



Mästerskapsregler SM Rally Sprint

Detta dokument innehåller mästerskapsregler SM Rally Sprint – Grus/Asfalt uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Rally Sprint
- B. Arrangera en mästerskapstävling Rally Sprint

I detta dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen.

[Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"](#)

[Regler som gäller för sportgrenen finner du i "Tävlingsregler Rally, RY"](#)

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, Tävlingsreglerna gäller.

A.	Mästerskapsregler SM Rally Sprint	3
1.0	Definition av mästerskapsregler SM Rally Sprint	3
1.0.1	Tävlingsnamn	3
1.0.2	Tävlingsstatus	3
1.0.3	Klassbegrepp.....	3
1.0.4	Mästerskapsvärdighet	3
1.1	Tillåtna tävlingsfordon	3
1.2	Tävlandes personliga säkerhetsutrustning	3
1.3	Mästerskapsklasser.....	3
1.3.2.	Startordning/seedning.....	4
1.4	Reklam	4
1.5.2	Tävlingsgenomförande	4
1.6	Tävlingslicens	4
2.0	Anmälan	4
2.1	Efteranmälan	4
2.2	Anmälan av tävlingsfordon	5
2.2.1	Däck	5
2.3	Tävlingsavgift	5
2.4	Inställd eller uppskjuten tävling.....	5
3.0	Depåer, service och reparationer	5
3.4	Serviceplats.....	5
3.5	Tankning/Tankzon	5
5.0	Tävlingsbesiktning / Tekniska Kontroller.....	5
7.0	Tävlingskörning	5
7.10.3	Rekognosering	5
7.10.4	Road-Book/ Arrangörsnoter	5
9.0	Resultat.....	6
9.1	Poängberäkning	6
9.5	Slutplacering SM Sprint.....	6
9.6	Särskiljning SM Sprint	6
9.7	Mästerskapstecken.....	6
9.8	Prisutdelning deltävling	6
9.10	Medaljutdelning.....	6
B.	Arrangera Mästerskapstävling SM Rally Sprint	7
13.0	Funktionärer	7
13.1	Centrala funktionärer	7
13.2	Förarkontaktperson	7
13.4	Domare/domarjury.....	7
14.0	Tävlingsinbjudan	7
16.0	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	7
17.0	Säkerhet.....	8
19.0	Tävlingens avslutande.....	8
19.3	Resultatlista	8
19.4	Tävlingsrapport.....	8

A. Mästerskapsregler SM Rally Sprint

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM RALLY SPRINT

Svenska Bilsportförbundets (SBF) driver Rally SM-SPRINT.

Tävling som ingår i Svenska Mästerskapet, (SM-SPRINT), ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBF:s Nationella regler, detta SM-SPRINT-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella Bulletiner. (Se även 1.2 nedan). I Rally SM-SPRINT ingår tävlingar i två olika mästerskap som är fördelat på grus/asfalt med bilklasser enligt nedan. Aktuella tävlingar, [Se SBF hemsida](#), alternativt <http://www.rallysm.se>, <http://kalender.sbf.se>

1.0.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap Rally Sprint grus alternativt asfalt".

1.0.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.0.3 Klassbegrepp

Olika klassbegrepp som används i detta dokument:

- Bilklass avser vilket tekniska reglemente bilen tillhör
- Tävlingsklass är ett generellt begrepp där flera bilklasser kan ingå och där deltagarna tävlar mot varandra och redovisas i gemensam start/resultatlista
- Tävlingsklasserna detta dokument beskriver kallas Mästerskapsklasser (5 st.)

1.0.4 Mästerskapsvärdighet

- De Mästerskapsklasser som anges under 1.3 nedan, tävlar under året om mästerskapsvärdigheten.
-

1.1 Tillåtna tävlingsfordon

- Bilar som har eller har haft giltig internationell homologering i Grupp A/N, (utan åldersgräns) samt Grupp H/HB, inkl. Nationell Special.
- Bilar homologerade enligt FIA/SBF Grupp R deltar i Mästerskapsklasser enligt nedan.
- Grp F homologerade bilar
- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda andra tävlingsklasser och cuper att ingå i tävlingen efter samråd med SBF och Promotor, dock utanför mästerskapet.

