



## Mästerskapsregler SM Rally, RY

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Rally uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Rally
- B. Arrangera en mästerskapstävling Rally

I dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

*Gemensamma tävlingsregler beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:*

- Svensk bilsport styrande dokument.
- Svensk bilsport sportgrensregler.

*- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s. - Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationerna, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.*

*- Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. - Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.*

**G 1.0 TILLÄMPNING, FÖRÄNDRING OCH DISTRIBUTION.**  
Se gemensamma regler pkt G1.0.

**Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering från Tävlingsreglerna Rally (RY).**

Copyright © 2019 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Mästerskapsregler SM Rally .....	4
<b>1.0</b>	<b>Definition av mästerskapsregler SM Rally .....</b>	<b>4</b>
1.0.1	Tävlingsnamn.....	4
1.0.2	Tävlingsstatus .....	4
1.0.3	<b>Klassbegrepp</b> .....	4
1.0.4	Mästerskapsvärdighet .....	4
1.1	Tillåtna tävlingsfordon.....	4
1.2	Tävlandes personliga Säkerhetsutrustning .....	4
1.3	Mästerskapsklasser .....	4
1.3.2.	Startordning/Seedning .....	5
1.4	Reklam.....	5
1.6	Tävlingslicens.....	5
<b>2.0</b>	<b>Anmälan .....</b>	<b>5</b>
2.1	Efteranmälan .....	6
2.2	Anmälan av tävlingsfordon.....	6
2.2.1	Däck .....	6
2.3	Tävlingsavgift.....	6
2.4	Inställd eller uppskjuten tävling .....	6
<b>3.0</b>	<b>Depåer, service och reparationer .....</b>	<b>6</b>
3.4	Serviceplats .....	6
3.5	Tankning/Tankzon .....	7
<b>5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning / tekniska kontroller.....</b>	<b>7</b>
<b>7.0</b>	<b>Tävlingskörning .....</b>	<b>7</b>
7.5.2	Omstart .....	7
7.6.2	Uppsamlings kontroller, Regrouping.....	7
7.10.3	Rekognosering.....	7
<b>9.0</b>	<b>Resultat 9.1 Poängberäkning .....</b>	<b>8</b>
9.4	Power Stage.....	8
9.5	Slutplacering SM och JSM .....	8
9.6	Särskiljning SM/JSM .....	8
9.7	Mästerskapstecken .....	8
9.8	Prisutdelning deltävling.....	9
9.10	Medaljutdelning .....	9
B.	Arrangera Mästerskapstävling SM Rally.....	9
<b>13.0</b>	<b>Funktionärer .....</b>	<b>9</b>
13.1	Centrala funktionärer .....	9
13.2	Förarkontaktperson.....	9
13.4	Domare/domarjury .....	9
<b>14.0</b>	<b>Tävlingsinbjudan .....</b>	<b>9</b>
<b>16.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller .....</b>	<b>9</b>
<b>17.3</b>	<b>Säkerhet .....</b>	<b>10</b>
<b>19.0</b>	<b>Tävlingens avslutande .....</b>	<b>10</b>
19.3	Resultatlista .....	10

19.4 Tävlingsrapport ..... 10

## A. Mästerskapsregler SM Rally

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM RALLY

Svenska Bilsportförbundets (SBF) driver Rally SM.

Tävlingar ingående i Svenska Mästerskapet (SM), samt Svenska Mästerskapet för Juniorer (JSM), ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBFs Nationella regler, detta SM/JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella Bulletiner (se även 1.2).

I rally-SM och JSM ingår totalt 6 deltävlingar, [två deltävlingar kan köras samma tävlingshelg av samma arrangör vilket ska framgå av tävlingsinbjudan](#)

Aktuella tävlingar, [Se SBF hemsida](#), alternativt <http://www.rallysm.se>, <http://kalender.sbf.se>

#### 1.0.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Rally".

#### 1.0.2 Tävlingsstatus

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell [eller Internationell tävling](#).

#### 1.0.3 **Klassbegrepp**

[Olika klassbegrepp som används i detta dokument:](#)

- [Bilklass avser vilket tekniska reglemente bilen tillhör](#)
- [Tävlingsklass är ett generellt begrepp där flera bilklasser kan ingå och där deltagarna tävlar mot varandra och redovisas i gemensam start/resultatlista](#)

[Tävlingsklasserna detta dokument beskriver kallas Mästerskapsklasser \(8 st\) och delas in i underklasserna SM-klass \(5 st\) och JSM-klass \(3 st\)](#)

#### 1.0.4 Mästerskapsvärdighet

- De Mästerskapsklasser som anges under 1.3 nedan tävlar under året om mästerskapsvärdigheten.

