



## Mästerskapsregler Asfalt SM och Grus SM

Detta dokument innehåller mästerskapsregler Asfalt SM och Grus SM uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler
- B. Arrangera en mästerskapstävling

I dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen.

**Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, Tävlingsreglerna Rally gäller.**

Copyright © 2020 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Mästerskapsregler Asfalt SM och Grus SM .....	3
<b>1.0</b>	<b>Definition av mästerskapsregler Asfalt/Grus SM, Rally .....</b>	<b>3</b>
1.0.1	Tävlingsnamn .....	3
1.0.2	Tävlingsstatus .....	3
1.0.3	Klassbegrepp .....	3
1.0.4	Mästerskapsvärdighet .....	3
1.1	Tillåtna tävlingsfordon .....	3
1.2	Tävlandes personliga säkerhetsutrustning .....	3
1.3	Mästerskapsklasser .....	3
1.3.2.	Startordning/seedning .....	4
1.4	Reklam.....	4
1.5.2	Tävlingsgenomförande.....	4
1.6	Tävlingslicens .....	4
<b>2.0</b>	<b>Anmälan .....</b>	<b>4</b>
2.2	Anmälan av tävlingsfordon .....	4
2.2.1	Däck.....	4
2.3	Tävlingsavgift.....	5
2.4	Inställd eller uppskjuten tävling.....	5
<b>3.0</b>	<b>Depåer, service och reparationer .....</b>	<b>5</b>
3.4	Serviceplats .....	5
3.5	Tankning/Tankzon.....	5
<b>5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning / Tekniska Kontroller .....</b>	<b>5</b>
<b>7.0</b>	<b>Tävlingskörning .....</b>	<b>5</b>
7.10.3	Rekognosering.....	5
7.10.4	Road-Book/ Arrangörsnoter.....	5
<b>9.0</b>	<b>Resultat .....</b>	<b>6</b>
9.1	Poängberäkning .....	6
9.5	Slutplacering.....	6
9.6	Särskiljning .....	6
9.7	Mästerskapstecken .....	6
9.8	Medaljutdelning.....	6
9.9	Prisutdelning deltävling.....	6
B.	Arrangera Mästerskapstävling Asfalt/Grus SM Rally .....	7
<b>13.0</b>	<b>Funktionärer .....</b>	<b>7</b>
13.1	Centrala funktionärer.....	7
13.2	Förarkontaktperson .....	7
13.4	Domare/domarjury .....	7
<b>14.0</b>	<b>Tävlingsinbjudan .....</b>	<b>7</b>
<b>16.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller .....</b>	<b>7</b>
<b>17.0</b>	<b>Säkerhet .....</b>	<b>8</b>
<b>19.0</b>	<b>Tävlingens avslutande .....</b>	<b>8</b>
19.3	Resultatlista.....	8
19.4	Tävlingsrapport .....	8

## A. Mästerskapsregler Asfalt SM och Grus SM

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER ASFALT/GRUS SM, RALLY

Svenska Bilsportförbundets (SBF) driver Asfalt SM och Grus SM, Rally.

Tävlingarna ingår i Svenska Mästerskapet och ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBFs Nationella regler, detta regelverk samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella Bulletiner. (Se även para. 1.2)

Det ingår tävlingar i två olika mästerskap som är fördelat på grus eller asfalt med bilklasser enligt nedan. Aktuella tävlingar, [Se SBF hemsida](#), alternativt <http://www.rallysm.se>, <http://kalender.sbf.se>

#### 1.0.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap Grus alternativt Svenskt Mästerskap Asfalt".

#### 1.0.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

#### 1.0.3 Klassbegrepp

Olika klassbegrepp som används i detta dokument:

- Bilklass avser vilket tekniska reglemente bilen tillhör
- Tävlingsklass är ett generellt begrepp där flera bilklasser kan ingå och där deltagarna tävlar mot varandra och redovisas i gemensam start/resultatlista
- Tävlingsklasserna detta dokument beskriver kallas Mästerskapsklasser (5 st)

#### 1.0.4 Mästerskapsvärdighet

- De Mästerskapsklasser som anges under [1.3](#) nedan, tävlar under året om mästerskapsvärdigheten.

