



RY-T 7D TEKNISKA REGLER GRUPP F

Detta dokument innehåller de sammanslagna tekniska reglerna för Grupp F FWD, Grp F RWD och Grupp F, övriga.

I dokumentet finner du bara de specifika tekniska reglerna för bilklassen Grp F.

Generella tekniska regler finner du i Gemensamma Tekniska regler.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Grp F är en nationell bilklass.

Var och en som organiserar tävling, eller deltar som tävlande, med bilar som ingår i Grp F ska utöver Gemensamma regler samt Tävlingsregler, ha god kännedom om de tekniska regler som gäller för Grupp F.

Tävlande som genomfört anmälan vid tävling, vidimerar därmed att han/hon har god kunskap om det tekniska reglementet för Grp F.

Utgåva: 2020 innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V50/2019.

Detta reglemente gäller från 2020-01-01 t.o.m. 2022-12-31

Dock kan ändringar komma att införas av säkerhetsskäl.

En sammanslagning av **Tekniska regler Rally Grupp F, FWD**, **Tekniska regler Rally Grupp F, RWD**, **Tekniska regler Rally Grupp F, övriga**.

Nu befintliga bilar kan bibehålla sin nuvarande konfiguration (20200101)

Copyright © 2016 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

RÅD och TIPS

Att tänka på när du planerar att bygga en Grupp F bil för rally.

Innan du sätter igång att bygga en rallybil, ska du läsa gällande tekniskt reglemente. På SBF:s hemsida www.sbf.se hittar du alla aktuella regler. I Tekniska Regler RY-T 7D, nedan, hittar du det tekniska reglementet för Grupp F

Det är också viktigt att du läser igenom de gemensamma tekniska reglerna, som du finner under TR-1.

Tekniska Regler RY, RA & RC 2019.

En bil som tävlar i Grupp F kan vara antingen Standardrallybil eller Homologerad Grupp F-bil.

Standardrallybil

Inredning och baksäte finns kvar i bilen, den är utrustad med skyddsbur, rallysäten och 6-punkts rallybälten. Originalbältena fram är demonterade. En standardrallybil får användas i vanlig trafik. För en Standardrallybil gäller registreringsbesiktning och vägning hos auktoriserat bilprovningsorgan. Bilen ska som vanligt kontrollbesiktigas varje år.

Om du står i begrepp att bygga en standardrallybil, ska du göra följande.

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman i Rally. SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begära ett Igångsättningstillstånd.
2. När din standardrallybil är färdigbyggd ska du registreringsbesiktiga den hos ett auktoriserat bilprovningsorgan.
3. Kontakta Svenska Bilsportförbundet och beställ Fordonspärm, Vagnbok och Registerkort.
4. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (se pkt 1) för att bestämma tid för kontroll av bilens säkerhetsutrustning, att bilen har godkänts vid registreringsbesiktning och för att få Vagnboken påskrivna, vilket behövs för att du ska kunna tävla. Glöm inte att ta med besiktningsprotokollet och Vagnboken.

Det är viktigt att tänka på att i en Standardrallybil måste alla instrument ex. trippmätare vara inbyggda i instrumentpanelen så att man inte kan skada sig på dem.

Homologerad Grupp F-bil

Om du t.ex. tänker ta ur inredningen, dra in broms- och bränsleledningar, måste bilen homologeringsbesiktigas.

Då ska du göra följande i nedanstående ordning:

1. Ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman (SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering) och begär ett Igångsättningstillstånd.
2. För att kunna homologera den bil du väljer krävs att bilmodellen har en FIA eller nationell homologeringshandling. Denna beställer du från SBF.
3. Kontakta homologeringsbesiktningsmannen (se pkt 1.) och beställ tid för homologeringsbesiktning. Bilen ska vara i tävlingsklart skick och du ska ha de handlingar som krävs enligt Grupp F reglementet.

En homologerad rallybil ska inte registreringsbesiktigas hos auktoriserat bilprovningsorgan och är befriad från den årliga kontrollbesiktningen. Den får fordonskod T71R. Bilen har nu nyttjandebegränsning och får endast användas under tävling. Du måste alltså transportera din rallybil på en biltransportkärra eller liknande till och från tävlingarna.