#### 1.1 Tillåtna tävlingsfordon

- Bilar som har eller haft giltig internationell homologering i Grupp A/N, (utan åldersgräns) samt Grupp H, inkl. Nationell Special.
- Bilar homologerade enligt FIA/SBF Grupp R deltar i Mästerskapsklasser enligt nedan.
- [Grp F homologerade bilar](#)
- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive [klass](#) kan arrangör även inbjuda andra tävlingsklasser och cuper att ingå i tävlingen efter samråd med SBF och arrangörsförening, dock utanför mästerskapet.

#### 1.2 Tävländes personliga Säkerhetsutrustning

- Användning av Personlig säkerhetsutrustning inklusive underställ och FHR/HNRS skydd i alla SM/JSM klasser är obligatoriskt, se TR 6.

#### 1.3 Mästerskapsklasser

SM Klasser	Bilklasser	Not
Internationella 2 WD	Grupp N upp till 2000cc samt R2B, <a href="#">Rally 4B och Rally 4C</a>	SM
Nationella 2 WD	Grupp A upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D, GrH, GrHB och Nationell special enligt RY-T 8 2 WD	SM
<a href="#">Standard</a>	<a href="#">Grp F Homologerad</a>	<a href="#">SM</a>

SM Klasser	Bilklasser	Not
Internationella 4 WD <sup>1</sup>	R5, <a href="#">(Rally 2)</a>	SM
Nationella 4 WD	Grupp A över 2000cc, WRC <sup>2</sup> , nationell special enligt RY-T 8 4 WD, RRC, Nat 4WD, N4, N4 med R4 tillägg och FIA appendix Js2000, <a href="#">Rally 3</a>	SM
JSM Klasser	Bilklasser	Not
Internationella 2 WD, JSM	Grupp N upp till 2000cc samt R2B, <a href="#">Rally 4B och Rally 4C</a>	JSM
Nationella 2 WD, JSM	Grupp A upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D, GrH, GrHB och Nationell special enligt RY-T 8 2 WD	JSM
<a href="#">Standard JSM</a>	<a href="#">Grp F homologerad</a>	<a href="#">JSM</a>

### 1.3.2. Startordning/Seedning

- SM-arrangörsföreningen är ytterst ansvarig för startordning och seedning och ska ha godkänt anmälninglista före publicering/utskick. Utskottet ska informeras före publicering.
- **Startordning:**
  - o Internationella 4 WD
  - o Nationella 4 WD
  - o Internationella 2 WD
  - o Nationella 2 WD
  - o Standard
  - o Eventuell inbjudningsklass

### 1.4 Reklam

- För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF's gemensamma regler.
- Förbundsstyrelsen kan, enligt RY 1.4.1, besluta att SBF, (SM-arrangörsföreningen) avser disponera sin rätt till reklam på vindrutan och bakrutan, se SBF:s Officiella meddelanden (OM).
- Beslutet omfattar tävlingar ingående i SM och JSM.

### 1.6 Tävlingslicens

- Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.
- Förare med nationell A-, B- eller C-licens eller internationell licens och kartläsare/codriver med nationell/internationell licens äger rätt att tävla om SM och JSM.
- Förare äger rätt att tävla om JSM till och med kalenderåret man fyller 25 år tillsammans med co-driver oavsett ålder.<sup>3</sup>

### 2.0 ANMÄLAN

- Anmälningstiden ska utgå söndag 18.00 två veckor före tävling.
- Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår för att medtagas i anmälninglista!
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM/JSM ska beredas tillfälle att delta i möjligaste mån.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Arrangören ansvarar för gallring.
  - o Företräde ges i första hand till dem med SM/JSM-poäng.
  - o Därefter enligt följande: I första hand gallras felaktig/ofullständigt ifylld anmälan.

<sup>1</sup> [From 2022 eventuellt alla 4WD i samma klass](#)

<sup>2</sup> [WRC bilar t.o.m årsmodell 2016](#)

<sup>3</sup> Från [2022 är åldern 24 år](#)

[2023 är åldern 23 år](#)

[2024 är åldern 21 år](#)

- Övrig gallring: C- förare och B-förare som inte erhållit poäng under Rally-SM föregående år.
  - För 1:a tävlingen på året gallras inte förare med föregående års SM-poäng.
  - Om fortfarande antalet anmälda överstiget enligt inbjudan maximerat antal tillämpas lottning.
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälingslista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

## 2.1 Efteranmälan

- Efteranmälan är tillåtet t o m söndagen före tävling kl 18.00.