#### 1.1 Tillåtna tävlingsfordon

- Bilar som har eller har haft giltig internationell homologering i Grupp A/N, (utan åldersgräns) samt Grupp H/HB, inkl. Nationell Special.
- Bilar homologerade enligt FIA's/SBF Grupp R deltar i klasser enligt nedan.
- Grp F homologerade bilar
- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda andra tävlingsklasser och cuper att ingå i tävlingen efter samråd med SBF och Promotor, dock utanför mästerskapet.

#### 1.2 Tävländes personliga säkerhetsutrustning

Användning av Personlig säkerhetsutrustning inklusive underställ och FHR/HNRS skydd i alla SM klasser är obligatoriskt.

#### 1.3 Mästerskapsklasser

SM Klasser	Bilklasser	Not
Internationella 2 WD	Grupp N upp till 2000cc samt R2B, Rally 4B och Rally 4C	SM
Nationella 2 WD	Grupp A upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D, GrH, GrHB och Nationell special enligt RY-T 8 2 WD	SM
Standard	Grp F Homologerad	SM
Internationella 4 WD	R5, (Rally 2)	SM

SM Klasser	Bilklasser	Not
Nationella 4 WD	Grupp A över 2000cc, WRC <sup>1</sup> , nationell special enligt RY-T 8 4 WD, Nat 4WD, N4, N4 med R4 tillägg och FIA appendix J s2000, Rally 3	SM

### 1.3.2. Startordning/seedning

- Promotor är ytterst ansvarig för startordning och seedning och ska ha godkänt anmälningslista före publicering/utskick. Utskottet ska informeras före publicering.

### 1.4 Reklam

- För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF's gemensamma regler.
- Förbundsstyrelsen kan, enligt RY 1.4.1, besluta att SBF, (Promotor) avser disponera sin rätt till reklam på vindrutan och bakrutan, se SBF:s Officiella meddelanden (OM).

### 1.5.2 Tävlingsgenomförande

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.

Annat startmellanrum än 60 sek är tillåtet.

### 1.6 Tävlingslicens

Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.

Förare med A-, B-, C-licens eller internationell licens kartläsare/co-driver med nationell/internationell licens äger rätt att delta i mästerskapet.

## 2.0 ANMÄLAN

Anmälningsstiden ska utgå söndag 18.00 två veckor före tävling

Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningsstiden utgår för att medtagas i anmälningslista!

Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska beredas tillfälle att delta i möjligaste mån.

När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Arrangören ansvarar för gallring.

- Företrädare ges i första hand till dem med SM/JSM-poäng.
- Därefter enligt följande: I första hand gallras felaktig/ofullständigt ifylld anmälan.
- Övrig gallring: C- förare och B-förare som inte erhållit poäng under Rally-SM föregående år.
- För 1:a tävlingen på året gallras inte förare med föregående års SM/JSM -poäng.
- Om fortfarande antalet anmälda överstiger enligt inbjudan maximerat antal tillämpas lottning.

Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälningslista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

Rallyutskottet och Promotorn har rätt att utse "Wild Cards".

### Efteranmälan

Efteranmälan är tillåtet t o m söndagen före tävling kl 18.00.

## 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

### 2.2.1 Däck

- Endast däck noterade på gällande Däcklistor eller som överensstämmer med gällande däckreglemente och är anmälda till SBF, som inregistreras av den tävlande vid berörd tävling får användas. (Inregistrerade= streckkod)
- Asfalt: 6 regndäck får registreras in och användas fritt under året.
- Däckbegränsning till max 6 st däck i tävling. Vid första tävlingen kan 6 nya däck disponeras, vid nästkommande deltävlingar gäller 4 st nya samt 2 tidigare inregistrerade däck.