Eftersom det finns två olika sätt att registrera en grupp F bil på, bör du redan innan du börjar bygga bilen ha klart för dig vilket alternativ du väljer.

RY-T 7D 1.0	Allmänt	4
RY-T 7D 2.0	Homologerings/registreringsbesiktning	4
RY-T 7D 3.0	Tillåtna bilar-ålder-vikt/effekt	4
RY-T 7D 4.0	Motor	4
RY-T 7D 5.0	Bränsle och lufttillförsel	5
RY-T 7D 6.0	Tändsystem	6
RY-T 7D 7.0	Kylsystem	6
RY-T 7D 8.0	Avgassystem och katlysator	6
RY-T 7D 9.0	Transmission	6
RY-T 7D 10.0	Hjulupphängning	7
RY-T 7D 11.0	Hjul och däck	8
RY-T 7D 12.0	Bromssystem	8
RY-T 7D 13.0	Ledningar	9
RY-T 7D 14.0	Styrinrättning	9
RY-T 7D 15.0	Kaross	9
RY-T 7D 16.0	Kaross utvändigt	9
RY-T 7D 17.0	Kupéutrymme	10
RY-T 7D 18.0	Elsystem	12
RY-T 7D 19.0	Bränsletank	12
RY-T 7D 20.0	Övriga tekniska bestämmelser allmänna	12
RY-T 7D 21.0	Identifiering av bil	12
RY-T 7D 22.0	Tolkning, tvister	12

RY-T 7D 1.0 ALLMÄNT

När du läser det tekniska reglementet för Grupp F ska du tänka på följande:

Läs regeltexten, om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförandet. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet. Regeltexten är utformad så att vid de punkter som skiljer mellan en homologerad Grupp F bil och en standardrallybil är detta angivet. Hänvisningar görs till Tekniska Regler (TR). Se även RY-T 2.

RY-T 7D 2.0 HOMOLOGERINGS/REGISTRERINGSBESIKTNING

Bil som tävlar i grupp F ska antingen registreringsbesiktigas som Standardrallybil hos auktoriserat bilprovningsorgan eller besiktigas av SBF som Homologerad rallybil enligt [TR 3.4](#).

En standardrallybil ska följa Trafikverkets författningssamling TSFS 2013:63, 42 kap, Särskilda krav för tävlingsbilar på väg, vilket innebär att bilen är i originalutförande, men försedd med skyddsbur, tävlingssäten, tävlingsbälten samt tävlingsanpassad godkänd ratt.

För de bilar som modifierats mer än ovanstående (exempelvis demonterat baksäte) gäller homologeringsbesiktning enligt [TR 3.4](#).

RY-T 7D 3.0 TILLÅTNA BILAR-ÅLDER-VIKT/EFFEKT

Tvåhjulsdrevna bilar utan överladdade motorer, med ett förhållande, enligt typintyg eller ursprungligt registreringsbevis på tjänstevikt/effekt = 11,5 kg/kW eller högre.

Bilar utrustade med wankel- eller dieselmotor är inte tillåtna.

Ingen uppviktning för att nå en högre tjänstevikt än original är tillåten.

Bilar med årsmodellbeteckning som är 12 år eller äldre.

Bilen ska av generalagent vara importerad till, alternativt tillverkad i, Sverige samt saluförd av återförsäljare, vilket innebär att bilen INTE får vara privatimporterad.

Bilen ska helt överensstämma med tillverkarens/generalagentens typintyg alternativt helfordonsgodkännande samt de undantag/tillägg som sägs i dessa regler.

Det är viktigt att tjänstevikten inte är förändrad i förhållande till bilens ursprungliga vikt vid första registrering. Är bilen utrustad med dragkrok kan tjänstevikten vara förändrad. Om du inte kan få tag på ursprungligt registreringsbevis ska du ta kontakt med en homologeringsbesiktningsman ([SBF.se/Kontakt/Regbesiktare/Rally-Homologering](#)) som kan hjälpa dig att få fram korrekt vikt.

Om du väljer en bil med AC och/eller taklucka får du inte ta bort dessa då bilens tjänstevikt är angiven med denna utrustning. Dock ska taklucka av glas ersättas med svetsad plåt.