1.2 Tävländes personliga säkerhetsutrustning

Användning av Personlig säkerhetsutrustning inklusive underställ och FHR/HNRS skydd i alla SM/RM-klasser är obligatoriskt, [se TR 6](#).

1.3 Mästerskapsklasser

SM Klasser	Bilklasser	Not
Internationella 2 WD	Grupp N upp till 2000cc samt R2B, Rally 4B och Rally 4C	SM
Nationella 2 WD	Grupp A upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D, GrH, GrHB och Nationell special enligt RY-T 8 2 WD	SM
Internationella 4 WD	R5, Rally 2	SM
Nationella 4 WD	Grupp A över 2000cc, WRC ¹ , nationell special enligt RY-T 8 4 WD, RRC, Nat 4WD, N4, N4 med R4 tillägg och FIA appendix J s2000, Rally 3	SM
RM Klass	Bilklass	Not
Standard	Grp F Homologerad	<u>RM</u>

¹ WRC-bilar t.o.m. årsmodell 2016

1.3.2. Startordning/seedning

- Promotorn är ytterst ansvarig för startordning och seedning.
- [Anmälingslista skall skickas till Promotor och Utskottet före publicering/utskick.](#)
- [Grunden till seedning är placering i mästerskapslistor för Rally-SM.](#)

Startordning:

- o [Standard](#)
- o [Nationella 2 WD](#)
- o [Internationella 2 WD](#)
- o [Nationella 4 WD](#)
- o [Internationella 4 WD](#)
- o [Eventuell inbjudningsklass](#)

1.4 Reklam

- För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF:s Gemensamma regler.
- SBF har, enligt RY 1.4.1, beslutat att (Promotorn) avser att disponera sin rätt till reklam på vindrutan och bakrutan, se SBF:s Officiella meddelanden (OM).

[Beslutet omfattar tävlingar ingående i SM, RM och JSM. Detta gäller inte under tävling vid SM-veckan.](#)

1.5.2 Tävlingsgenomförande

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.
Annat startmellanrum än 60 sek är tillåtet.

1.6 Tävlingslicens

Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.
Förare med A-, B-, C-licens eller internationell licens kartläsare/co-driver med nationell/internationell licens äger rätt att delta i mästerskapet.

2.0 ANMÄLAN

Anmälningstiden ska utgå söndag 18.00 två veckor före tävling

Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår för att medtagas i anmälingslista!

Samtliga berättigade att delta i tävling om SM/RM ska beredas tillfälle att delta i möjligaste mån.

När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Arrangören ansvarar för gallring.

- o Företräde ges i första hand till dem med SM/JSM/RM-poäng.
- o Därefter enligt följande: I första hand gallras felaktig/ofullständigt ifylld anmälan.
- o Övrig gallring: C- förare och B-förare som inte erhållit poäng under Rally-SM föregående år.
- o För 1: a tävlingen på året gallras inte förare med föregående års SM/JSM-poäng.
- o Om fortfarande antalet anmälda överstiger enligt inbjudan maximerat antal tillämpas lottning.

Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälingslista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

Rallyutskottet och Promotorn har rätt att utse "Wild Cards".