## 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

### 2.2.1 Däck

Endast däck noterade på gällande Däcklistor eller som överensstämmer med gällande däckreglemente och är anmälda till SBF, som inregistreras av den tävlande vid berörd tävling får användas. (Inregistrerade= streckkod)

Antal däck att disponera anges i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

För grussäsongen gäller följande:

- ≤ 12 Mil Första tävling nya 8 däck, 2:a deltävlingar ≤ 12 Mil 4 nya däck + 4 st begagnade däck.
- ≥ 12 Mil Första tävling nya 12 däck 2:a deltävlingar ≥ 12 Mil 6 nya däck + 6 st begagnade däck.
- Från deltävling 2 och resterande deltävlingar på grus gäller ovan lista med tidigare inregistrerade /inmärkt däck för gällande säsong. Kommer man in som ny i deltävling 2 eller senare gäller antalet som det vore första deltävlingen.
- Möjlighet till att inregistrera två Joker-däck under grussäsongen, denna möjlighet finns om ett däck blir skadad (inte slitet), detta ska dokumenteras av teknisk chef vid den aktuella tävlingen där däcket blev skadad.
- Det är tillåtet med max 2 reservhjul i bilen.
- Arrangören kan tillåta extra däck, om så är fallet ska detta anges i inbjudan. Om extradäck tillåts ska arrangören söka dispens för detta från SBF och Rallyutskottet. Arrangör kan på så kallade asfaltsträckor tillåta extra däck som ej behöver märkas in, detta gäller om asfaltsträckan är 5 km eller längre.
- Arrangör på vintertävling kan tillåta alternativt kräva användande av transportdäck, som ej behöver märkas in.
- Endast de inregistrerade däck, som är monterade på bilen och medförs i bilen vid utfart från serviceplats, får användas fram till nästa service där däckbyte är tillåtet.
- För vintertävlingar gäller max fälgdiameter 15" i samtliga klasser. I de fall där respektive bils tekniska reglemente inte reglerar fälgbredd gäller generellt:
  - 4wd min fälgbredd 6½" (6½x15)
  - Övriga min fälgbredd 6" (6x15)
  - Bilar med 13" eller 14" fälgar är undantagna från regeln om minsta fälgbredd

## 2.3 Tävlingsavgift

- Enligt respektive inbjudan.

## 2.4 Inställd eller uppskjuten tävling

- SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar.
- För att inställande av tävling ska beviljas av SBF fordras särskilt vägande skäl. Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling eller någon annan typ av force majeure.

## 3.0 DEPÅER, SERVICE OCH REPARATIONER

### 3.4 Serviceplats

- Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

### 3.5 Tankning/Tankzon

- Information till de tävlande vad gäller avstånd mellan tankmöjlighet ska ges i inbjudan.
- Det ska vara max 5 mil SS och max 8 mil trp mellan tankmöjligheterna.
- Tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.

### 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING / TEKNISKA KONTROLLER

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Plombering och kontroll av max 2 stycken turboaggregat/bil, max 2 stycken pop off-ventil/bil ska kontrolleras.
- Vid byte av Pop off-ventil ska tekniska chefen kontaktas och plombera om pop off-ventilen.
- Efterkontroll ska genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlände, vars tävlingsbil under pågående SM/JSM-serie fastslagits och dömts för att bryta mot reglemente för bilens bilklass, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng i alla Mästerskapsklasser. Alla ärenden enligt ovanstående ska anmälas för ev. ytterligare bestraffning.

### 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

#### 7.5.2 Omstart

- Arrangören kan i tilläggsreglerna för tävlingen erbjuda den förare som bryter på en etapp möjlighet att starta om i nästa etapp, dessutom får omstart ske efter nattuppehåll.
- Detta sker efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på fem minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst fem minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter.
- Tidstillägget är baserat på sträcksnabbast i förarens SM-klass.
- Anmälan till omstart ska ske i enlighet med arrangörens tidsplan.
- Tävlingsledningen beslutar var brutna ekipage mellan etapperna ska starta vid omstart.
- Tidpunkt och plats för anslag av omstartlista ska framgå av tidplanen i inbjudan.

#### 7.6.2 Uppsamlings kontroller, Regrouping

- Regrouping av startfältet mellan tävlingens sektioner/vid lämpliga tillfällen under tävlingen rekommenderas.