För Standardrallybil gäller att den tjänstevikt som bilen får efter vägning i samband med registreringsbesiktning till rallybil inte har någon betydelse för vikt/effektförhållandet.

RY-T 7D 4.0 MOTOR

Motor ska överensstämma med bilens originalhandlingar.

Dock kan följande modifieringar enligt nedan göras:

- omborring av cylinderloppen görs till första överdimension eller med **max. 0,6 mm**.
- endast kolvar av originalutförande får användas.
- vevaxelns lagerytor får slipas, med bibehållen slaglängd.
- Planing av block är tillåtet.

Cylinderhuvud

- Ventilsets vinklar är fritt under förutsättning att kanalen lämnas orörd. Endast ventiler av originalutförande får användas. Ventilsetsring i stål får monteras.
- planslipning av topplock får ske i enlighet med generalagent/original verkstadshandboks föreskrifter.
- För övrigt tillåts ingen bearbetning. Rengöring får ej innebära att ytstrukturen förändras och/eller att kanter och frässpår slipas ner. Ventilseten ska sitta på originalhöjd i förbränningsrummet.
- Standard Ventilfjädrar för motormodellen. Dämpgummi får tas bort. Endast originallängd på ventiler är tillåtet. Shimsning av ventilfjäder är tillåtet.

Kamaxel / Kamdrev

- Original kamaxlar till motormodellen.
- Hål för styrpinne i original kamdrev får justeras för att kompensera ev. planing av cylinderhuvud och/eller motorblock. Kamdrev får vara justerbart av fri typ.
- Originalmodell kamaxel typ H får endast användas till Volvo B23 motor (Volvo 240/740/940)

Övrigt

- Motorn får balanseras. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, d.v.s. punktvis borttagande av små materiemängder genom borrar eller slipning för att justera obalans. Svarvning etc. eller tillägg av material är ej tillåten.
- Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges för motorns specifikationer.
- oljeträget får bytas mot annat. S.k. skvalpskott får monteras i oljeträg. Mellan block och tråg får även en skvalplåt monteras.
- Motorfästen får fritt förstärkas i original fästpunkter, gummikuddar är fria. Dock ska motorns placering överensstämma med original/standard. Antalet motorfästen får inte förändras.
- Det är tillåtet att ersätta främre remskivan på vevaxeln.
- Motorn ska ha sluten vevhusventilation. Oljefälla får monteras. Extra uttag för vevhusventilation får monteras.

Volvo 240/740/940 får nyttja följande motoralternativ:

- B230 med katalytisk rening
- Motor Volvo B230 FB, B230 FX ,B230 F, B230 FD med cylinderhuvud 405/530/531 får användas.
- Motor Volvo B23 E, B230 E med eftermonterad katalysator, cylinderhuvud 405/530/531 får användas.
- Volvo 850/S70, B5xxx bensinmotor utan turbo får användas.

RY-T 7D 5.0

BRÄNSLE OCH LUFTTILLFÖRSEL

- Motorstyrdon ska vara enligt bilens originalhandling, mjukvaran får dock modifieras/omprogrammeras.
- Bränslepumpens placering enligt bilens originalhandling.
- Byte av bränslemunstycken i förgasare är tillåtet.
- Luftfilter och filterhus är fria på originalplats.

Drivmedel

Enligt SBF G16 Bränsle. E85 och Metanol är inte tillåtet, undantaget är bilar som i sitt registreringsbevis har E85 som drivmedel.

RY-T 7D 6.0 TÄNDSYSTEM

Ska vara enligt bilens originalhandling. Tändspole, tändstift och tändkablar får fritt utbytas.

RY-T 7D 7.0 KYLSYSTEM

Kylsystemet ska vara i originalutförande.

Dock får;

- termostat fritt bearbetas, utbytas eller demonteras i original termostathus.
- en extra kylfläkt får monteras
- oljekylare får monteras under förutsättning att den inte skjuter utanför karossens yttre be- gränsningslinjer.

