



Tekniska Regler Rally RY-T

Detta dokument innehåller generella tekniska regler för Rally samt bestämmelser för däck och dubbar.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Jan. 2019**.
Mindre ändringar av editorieell karaktär är inte markerade!

RY-T 1	ALLMÄNT	3
RY-T 2	GENERELLA REGLER FÖR RALLYBILAR	3
RY-T 3	DÄCK OCH DUBBAR, SÄSONG	7
RY-T 3.1	REGLEMENTE FÖR SOMMARDÄCK RALLY.....	7
RY-T 3.2	REGLEMENTE FÖR VINTERDÄCK OCH DUBBAR RALLY.....	9

RY-T 1 ALLMÄNT

Förare, vars bil under pågående mästerskapsserie, (exempelvis SM, JSM, RM, FM, DM), konstateras bryta mot de tekniska bestämmelserna, kan förlora alla under säsongen erövrade mästerskapspoäng i klassen. Tekniska regler enligt **TR 5**, gäller alltid om inte klassregler föreskriver annat.

**ALLT SOM INTE ENLIGT FÖLJANDE BESTÄMMELSER OCH GÄLLANDE
HOMOLOGERINGSHANDLINGAR ANGES SOM TILLÅTET, ÄR FÖRBJUDET.**

Hänvisningar till "skisser" gäller de skisser som finns i TR om inte annat anges.

RY-T 2 GENERELLA REGLER FÖR RALLYBILAR

I tävling deltagande bilar ska vara utrustade i enlighet med gällande trafiklagstiftning samt följa nedanstående bestämmelser:

6-punktsbälte:

- Är obligatoriskt för förare och kartläsare/Co-driver.
- Dessa ska till utförande och montering överensstamma med gemensamma säkerhetsbestämmelser, **se TR 5.6**. *Se även ev. tillägg i klassreglementen.*
- (Undantag: Bilar framförda vid utbildning).

2 st snöskyfflar:

- väl fastsatta i koffertutrymmet, (gäller vintertid, samma period som vinterdäck är tillåtet).

Brandsläckare:

- min 2x2 kg eller 1x4 kg pulver.
- Om annat tillåtet släckmedel används ska släckmedelsmängden motsvara vad som min. krävs för pulver.
- Dessa godkända släckmedel finns beskrivna i den senaste utgåvan av *FIA Appendix J*, **se även TR 5.7**.
- Släckarna ska vara monterade och skyddade framför sätena.
- De ska vara fastsatta så att de kan tåla en accelerationskraft av 25 G.

I övrigt enligt **TR 5.7**.

Förbandskudde:

- innehållande sjukvårdsmaterial för första hjälpen.

Information om skyddsutrustning:

- En speciell symbol, dekal med vitt kors på grön eller blå botten, ska placeras utvändigt
- på bilens bakre sidoruta i framkant, så att utomstående lätt kan hitta utrustningen.

Extraljus **Rally**:

- Max. höjd för montering av extraljus, överkanten på extraljusets glas i höjd med vindrutans nedre kant, (där glas och list möts).
- Inget krav om E-märkning, maximalt 6 enheter, ingen del av någon enhet får gå ovanför motorhuvens bakre kant i de fall vindrutans nederkant går ner under denna, inte heller får enheter eller fastsättning sticka utanför bilens sidobegränsning.

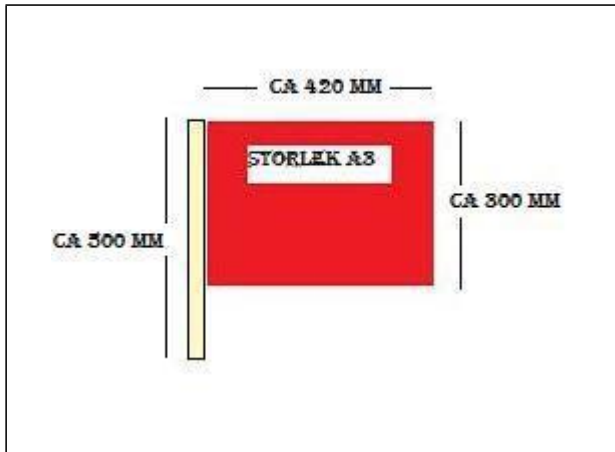
Bälteskniv:

- kniv, typ "påskniv", för att kunna kapa bilbälten är obligatorisk.
- Ska vara placerad så att den nås av båda i besättningen.
- Alternativt två st. kan användas. Utförande på bälteskniv ska vara en kniv med s.k. täckt spets och blad. Vanlig kniv (typ Morakniv) tillåts inte.
- Bälteskniven/arna får ej gömmas undan utan ska vara synligt placerade, mellan sätena, tillsammans med verktyg för att lossa sätet.