#### 7.10.3 Rekognosering

- [Trackingsystem/transponder ska användas i rekognoserings- och tävlingsbilar, för att bl.a. hantera hastighetsöverträdelset vid rekognosering. Trackingsystem/transponder är den visade hastighet som arrangören utgår ifrån vid eventuella bestraffningar.](#)
- Arrangören ska tillhandahålla arrangörsnoter. Notskrivare namnges i arrangörens inbjudan.
- Arrangör rekommenderas ge de tävlande tillfälle till genomkörning av tävlingssträckorna två gånger i Rally-SM. Se arrangörens inbjudan.
- Rekognoseringen bör genomföras dagen före tävling, eller samma dag som tävlingen startar.
- Det är tillåtet att skriva egna noter, dock ska alltid av arrangören föreskriven avgift erläggas.
- Arrangörens anvisningar överrider andra. Arrangören ges det fulla mandatet att själv sätta lokala regler/föreskrifter, tidscheman och hastighetsbegränsningar och vad mer arrangören kan anse nödvändigt för att kunna genomföra rekognoseringen. Till exempel har arrangören rätt att begränsa hastigheten till 30 km/tim även om vägsträckan i fråga tillåter högre hastighet.
- Arrangören äger oinskränkt rätt att kontrollera ekipagens framfart.
- Ekipage som bryter mot rekognoseringsreglerna bestraffas. Se Tävlingsregler Rally (RY).
- Besättning i bilen består av två personer, inga andra får medfölja.
- Rekognosering får ske med utbytt personal i besättningen förutsatt de har erforderlig licens. Om annan i besättningen än de som är anmälda till tävlingen kommer att genomföra rekognosering, ska tävlingsledningen informeras.
- Om inte arrangören anger annat får tävlande aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

## 9.0 RESULTAT

### 9.1 POÄNGBERÄKNING

- 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.
- Vid 5 eller färre bilar till start per mästerskapsklass reduceras poängen enligt följande, 5 startande 15 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 4 startande 12 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 3 startande 10 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 2 startande 8 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 1 startande 6 poäng.

### 9.4 Power Stage

- Power Stage 5, 4, 3, 2, 1 poäng för de fem snabbaste i respektive Mästerskapsklass.
- En av SM-deltävlingens specialsträckor ska vara Power Stage.
- Power Stage ska vara en bra sträcka ur mediasynpunkt då den kan komma att TV-bevakas.
- I inbjudan ska anges vilken sträcka som är Power Stage. Om inget anges i inbjudan är det alltid den sista sträckan enligt tidplanen som är Power Stage.
- Vid lika tid på Power Stage delas poängen mellan dessa förare.
- Om någon i Mästerskapsklassen av arrangören erhållit konstruerad tid, delas inga poäng ut i denna Mästerskapsklass.
- Poängen fördelas till de förare som fullföljer tävlingen och prisbedöms, d.v.s. tilldelas slutplacering i resultatlistan.
- Ändrad startordning kan förekomma.

### 9.5 Slutplacering SM och JSM

- Vid 6 arrangerade deltävlingar räknas resultatet från 5 deltävlingar
- Vid 5 eller färre arrangerade deltävlingar räknas resultatet från samtliga deltävlingar.
- Främst placeras den som samlat flest poäng.

### 9.6 Särskiljning SM/JSM

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skiljs de åt enligt följande:

1. Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin mästerskapsklass.
2. Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i Mästerskapsklassens första SM-tävling, därefter den andra o.s.v.
3. Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda förare dela placeringen.

### 9.7 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken, guld, silver, brons, i Rally tilldelas enligt följande, se 1.3:

#### SM

- Internationella 4 WD
- Internationella 2 WD
- Nationella 2 WD
- Nationella 4 WD
- Standard

#### JSM

- Internationella 2WD
- nationella 2 WD
- Standard
- Dessutom tilldelas pristagarna i ovanstående 8 Mästerskapsklasser RF's SM/JSM-medalj.
- För mästerskap-/tävling-/bilklasser se 1.1.
- Juniorer tävlar om både JSM och SM medaljer. Se även Not 4 nedan.

---

<sup>4</sup> Teoretiskt kan en förare i juniorklassen vinna medalj både i JSM och SM



### **Övrigt**

- [Minst 8 startande krävs i mästerskapsklassen för att kunna dela ut mästerskapstecken!](#)
- [Lagtävling kan ingå, regler genom arrangörsföreningen försorg.](#)

#### **9.8 Prisutdelning deltävling**

- prisutdelning vid gemensam prisutdelning enligt arrangörens tidsplan.
- Priser ska finnas till minst de tre främsta i varje mästerskapsklass för SM samt motsvarande för JSM, förutsatt att så många prisbedöms.