RY-T 7D 8.0 AVGASSYSTEM OCH KATLYSATOR

Avgassystemet får fritt utbytas efter grenröret förutsatt att det klarar SBF:s bestämmelser för ljudnivå (TR 4). Avgassystemet får inte vara försett med provisoriska ljuddämpande anordningar, utan ska ha samtliga delar fastsatta med svets- eller skruvförband.

FIA- eller SBF-godkänd katalysator ska vara monterad på alla homologerade grupp F bilar.

På homologerad grupp F bil med kombinerat grenrör och katalysator får innehållet i originalkatalysatorn tas ur.

För standardrallybil i Grupp F finns inte katalysatorkrav före årsmodell 1989.

På standardrallybil i Grupp F är även original katalysator tillåten.

Avgasrening får ej sättas ur funktion.

RY-T 7D 9.0 TRANSMISSION

- Växellåda och slutväxel (båda standard) får fritt utbytas inom bilmärket (bilmodellen) från bilar sålda i Sverige, ej från privatimporterade.
- Differentialbroms/spärr, skuren differential eller antispinn får inte användas.
- Antispinn/Traction Control är tillåtet endast om bilen ursprungligen är utrustad med detta.
- Synkroniseringsringar får tas bort.
- Växelspak fri på originalplats, spakställ får höjas max 80mm från golv, och anordning för kortare vx-läge får monteras.
- växellänkage fritt utanför växellådan,
- Bussningar i spakställ och vx-wire är fria.
- Kardanaxeln får anpassas till växellådan.
- Stödlager får modifieras
- H-mönster skall bibehållas
- Max 6 vxl framåt

Koppling

Fabrikat fritt. Enbart organisk lamell.

Svänghjul

- Standard svänghjul ska användas, så kallat tvåmassesvänghjul får bytas mot vanligt homogent svänghjul från annan årsmodell.
- Svänghjulet får lättas och balanseras.

Motor/växellåda – upphängning

- Motor/växelådsfästen får fritt förstärkas Fästen och gummikuddar fria.
- Byte av bussningar för momentstag och momentomvandlare är fritt.
- Momentstag får förstärkas, alt. bytas ut mot likvärdiga. Dock ska originallängden bibehållas.
- Bakaxel infästning/brygga får förstärkas

Drivaxlar

Drivaxlar ska vara av standardtyp i original infästning

RY-T 7D 10.0 HJULUPPHÄNGNING

- Det är tillåtet att byta ut bussningar mot hårdare. Bussningens funktion får inte ändras, bussningen får inte vara metall/uniball.
- Originalmodell av länkarmar och bärarmar får förstärkas, men ska följa originalform
- Fjäderbenstorn får förstärkas.
- Förstärkningskil mellan fjäderben och spindel får monteras (svetsas). Spindel och nav ska vara original till bilmodellen.
- På Volvo 240-modellen får s.k. "ambulansstag" mellan torpedvägg och fjäderbenstorn monteras samt s.k. "GT-stag" mellan framvagnsbalk och bakre bärarmsinfästning. Bägge dessa är org. Volvo-stag.
- Volvo 850/S70 Tillägg: Bakre inre bakvagnsinfästning: Bussning och hållare får bytas mot och förstärkt justerbar variant med annan lagring. (Uniball tillåten i denna lagring.)

Fram:

Topplagring och Övre fjädertallrik fri i original karosseriinfästning/fjäderbenstorn.

- Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot styrspindel användas. Coilovers justerbara i höjddled tillåtna om de kan monteras utan ingrepp i karossen.
- Utvändigt justerbara stötdämpare är inte tillåtna.
- Fjädrar är fria
- Övre fjäderbensstag får monteras.
- Krängningshämmare enligt standardmodell får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålls
- Hål i fjäderbenstorn för fjäderbensinfästning får modifieras.

Bak:

Stötdämparnas typ och fabrikat är fritt dock ska original nedre infästningar mot bakaxel användas.

- Bilar med fjäderben bak av typen "McPersson", där fjäder och dämpare är en enhet, får använda coiloverrör justerbara i höjddled om de kan monteras utan ingrepp i karossen. Dessa får även ha fri topplagring och övre fjädertallrik i original karosseriinfästning/fjäderbenstorn.
- Bilar som har separat dämpare och fjäder får inte bygga om till fjäderben av

"McPersson"-typ eller coiloverrör.