Verktyg för att lossa sätet:

- Det ska finnas verktyg för att ta loss tävlingssätena.
- Verktyg för att lossa sätet ska vara placerad mellan sätena, tillsammans med Bälteskniv.
- Ifall infästningen är olika för de bägge sätena ska det finnas verktyg på respektive säte.

Personskadeflagga (storlek ca A3):



Placeras vid t.ex. B-stolpe
(en på varje sida).

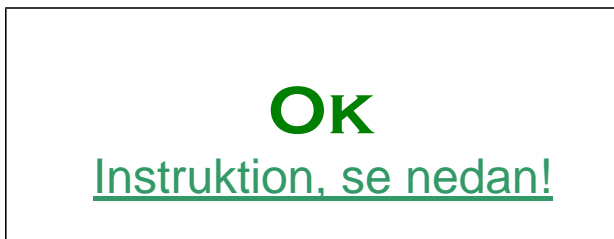
Färg på flaggan:Röd

Material: Tyg.

Monterat på typ VP-rör, diameter ca 16mm. Personskadeflaggan ska placeras/monteras så att den snabbt kan användas av såväl bilens besättning som funktionärer/åskådare.

OK-Skylt (storlek A4):

(Grön text på vit botten):



För användning, se sportgrensregler
RY 7.8.1, Olycksfall

I händelse av en olycka som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska "OK" skylten visas för efterföljande bilar. Om besättningen lämnar bilen ska "OK" placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande. - **Se även sportgrensregler RY 7.8 Olycksfall!**

För användning, se RY 7.8, Olycksfall.

Varningstrianglar:

- Två varningstrianglar ska medföras, typgodkända av Trafikverket, väl fastsatta på valfri plats i bilen.
- Varningstrianglarna ska vara märkta med bilens registreringsnummer.
- Varningstrianglar ska kontrolleras vid för- och slutbesiktning, se RY 5.1, RY 5.3.

Stänkskydd:

Obligatoriskt bakom drivhjulen på alla rallytävlingar utom (om inte inbjudan anger annat):

- Då underlaget helt eller huvudsakligen är asfalt/betong/gatsten
- Då underlaget är snö/is och dubbdäck används

Utförande:

- Måste vara tillverkade av flexibelt material, hårdgummi/PVC, 3-5 mm tjockt.

Måste täcka hjulets bredd plus minimum:

- 50 mm utanför resp hjul längs hela stänkskyddet upp till hjulaxelns centrum
- 100 mm innanför resp hjul längs hela stänkskyddet så högt upp att det ligger an och tätar eller överlappar.
- I mitten under bilen måste det alltid finnas en öppning mellan stänkskydden på minst 200 mm. (Skydden får inte bli ett aerodynamiskt hjälpmedel)
- Det får vara max 50 mm mellan stänkskyddens nederkant och marken vid stillastående bil utan besättning.

- Alla monterings punkter (vinklar mot karossen) får max sticka 20 mm utanför karossen vid sin infästning.
- Urtag för avgasrör tillåtet.



Fotstöd kartläsare:

- Om fotstöd monteras på golvet på kartläsarsidan, ska detta vara utformat så att inga möjligheter finns att få fötterna i kläm mellan fotstödet och golvet/ kardantunnel/ sidovägg i bilen.

Grusprutskydd:

- Det är tillåtet att montera grusprutskydd för golv, (se bild).
- Om bilen förses med detta skydd ska det monteras anslutande till golvet, (balkarna under detsamma), och får ej hänga ned i någon ända. Maximalt bakåt till hjulcentrum och inte ut- anför, (upp på), sidorna.
- Detta extra skydd är ett nationellt tillägg och får således inte vara monterat på bilen vid tävlingar utanför Sverige ej heller vid deltagande i FIA-mästerskapstävlingar.
- Materialet i detta grusprutskydd är fritt, dock får det ej vara av metall.