<sup>1</sup> WRC bilar t.o.m årsmodell 2016

- Det finns möjlighet till att inregistrera två Joker-däck under säsongen, denna möjlighet finns om ett däck blir skadad (inte slitet), detta ska dokumenteras av teknisk chef vid den aktuella tävlingen där däcket blev skadad.
- Det är tillåtet med max 2 st reservhjul i bilen.
- Endast de inmärkta däck, som är monterade på bilen och medförs i bilen vid utfart från serviceplats, får användas fram till nästa service där däckbyte är tillåtet.

### **2.3 Tävlingsavgift**

Enligt respektive inbjudan.

### **2.4 Inställd eller uppskjuten tävling**

- SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar.
- För att inställande av tävling ska beviljas av SBF fordras särskilt vägande skäl. Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling eller någon annan typ av force majeure.

## **3.0 DEPÅER, SERVICE OCH REPARATIONER**

### **3.4 Serviceplats**

- Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.
- Möjlighet att varmköra däck och transmission rekommenderas.
- Möjlighet att "kyla" ner bilen efter körning på specialsträcka/specialprov rekommenderas.

### **3.5 Tankning/Tankzon**

Tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.

## **5.0 TÄVLINGSBESIKTNING / TEKNISKA KONTROLLER**

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Plombering och kontroll av max 2 stycken turboaggregat/bil, max 2 stycken pop off-ventil/bil ska kontrolleras.
- Vid byte av Pop off-ventil ska tekniska chefen kontaktas och plombera om pop off-ventilen.
- Efterkontroll ska genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlingsbil, vars tävlingsbil under pågående SM-serie fastslagits och dömts för att bryta mot reglemente för bilens bilklass, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng i alla Mästerskapsklasser. Alla ärenden enligt ovanstående ska anmälas för ev. ytterligare bestraffning.

## **7.0 TÄVLINGSKÖRNING**

### **7.10.3 Rekognosering**

Se arrangörens inbjudan. Det är tillåtet att skriva egna noter.

- Arrangören ges det fulla mandatet att själv sätta lokala regler/föreskrifter.
- Besättning i bilen består av två personer, inga andra får medfölja.
- Rekognosering får ske med utbytt personal i besättningen förutsatt de har erforderlig licens. Om annan i besättningen än de som är anmälda till tävlingen kommer att genomföra rekognosering, ska tävlingsledningen informeras.

### **7.10.4 Road-Book/ Arrangörsnoter**

Arrangörsnoter enligt inbjudan.

## **9.0 RESULTAT**

### **9.1 Poängberäkning**

25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1. Reducering vid för få startande enligt Rally-SM regler.

Poängen fördelas i de fem mästerskapsklasserna och redovisas därefter i två listor:

- En 2 WD-lista där de tre mästerskapsklasserna Internationella 2 WD, Nationella 2 WD samt Standard är sammanslagna.
- En 4 WD-lista där de två mästerskapsklasserna Internationella 4 WD och Nationella 4 WD är sammanslagna.

### **9.5 Slutplacering**

Alla 5 arrangerade deltävlingar räknas i respektive mästerskap.

Främst placeras den som samlat flest poäng.

### **9.6 Särskiljning**

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skiljs de åt enligt följande:

1. Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin mästerskapsklass.
2. Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i Mästerskapsklassens första SM-tävling, därefter den andra o.s.v.
3. Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda förare dela placeringen.

### **9.7 Mästerskapstecken**

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken, guld, silver, brons, tilldelas enligt följande:

#### **Grus SM / Asfalts SM**

2 WD

4 WD

Dessutom tilldelas pristagarna i ovanstående 2 klasser RF's SM medalj.

För mästerskapsklasser se kap.1.3

Närvaro av förare och co-driver på prisutdelningen för Svenska Mästerskapet krävs av de tre första i varje klass enligt ovan.

### **9.8 Medaljutdelning**

- Utdelning av både Svenska Bilsportförbundets och Riksidrottsförbundets medalj genomförs vid Bilsportgalan. (Förare med utländsk licens kan enbart få SBF:s medalj)

### **9.9 Prisutdelning deltävling**

Prisutdelning vid gemensam prisutdelning enligt arrangörens tidsplan.