- Utvändigt justerbara stötdämpare är inte tillåtna.
- Fjädrar är fria
- Wirestopp för bakaxel får monteras.
- Övre fjäderbensstag får monteras.
- Krängningshämmare enligt standardmodell får monteras eller demonteras under förutsättning att original infästningspunkter bibehålls.

RY-T 7D 11.0 HJUL OCH DÄCK

Däck ska vara enligt [RY-T 11](#) och/eller varje enskild tävlings inbjudan/tilläggsregler.

- Dimension på hjul max 16" eller till bilmodellen godkänd storlek under tävling. Ingen bearbetning av hjulhus tillåten.
- Däck och fälgar ska ha fri rörlighet i hjulhuset med hänsyn till hjulupphängning och styrning.
- Material i fälgar ska vara aluminium eller stål.
- Hjulbultar får ersättas med pinnbultar.

För standardrallybil rekommenderas att ändra till önskad fälgdimension i samband med registreringsbesiktning förutsatt att hjulen går fritt i hjulhusen och att hastighetsmätaren visar rätt.

RY-T 7D 12.0 BROMSSYSTEM

Ska vara enligt bilens originalhandlingar.

DOCK:

- får bromsslängor bytas ut mot stålomspunna
- får bromssköldarna modifieras eller demonteras
- är bromsbeläggens fabrikat fritt inom ramen för miljölagstiftningen
- får bromsskiva vara slitsade och eller hålborrade
- får bromsservo får sättas ur funktion
- får ABS-system sättas ur funktion
- Parkeringsbroms ska vara original för bilmodellen.

För homologerad bil gäller dessutom att:

- bilar med parkeringsbroms som är pedal- eller elektroniskt manövrerad får byggas om till wire-manövrerad /hydraulisk parkeringsbroms med spak mellan sätena. Bromsok får i detta fall bytas ut mot motsvarande ok med bibehållande av storlek på kolv och bromsbelägg.
- bromsreduceringsventil är fri
- ABS-system helt eller delvis får demonteras
- Hydraulisk handbroms med en fördelningsventil får monteras. Originalbromsar bak (ok eller trummor) ska användas. Parkeringsbromsverkan får inte påverka huvudbromscyliner eller främre bromsok. Liggande eller stående montering placerad mellan sätena. Bromsen ska kunna spärras i låst läge för parkeringsbromsverkan. Vid stående montering får inte parkeringsbromsspaken vara högre än centrum på ratten.

Inget utbyte till bromsar från någon annan bilmodell är tillåtet. På en Standardrallybil som i original är utrustad med ABS bromsar får funktionen endast kopplas ur om det kan göras utan ingrepp i styrbox. Exempel genom att ta ur säkring.

RY-T 7D 13.0 LEDNINGAR

Utvändiga ledningar får skyddas enligt auktoriserat bilprovningsorgans anvisningar.

Homologerad bil

Indragning av broms- och bränsleledningar är tillåtet.

Montering och specifikation enligt [TR 5.3.2](#).

RY-T 7D 14.0 STYRINRÄTTNING

Styrväxel ska vara original för bilmodellen. Det är tillåtet att eftermontera/demontera servostyrväxel förutsatt att denna finns som original på bilmodellen. Ifall servostyrväxel är monterad ska servoverkan vara i funktion.

Ratt

Se [TR 5.22](#)

RY-T 7D 15.0 KAROSS

Karossen får förstärkas genom helsvetsning av skarvar. Dock får inget material utöver svetstråd tillföras.

Med undantag för:

- infästningar för fjädrar och stötdämpare, vilka får förstärkas så länge de följer originalform
- att domkraftsfästen får flyttas, förstärkas samt extra fästen får monteras
- att karossen får förstärkas vid infästningar av säkerhetsutrustning och andra utrustningsdetaljer, såsom reservhjul, domkraft, m.m.
- Skyddsplåt och grussprutskydd [se RY-T2](#).