Skyddsplåtar:

Får användas endast under förutsättning:

- Att de inte inkräktar på bilens styr- eller fjädringsförmåga
- Att de inte är fastsvetsade vid bilen
- Att de inte sträcker sig utanför någon del av karosseriets underkant
- Att de inte är fästade i delar utanför karosseriet t ex stötfångarna.

Reservhjul:

- får placeras i kupéutrymme, dock ej i främre passagerarutrymme.

Säten:

- Tävlingsäten med integrerat nackstöd, se [TR 5.16](#).

Se även ev. tillägg i klassreglementen.

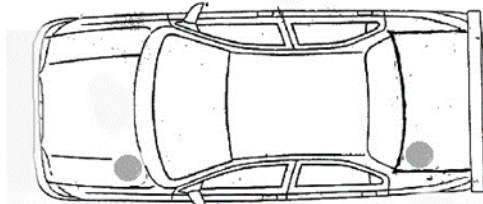
Batteridekal:



Dekalens diameter ca. 95 mm, Gul symbol med svart text.

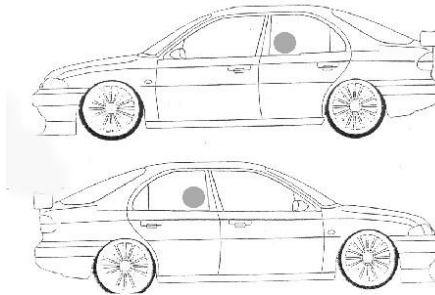
Dekalen ska vara placerad enligt nedan beroende på var batteriet är placerat

På bilens motorhuv, i bakkant mot vindrutan.
Om batteriet är placerat i motorutrymmet.



På bilens bak- lucka, mot framkant mot bakrutan.
Om batteriet är placerat i bagage- utrymmet

På bilens båda bakre sidorutor.
Om batteriet är placerat i kupé



Filmkamera och kamerafäste:

- [Se TR 5.23.](#)
- Generellt förbud råder mot att montera filmkamera i Rallybil. Men enskild arrangör kan besluta om tillåtelse vid sin tävling.
- Om kamera i sådant fall monteras, ska kameran med sin fästkonstruktion kontrolleras av tävlingens besiktningspersonal.
- Om kamera är monterad ska den vara utförd enligt [TR 5.23.](#)

Övrigt:

- Det är förbjudet att montera skärmar över strålkastare och extraljus, (s.k. mösskärmar).
- Vindruta ska på årsmodell 1970 och senare vara försedd med beteckningen ASI eller HI.

RY-T 3 DÄCK OCH DUBBAR, SÄSONG

Sommardäck: 15 mars - 30 november.

Vinterdäck & dubb: 15 oktober - 15 april.

GENERELLT

Däck enligt däcklistan ska användas i alla rallytävlingar utom internationella mästerskapstävlingar, lokaltävlingar samt att för Grupp E (RY-T 9), Grupp F (RY-T 7D) och VOC gäller att DOT eller E-märkta M+S-däck avsedda för personbilar för vinterbruk, (med symbolen "snöstjärna" och eller "alptopp och snöstjärna"), dock utan dubbar, utan registrering, får användas sommartid. Dispens från denna regel kan lämnas av Rallyutskottet.

Däck enligt däcklistan ska användas i alla rallytävlingar utom internationella mästerskapstävlingar, samt lokaltävlingar. Dispens från denna regel kan lämnas av Rallyutskottet.

Vid Nationella vintertävlingar har beslutats att 16" fälgar av stål eller aluminium får användas (gäller homologerade grupp A, N och R), beslutet gäller ej SM-tävlingar.

Definitioner

Nyttillverkade däck, definition: ny stomme och ny slitbana.

Regummerade däck, definition: ny slitbana pålagd tidigare använd stomme.

Registreringsavgift

[Avgifter se SBF hemsida](#)

PRODUKTLISTA

SBF upprättar en däcklista över godkända däck/dubbar. Däcklistorna publiceras under SBF:s officiella meddelanden inför varje säsong.

Däcksbegränsningar

SBF kan fastställa det maximala däckantal som tillåts på respektive nivå av tävling.

ÖVRIGT

Registreringen är gällande så länge produkten och leverantören uppfyller de vid varje tid gällande reglerna. Leverantören är skyldig att meddela SBF när försäljningen av ett registrerat däck/dubb upphör.

