

Tekniska Regler RALLY

Klass Nationell Special

Utgåva: **Dec. 2019**, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. **V47/2019**.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **December 2017**.

RY-T 8 TEKNISKA REGLER KLASS NATIONELL SPECIAL

Tillåtna bilar:

Kategori A Bilar med fyrhjulsdraft (4 WD) som har varit klassade i WRC, Super 2000, Grupp A eller Grupp N, för rally.

Grupp N4 bilar med R4-tillägg i handlingen får inte utnyttja R4 tilläggen i aktuell handling.

Kategori B Bilar med tvåhjulsdraft (2 WD) som har varit klassade i Grupp 2-4, eller Grupp A/N med överladdning, eller Grupp A/N utan överladdning och med en cylindervolym över 2000 cc samt Kit-Car bilar med bibehållen motor enligt Kit-Car reglementet. Vissa Grupp B-bilar kan komma i fråga efter särskild prövning.

För båda kategorierna gäller att bilens grundhomologering i WRC, Super 2000, Grupp A eller Grupp N ska ha upphört att gälla internationellt.

Tekniskt reglemente:

Bilarna ska i grunden överensstämma med gällande WRC, Super 2000, Grupp A eller Grupp N reglemente (för grupp 2-4 enl. grupp H), förutom de kompletteringar och ändringsmöjligheter som fortsättningsvis anges nedan. Samt vara homologeringsbesiktigade för Nationell Special. Se också appendix J article 254 (Group N) och 255 (Group A)

(Detta innebär t.ex. att en Grupp N bil som blivit homologeringsbesiktigad för Nationell Special, inte kan nyttja sig av appendix J article 255, utan skall nyttja appendix J article 254.)

RY-T 8.1 MOTOR

Motor ska vara den för bilen homologerade. Fodring av cylinderlopp i block är tillåtet på en eller flera cylindrar ur reparationssynpunkt

	2WD	4WD
Borrning:	Max 1,1 mm eller upp till klassgräns.	Max 1,1 mm över homologerad diam.
Trimning:	<p>För bilar som varit klassade i Grupp 2-4 enligt gällande regler för Grupp H, RY-T 6.5.1.</p> <p>För bilar som varit klassade i Grupp A/N med överladdning enligt samma regler som för 4 WD.</p> <p>För bilar som varit klassade i Grupp A/N utan överladdning och med en cylindervolym över 2000 cc enligt regler för Grupp H bilkategori 2, RY-T 6.1.</p> <p>För bilar som varit klassade som Kit-Car se ovan.</p>	Motorer ska följa sina ordinarie klassningshandlingar beträffande utförande och cylindervolym.

Turbomotorer ska vara försedd med restriktor. Restriktorns storlek: 34 mm.

(Se även RY 1.3, not 1 och 3) Turboaggregatet behöver inte vara homologerat, dock ska alltid homologerat avgasgrenrör användas. Detta grenrör får i sin tur modifieras/kompletteras med nödvändiga infästningspunkter enbart för turbons fastsättande.

Intercooler är fri till utformning, storlek, material och placering. Dess placering får dock inte innebära några utvändigt synliga förändringar av bilens utseende (flyttning av stötfångare, breddning eller dylikt).

För samtliga motorer gäller följande:

Kolvar, kolvbult, kolvringar och vevstakar är **fria**.

Insprutningssystem och förgasare: **FRITT**.

I 4WD är nedan också tillåtet:

Spjällhus och Insprutningssystem och förgasare fritt under förutsättning att::

- Den maximala öppningsstorleken (vid spjället) är 64 mm
- Drive by Wire (DBV) är tillåtet.

Detta innebär att det är tillåtet att lägga till en enhet för öppning av spjäll vid ALS funktion

RY-T 8.2 TRANSMISSION

Växellåda, bakaxel och drivaxlar får fritt utbytas eller byggas om, likaså får transmissionsdelar och tillbehör från annat bilfabrikat användas. Inga restriktioner beträffande utväxlingsförhållande. Egna fabrikat är tillåtet under förutsättning att placering och teknisk funktion är samma som det homologerade. Antal växlar är max 6 framåt, eller enligt homologeringshandling.

Växellägenas placering är fritt.

RY-T 8.3 KAROSS

- Klassen omfattas inte av viktrestriktioner. Om motsvarande klasser i framtiden blir viktklassificerade kan detta även komma i fråga för Nationell Special.
Grundhomologerad vikt angiven i bilens homologeringshandling kan komma att tillämpas.
- Det är tillåtet att utbyta stötfångare, spoilers, belysningsdetaljer, blinkers mot motsvarande detaljer från tidigare eller nyare modell av samma kaross.
- Ej original värmepaket är tillåtet för grupp N4 bilar som blivit homologeringsbesiktade för Nationell special.
- Belysnings- och signalanordningarna ska vara i överensstämmelse med vägtrafikförordningen i det land där tävlingen äger rum eller överensstämma med den internationella konventionen gällande landsvägstrafik. Original huvudstrålkastare får utbytas förutsatt att detta arrangemang fullständigt täcker ursprungsöppningen och lyktorna ska vara "E-märkta".

RY-T 8.4 BROMSAR

Det är tillåtet att byta ut bilens originalhomologerade bromsar mot andra homologerade bromsar oavsett bilmärke, så länge som specifikationen enligt homologeringen avseende storlek på bromskivor, bromsok, kolvar och cylinder följs.

RY-T 8.5 ÖVRIGT

- Alla bilar som tidigare homologeringsbesiktigats för Nationell Special med andra tekniska regler än ovan angivna, äger rätt att utan teknisk ändring fortsättningsvis delta i respektive klass, **2 WD/4 WD** under förutsättning att SBF's homologeringsbesiktning ägt rum före 2002-12-31.

Utskottet kan vid behov komma att begränsa restriktorstorlek i motorer som är konstruerade för teknik som inte användes i de motorer som fanns när nuvarande reglemente utformades. Exempel på sådan teknik är sk variabla kamaxlar.