av tekniska frågor.
- Tekniska kontrollanten kan även vara en av domarna om denne har korrekt licens.
- Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

13.2 Förarkontaktperson

- Arrangören skall använda förarkontaktpersoner.

13.4 Domare/domarjury

- Ska ha tillgång till bil till för kontroll av tävlingsbanan.

14.0 TÄVLINGSINBJUDAN

- Tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 2 månader innan tävling.
- Tävlingsinbjudan ska alltid granskas av SBF:s utsedde domarordförande för den aktuella tävlingen samt Rallyutskottet.
- Ändringar i tävlingens genomförande efter att inbjudan publicerats och innan tävlingen påbörjats ska godkännas av Rallyutskottet och meddelas de tävlande genom kvitterade Bulletiner.

- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade Bulletiner.
- Bulletiner ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren.
- Inbjudan, Bulletiner, anmälningslista och resultatlista ska Rallyutskottets medlemmar ha tillgång till samtidigt som det skickas till domarna.

19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

19.3 Resultatlista

- Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiella anslagstavlan. Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan för bevakning av protesttid.
Innan slutlig resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av domarjuryn.
I avvaktan på resultat från ev. tekniska kontroller eller dopingprov markeras detta på listan.
- Efter genomförd tävling ska slutställning för mästerskapet publiceras.
Publicering och fördelning av poäng handhas av Rallyutskottets utsedd person.
- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt tävlingsregler Rally.
- Arrangör ska insända resultatlista till SBF per e-post till mailbox@sbf.se eller på faxnummer 08-626 33 22 inom 24 timmar efter tävlingen.

19.4 Tävlingsrapport

- Domarrapporten distribueras av domarordförande enligt anvisningar för SM-domarrapport.