#### **9.10 Medaljutdelning**

- Utdelning av både Svenska Bilspportförbundets och Riksidrottsförbundets medalj genomförs vid Bilspportgalan. (Förare med utländsk licens kan enbart få SBF:s medalj)

## **B. Arrangera Mästerskapstävling SM Rally**

### **13.0 FUNKTIONÄRER**

#### **13.1 Centrala funktionärer**

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Tävlingens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav en Förbundsdomare tillika juryns ordförande, arrangören tillsätter övriga 2 domare, vilka ska godkännas av RU.
- Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryen vid behandling av tekniska frågor.
- Tekniska kontrollanten kan även vara en av domarna om denne har korrekt licens.
- Samtliga i domarjuryen namnges i resp. tävlingsinbjudan.

#### **13.2 Förarkontaktperson**

- Arrangören ska använda förarkontaktpersoner.

#### **13.4 Domare/domarjury**

- Ska ha tillgång till bil till för kontroll av tävlingsbanan.

### **14.0 TÄVLINGSINBJUDAN**

- Tävlingsinbjudan (inkl. Tävlingsnamn) ska alltid granskas av SBF:s utsedde domarordförande och övriga i domarjuryen, Rallyutskottet samt SM-arrangörsföreningen till den aktuella tävlingen.
- Ändringar i tävlingens genomförande efter att inbjudan publicerats och innan tävlingen påbörjats ska godkännas av Rallyutskottet och meddelas de tävlande genom kvitterade Bulletiner.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade Bulletiner.
- Bulletiner ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren.
- Inbjudan, Bulletiner, anmälningslista och resultatlista ska Rallyutskottet ha tillgång till samtidigt som det skickas till domarjuryen.
- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 2 månader innan tävling.
- Startordning ska framgå av inbjudan.
- Tävlingsklasser utanför SM/JSM och inbjudna cuper startar alltid sist.
- [Lagtävling ska framgå av inbjudan](#)

### **16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER**

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Plombering och kontroll av max 2 stycken turboaggregat/bil, max 2 stycken pop off-ventil/bil ska kontrolleras.
- Vid byte av Pop off-ventil ska tekniska chefen kontaktas och plombera om pop off-ventilen.

- Det ska alltid ske teknisk kontroll efter varje deltävling, enligt mall framtagen av TK. Vid genomförande av efterkontroll/teknisk kontroll, ska minst fem (5) punkter (enligt mallen) kontrolleras/fordon.
- Obligatoriska bilar att kontrollera:
  - o Första och andra placerade bil enligt preliminär resultatlista (totalplacering)
  - o Första bil i varje tävlingsklass, enligt preliminär resultatlista
  - o Om en bil förekommer på två av dessa placeringar, ska nästföljande bil kontrolleras (i tävlingsklassen)
- Övriga kontroller:
  - o Utöver minimikraven kan fler bilar och kontroller genomföras, enligt önskemål/anvisning från RU/TK/Tävlingsledning.
- Plombering av detaljer/delar kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- SBF:s teknikbuss ska finnas på plats vid varje SM-deltävling.

### 17.3 SÄKERHET

Trackingsystem ska användas av de tävlande och vissa funktionärsbilar

#### Rescuebilar

Det ska finnas rescuebil tillgänglig vid varje SS start, minst med utrustning enligt Säkerhetsmanual Rally (se Sjukvård/Brandskydd/Övrig utrustning). Bemanningen är två brandmän och en akututbildad sjuksköterska eller läkare.

#### Ambulans

Tävlingsambulans ska finnas i tävlingsområdet.

### 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

#### 19.3 Resultatlista

- Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiella anslagstavlan.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan för bevakning av protesttid. Innan slutlig resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av domarjuryn.
- I avvaktan på resultat från ev. tekniska kontroller eller dopingprov markeras detta på listan.
- Efter genomförd tävling ska även aktuell sammanställning för mästerskapet publiceras. Publicering och fördelning av poäng handhas av Rallyutskottets utsedd person.
- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt tävlingsregler Rally.
- Arrangör ska insända resultatlista till SBF per e-post till [mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se), inom 24 timmar efter tävlingen.

#### 19.4 Tävlingsrapport

- Domarrapporten distribueras av domarordförande enligt anvisningar för SM-domarrapport.