TVISTER

Eventuella tvister, dispenser och regeltolkningar avgörs av SBF. Beslut kan inom tre veckor överklagas till SBF:s Juridiska kommitté.

RY-T 3.1 REGLEMENTE FÖR SOMMARDÄCK RALLY

Giltighetstid m.m.

Detta reglemente gäller fr.o.m. den 2007-01-01 och tillsvidare. Svenska Bilsportförbundet (SBF) förbehåller sig rätten att göra nödvändiga förändringar i reglementet, när så påkallas eller av säkerhetsskäl.

Det ankommer på samtliga förare, ledare och föreningar att hålla sig förvissade om innehållet i förevarande reglemente.

Omfattning

Däck enligt däcklistan ska användas i alla rallytävlingar i Sverige. De får även användas i FIA-mästerskapstävlingar, och lokaltävlingar där krav på klassade däck ej finns.

Registrering och godkännande

Fabrikant/Importör eller den de ger fullmakt (nedan kallad däckleverantör) ansöker om godkännande genom att till SBF inge en ansökan om registrering.

Ansökan om registrering ska vara SBF tillhanda senast 15 februari före varje säsong.

Registreringsansökan ska ske på av SBF framtaget formulär, samt vara åtföljt av ritning där mönstret ska vara ritat i skala 1:1. SBF har därutöver rätt att infodra ytterligare handlingar som finnes nödvändigt.

SBF avhåller årligen senast den 15 mars ett registreringsmöte.

Ett godkännande beslut gäller till nästkommande registreringsmöte (normalt 12 månader). Ansökan ska avslås om däcksmönstret inte uppfyller angivna krav eller på annat sätt inte svarar mot de krav på vilka kriterierna bygger.

Bestämmelser för däcksmönster

Endast finmönstrade sommardäck som uppfyller FIA:s generella bestämmelser och som är godkända för att framföras på allmän väg i Sverige kan godkännas och registreras.

Slitbanans mönster ska åstadkommas genom vulkanisering.

Slitbanans mönster får därefter inte förändras eller omformas.

Däck med ett tumtal på 13 eller mindre behöver inte registreras.

Min. mönsterspår djup 5,5 mm.

Min. spaltbredd 2 mm.

Maximal vinkel i mönstrets spår mellan klackarna 60 grader.

Däck på däcklistan ska ha ett mönster:

mellan 17- 41% på mätytan eller

mer än 41% mönster, men med max spaltöppning 9 mm på mätytan.

Mätyta:

Däckbredd	Mätområde Bredd x Längd	Yta	41%	17 %
9"	170 x 140	23 800	9758	4 046
8,5"	161 x 140	22 540	9241	3 832
8"	148 x 140	20 720	8495	3522
7,5"	142 x 140	19880	8151	3380
7"	133 x 140	18620	7634	3165
6,5"	124 x 140	17360	7118	2951

Summan på mönsterspårens bredd inom mätområdet måste vara minst 4 mm.

Summan av mönsterspåren i en radiallinje måste vara minst 16 mm.

S.k. "bridge-block" och sajpningar betraktas som del av den mönstrade ytan om dessa är mindre än 2 mm.

Fabrikant/importör ansvarar för att ovanstående mått hålls oavsett däcksdimension.

Tillgänglighet

Samtliga däck på däcklistan ska finnas tillgängliga för konsument/tävlande under säsongen fr.o.m. den 15 mars t.o.m. den 1 december inom fyra (4) veckor efter beställningsdatum. Däck som inte är tillgängliga på detta sätt kan komma att avregistreras med omedelbar verkan.

Hjulbredd

Enl FIA bestämmelser max 9" mätt med däck monterat på fälg på obelastad del av hjulet.

Max hjuldiameter

Enl. FIA:s bestämmelser (för närvarande 650 mm).

Punkteringsförhindrande insatser

Är inte tillåtna (t.ex. mousse eller liknande).

RY-T 3.2

REGLEMENTE FÖR VINTERDÄCK OCH DUBBAR RALLY

GILTIGHETSTID M.M.

Detta reglemente gäller fr.o.m. den 2005-08-31 och tillsvidare. Svenska Bilsportförbundet (SBF) förbehåller sig rätten att göra nödvändiga förändringar i reglementet, när så påkallas eller av säkerhetsskäl.