RY-T 7D 16.0 KAROSS UTVÄNDIGT

- Karossen ska ha originalutformning. Ingen åverkan eller lättning får förekomma.
- Samtliga original krockskydd och förstärkningar i dörrar ska finnas.
- Den ska vara välriktad och lackerad på enhetligt sätt. Karossutseendet kan ändras till annan årsmodell. Huv, bagagelucka och dörrar ska vara monterad med normal passning. Original tillbehör som inte är prestandahöjande och som tillåts av besiktningsorgan är godkända. Dekorlister "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålen sätts igen.
- Spoilers får demonteras förutsatt att den inte är en del av kaross/stötfångare.
- Två extra låsanordningar ska finnas för såväl motorhuv som bagagelucka. Främre huvens låsanordning ska vara av pinntyp. Original låsanordning på motorhuv ska borttagas. Original låsanordning för bagagelucka får demonteras. Dock får säkerhetsspärr som öppnas utifrån inte sättas ur funktion på standardrallybil.
- Bakrutetorkare får demonteras.
- Vinge får monteras på bakluckan. (Ska följa svensk Trafiklagstiftning.)

Homologerad bil

- Säkerhetsspärr för motorhuv som öppnas utifrån, ska tas bort.
- domkraftsfästen; får förstärkas, flyttas och ökas i antal.
- Domkraftsfästen får vara monterade genom tröskellådor.

Takventilationsluckor får monteras:

- alt.1: två med måtten max. 20x25 cm i takets framkant.
- alt.2: en med mått max. 25x50 cm i centrum på takets framkant.

Med takets främre kant menas takets främre tredjedel av totala takytan.

Reservhjulshaljor

- Reservhjulshaljor får ersättas med rak plåt på 240 modellen.
- Det är tillåtet att göra extra fästpunkter i skärmarna för att fästa yttre ände på stötfångarna.

Rutor

- Fönsternät får/ska monteras. Montering enligt SBF:s regler.
- Om inte fönsternät monteras ska splitterfilm monteras.

Stänkskydd

Enligt regelverk [RY-T 2](#).

Dragkrok

Ska demonteras.

Vindrutetorkare

Originaltyp enligt bilmodell.

Backspeglar

Originaltyp enligt bilmodell. Inre backspegel får demonteras.

Homologerad bil:

Utvändiga backspeglar är fria avseende typ och utseende, under förutsättning att de endast har till uppgift att fungera som backspegel. Om yttre backspegel är modifierad eller utbytt ska den nya spegelytan vara minst 90 cm².

Strålkastare

Originaltyp enligt bilmodell. Belysnings- och signalanordningarna ska vara i överensstämmelse med vägtrafikförordningen i det land där tävlingen äger rum eller överensstämma med den internationella konventionen gällande landsvägstrafik.

På homologerad bil får original huvudstrålkastare utbytas förutsatt att detta arrangemang fullständigt täcker ursprungsöppningen och ska vara "E-märkta" samt följer svensk Trafiklagstiftning.

RY-T 7D 17.0

KUPÉUTRYMME

- ska FIA-godkända 6-punktsbälten monteras, (TR 5.6.1). Montering enligt [TR 5.6.2](#). Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men bältet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktning.
- ska FIA-godkända tävlingssäten monteras enligt [TR 5.16](#). Dock behöver FIAs åldersgräns inte uppfyllas avseende sista användningsdag, men sätet får inte vara äldre än 5 år vid första homologeringsbesiktningen alternativt 10 år för säte enligt FIA-norm 8862-2009.
- ska eventuella krockkuddar/airbags vara urkopplade under tävling
- ska rattlås demonteras/sättas ur funktion
- ska skyddsbur monteras

För bilar som redan används i rally och bilar med igångsättningstillstånd utfärdat före 1/7 2017 gäller att:

- skyddsburen ska överensstämma med [TR 5.8.1](#) med valfri montering av förstärkning fram till fjäderbenstorn enligt skiss 253-25. Minimum på Skyddsbur enligt grundutförande skiss 253-1 till 253-3 med tillägg för dörrsträvor skiss 253-9, 9-1, 9-2, 10 eller 11 och burstag skiss 253-17 samt kryss i huvudbågen enligt skiss 253-7 (krav för nybyggda bilar från 1/1 2017) alternativt skiss 253-30.
- För bilar med igångsättningstillstånd utfärdat efter 30/6 2017 gäller: SBF/Regler/Rally/Tekniska regler RY, RA, RC 2018, [TR 5.8.1](#), Skyddsburar
- Bilar med KBT-certbur (Volvo 740/940) får användas, dock enbart i standardrallybil. I bilar med monterad KBT-certbur får EJ innertak eller paneler på A & B stolpar tas bort.
- instrumentpanelen får flockas

Tänk på att i vissa mindre bilmodeller som ska registreringsbesiktigas som Standardrallybil kan bilprovningsorgan ha synpunkter på att det s.k. "Toyotastaget", ([TR 5.8.1](#), [skiss 15](#)) försvårar i- och urstigning.

Reglage/Instrumentering

Reglage samt instrument ska vara original men behöver inte överensstämma med årsmodell.

Extra instrument får monteras under förutsättning att dess placering inte ökar risken för skador. I enlighet med Trafikverkets föreskrifter.

Brandsläckare, [se RY-T 2](#)

På homologerad bil

- ska golvmattor tas bort
- får baksäte och innertak demonteras.
- Beklädnad på hatthylla, tunnelfack, paneler på stolpar och konsoler etc. tas bort.
- Ljudisolerande material får tas bort.
- Det är även tillåtet att ta bort och ersätta original sidopanel i sidodörrarna med metall- eller kompositpaneler med minst 1,0 mm tjocklek eller annat solitt icke brännbart material med minst 2,0 mm tjocklek. Den måste ersätta original sidopanel i sin helhet.

På en Standardrallybil får du ta bort ljudisolerande material.

- golvmattor ska tas bort
- innertak och baksäte ska vara kvar.
- Lock på tunnelfack får demonteras. Tunnelfack får modifieras och sänkas.
- Icke synligt isolerande material inkl. inredningsdetaljer/ljudvallar under instrumentbrädan etc. får tas bort.
- Hatthyllan får modifieras för att underlätta montering av bälte och burbåge.

RY-T 7D 18.0 ELSYSTEM

Generator får fritt utbytas på originalplats.

Batteriets fabrikat och kapacitet är fritt under förutsättningar att det är monterat på originalplats,

Homologerad bil:

- Batteriet i en homologerad bil får flyttas till skyddad plats i bagage monterat enligt SBF-anvisning. [\(TR 5.21\)](#)
- Batteriets infästning ska förstärkas med en övre infästning, och täckas med polskydd av icke strömförande material.
- Alla elkablar, kontaktdon och kontakter som inte används får borttagas.

RY-T 7D 19.0 BRÄNSLETANK

Endast original bränsletank för bilmodellen får användas.

RY-T 7D 20.0 ÖVRIGA TEKNISKA BESTÄMMLSER ALLMÄNNA

I enlighet med Svensk Vägtrafiklagstiftning, Fordonskungörelsen och Rallyreglementet i valda delar.

RY-T 7D 21.0 IDENTIFIERING AV BIL

Bilens registreringsbevis, och av SBF utfärdad vagnbok ska medföras vid tävling. Om det vid besiktning av bil enligt registreringsbeviset uppstår tveksamhet ska besiktningsman utnyttja den handbok som åtföljer bilen vid inköp, generalagentens reservdelskatalog och/eller verkstadshandbok. Saknas tillräckligt noggrann beskrivning i dessa handlingar får besiktning utföras genom en jämförelse med motsvarande original reservdel åtkomlig i öppna handeln.

Om tveksamhet uppstår är den tävlande skyldig att kunna styrka bilens identitet.

RY-T 7D 22.0 TOLKNING, TVISTER

Tvister och tolkningar utreds av SBF:s tekniska kommitté och Rallyutskottet som har tolkningsföreträdare.

Reservation för att dessa regler kan justeras/ändras.

Det är du som tävlande som i alla delar ska kunna påvisa att bilen överensstämmer med gällande reglemente och tillverkarens/generalagentens typintyg eller helfordonsgodkännande.

Även om du inte själv byggt bilen är du som tävlande alltid skyldig att ta reda på vad som gäller.