Priser ska finnas till minst de tre främsta i varje mästerskapsklass förutsatt att så många prisbedöms.

### **9.10 Lagtävling**

Lagtävling kan ingå, regler för detta ges från Promotor.

## B. Arrangera Mästerskapstävling Asfalt/Grus SM Rally

### 13.0 FUNKTIONÄRER

#### 13.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst 2 domare, varav en Förbundsdomare tillika juryns ordförande vilken ska godkännas av Rallyutskottet (RU). Distriktet/ arrangören tillsätter den andra domaren.

Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryn vid behandling av tekniska frågor.

Tekniska kontrollanten kan även vara en av domarna om denne har korrekt licens.

Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

#### 13.2 Förarkontaktperson

- Arrangören ska använda förarkontaktpersoner.

#### 13.4 Domare/domarjury

Ska ha tillgång till bil till för kontroll av tävlingsbanan.

### 14.0 TÄVLINGSINBJUDAN

- Tävlingsinbjudan (inkl. Tävlingsnamn) ska alltid granskas av SBF:s utsedde domarordförande och övriga i domarjuryn, Rallyutskottet samt Promotor, till den aktuella tävlingen.
- Ändringar i tävlingens genomförande efter att inbjudan publicerats och innan tävlingen påbörjats ska godkännas av Rallyutskottet och meddelas de tävlande genom kvitterade Bulletiner.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade Bulletiner.
- Bulletiner ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren.
- Inbjudan, Bulletiner, anmälningslista och resultatlista ska Rallyutskottet ha tillgång till samtidigt som det skickas till domarjuryn.
- Respektive tävlingsarrangör ska publicera tävlingsinbjudan minst 2 månader innan tävling.
- Startordning ska framgå av inbjudan.

### 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Plombering och kontroll av max 2 stycken turboaggregat/bil, max 2 stycken pop off-ventil/bil ska kontrolleras.
- Vid byte av Pop off-ventil ska tekniska chefen kontaktas och plombera om pop off-ventilen.
- Det ska alltid ske teknisk kontroll ske efter varje deltävling, enligt mall framtagen av TK. Vid genomförande av efterkontroll/teknisk kontroll, ska minst fem (5) punkter (enligt mallen) kontrolleras/fordon.
- Obligatoriska bilar att kontrollera:
  - o Första och andra placerade bil enligt preliminär resultatlista (totalplacering)
  - o Första bil i varje tävlingsklass, enligt preliminär resultatlista
  - o Om en bil förekommer på två av dessa placeringar, ska nästföljande bil kontrolleras (i tävlingsklassen)
- Övriga kontroller:
  - o Utöver minimikraven kan fler bilar och kontroller genomföras, enligt önskemål/anvisning från RU/TK/Tävlingsledning.
- Plombering av detaljer/delar kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- SBF:s teknikbuss ska finnas på plats vid varje deltävling

## 17.0 SÄKERHET

### Rescuebilar

- Det ska finnas rescuebil/motsvarande tillgänglig vid varje start på SS, minst med utrustning enligt Säkerhetsmanual Rally (se Sjukvård/Brandskydd/Övrig utrustning). Bemanningen är två brandmän och en akututbildad sjuksköterska eller läkare.

### Ambulans

- Tävlingsambulans ska finnas i tävlingsområdet.

## 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

### 19.3 Resultatlista

- Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiella anslagstavlan.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan för bevakning av protesttid. Innan slutlig resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av domarjuryn.
- I avvaktan på resultat från ev. tekniska kontroller eller dopingprov markeras detta på listan.
- Efter genomförd tävling ska även aktuell sammanställning för mästerskapet publiceras. Publicering och fördelning av poäng handhas av Rallyutskottets utsedd person.
- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt tävlingsregler Rally.
- Arrangör ska skicka resultatlista till SBF per e-post till [mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se), inom 24 timmar efter tävlingen.

### 19.4 Tävlingsrapport

Domarrapporten distribueras av domarordförande enligt anvisningar för SM-domarrapport.