Det ankommer på samtliga förare, ledare och föreningar att hålla sig förvissade om innehållet i förevarande reglemente.

OMFATTNING

Registrerade däck/dubbar ska användas i alla rallytävlingar i Sverige. De får även användas i FIA-mästerskapstävlingar och lokaltävlingar där krav på registrerade däck ej finns.

REGISTRERING OCH GODKÄNNANDE

Fabrikant/Importör eller den de ger fullmakt (nedan kallad leverantör) ansöker om godkännande genom att till SBF inge en ansökan om registrering.

Ansökan om registrering ska vara SBF tillhanda senast 25 september före varje säsong.

Registreringsansökan ska ske på av SBF framtaget formulär, samt vara åtföljt av ritning där mönstret/dubben ska vara ritat i skala 1:1. SBF har därutöver rätt att infodra ytterligare handlingar som finnes nödvändigt.

SBF avhåller årligen senast den 15 oktober ett registreringsmöte.

Ett godkännande beslut gäller till nästkommande registreringsmöte, (normalt 12 månader).

Ansökan ska avslås om däcksmönstret/dubben inte uppfyller angivna krav eller på annat sätt inte svarar mot de krav på vilka kriterierna bygger.

BESTÄMMELSER FÖR DÄCKSMÖNSTER

Enligt FIA:s generella bestämmelser.

Slitbanans mönster ska åstadkommas genom vulkanisering. Däck med ett tumtal på 13 eller mindre behöver inte registreras.

TILLGÄNGLIGHET

Samtliga registrerade däck/dubbar ska finnas tillgängliga för konsument/tävlande under säsongen fr.o.m. den 15 oktober t.o.m. den 1 maj inom fyra (4) veckor efter beställningsdatum.

Däck/dubbar som inte är tillgängliga på detta sätt kan komma att avregistreras med omedelbar verkan.

HJULBREDD/MAX HJULDIAMETER

Enl. FIA:s bestämmelser.

PUNKTERINGSFÖRHINDRANDE INSATSER

Är inte tillåtna (t.ex. mousse eller liknande).

DUBBNING AV DÄCK

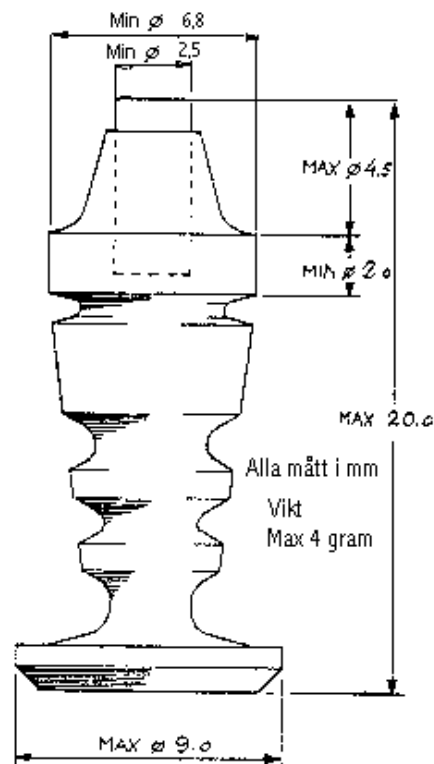
Däcken ska vara dubbat med max 20 dubbar per längd/dm på däckets hela omkrets mätt med en 20 cm mall. Dubbmetod: utifrån islagna.

Det är förbjudet att kompletteringsdubba däck under på- gående tävling.

DUBBAR

Däckdubbar får användas enligt följande bestämmelser:

1. Längd: max 20 mm.
2. Vikt: max 4 gram
3. Typ: Cylindrisk kärna, vinkelrätt skuren, ej rör.
Flänsens diameter får vara max 9 mm. Dubbkroppen ska vara homogen.
4. Användning: under tävling.
5. Medgivande: från Trafikverket.
6. Förbud: när "vinterföre" ej råder.
7. Yttre begränsningsmått: se skiss



KRAV FÖR GODKÄNNANDE AV DUBBAR

Dubben ska uppfylla SBF:s och Trafikverkets bestämmelser enligt ovan. Masterdubb ska kostnadsfritt tillställas SBF för godkännande och ev. testning.