2.1 Efteranmälan

- Efteranmälan är tillåtet t.o.m. söndagen före tävling kl. 18.00.
[Efteranmälningsavgift ska tas ut motsvarande 50% av tävlingsavgiften.](#)

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

2.2.1 Däck

- Endast däck noterade på gällande Däcklistor som inregistreras av den tävlande vid berörd tävling får användas. (Inregistrerade= streckkod [eller sifferkombination](#)).
- Asfalt: 6 regndäck får registreras in och användas fritt under året.
- Antal däck att disponera ska anges i respektive arrangörs tävlingsinbjudan. För grus gäller följande: Däckbegränsning till max 6 st. däck per tävling.
- [Den tävlandes däcklista skall vara inlämnad senast 1tim före egen start.](#)
- Det är tillåtet med max 2 reservhjul i bilen.
- Endast de inregistrerade däck, som är monterade på eller medförs i bilen vid utfart från serviceplats, får användas fram till nästa service där däckbyte är tillåtet.

2.3 Tävlingsavgift

Enligt respektive inbjudan.

2.4 Inställd eller uppskjuten tävling

- SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar.
- För att inställande av tävling ska beviljas av SBF fordras särskilt vägande skäl. Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling eller någon annan typ av force majeure.

3.0 DEPÅER, SERVICE OCH REPARATIONER

3.4 Serviceplats

- Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.
- Möjlighet att varmköra däck och transmission rekommenderas.
- Möjlighet att "kyla" ner bilen efter körning på specialsträcka/specialprov rekommenderas.

3.5 Tankning/Tankzon

- Tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING / TEKNISKA KONTROLLER

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Plombering och kontroll av max 2 stycken turboaggregat/bil, max 2 stycken pop off-ventil/bil ska kontrolleras. [Om pop off-ventilen har en intakt plombering med godkänd märkbricka så behöver ingen provtryckning genomföras.](#)
- Vid byte av Pop off-ventil ska tekniska chefen kontaktas och plombera om pop off-ventilen.
- Efterkontroll ska genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlande, vars tävlingsbil under pågående SM/[RM](#)-serie fastslagits och dömts för att bryta mot reglemente för bilens bilklass, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng i alla Mästerskapsklasser. Alla ärenden enligt ovanstående ska anmälas för ev. ytterligare bestraffning.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

7.10.3 Rekognosering

Se arrangörens inbjudan. Det är tillåtet att skriva egna noter.

- Arrangören ges det fulla mandatet att själv sätta lokala regler/föreskrifter.
- Besättning i bilen består av två personer, inga andra får medfölja.
- Rekognosering får ske med utbytt personal i besättningen förutsatt de har erforderlig licens. Om annan i besättningen än de som är anmälda till tävlingen kommer att genomföra rekognosering, ska tävlingsledningen informeras.

7.10.4 Road-Book/ Arrangörsnoter

Arrangörsnoter enligt inbjudan.

9.0 RESULTAT

9.1 Poängberäkning

- 25, 18, 15, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- Vid 5 eller färre bilar till start per mästerskapsklass reduceras poängen enligt följande, 5 startande 18 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 4 startande 15 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 3 startande 12 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 2 startande 10 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 1 startande 8 poäng.

Poängen fördelas i de fem mästerskapsklasserna och redovisas därefter i tre listor:

- En 2 WD-lista där de två mästerskapsklasserna Internationella 2 WD och Nationella 2 WD är sammanslagna.
- En 4 WD-lista där de två mästerskapsklasserna Internationella 4 WD och Nationella 4 WD är sammanslagna.
- En Standard-lista

9.5 Slutplacering SM/RM Sprint

Alla arrangerade deltävlingar räknas (per asfalt/grus).
Främst placeras den som samlat flest poäng.

9.6 Särskiljning SM/RM Sprint

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skiljs de åt enligt följande:

- Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin mästerskapsklass per omgång då poäng utdelats.
- Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i Mästerskapsklassens första SM-tävling omgång för poängutdelning, därefter den andra o.s.v.
- Främst placeras den som haft kortast körtid som är underlag för poängutdelning i Mästerskapsklassens första omgång för poängutdelning, därefter den andra o.s.v.
- Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda förare dela placeringen.

9.7 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken, guld, silver, brons, i Rally Sprint tilldelas enligt följande:

SM Sprint

2 WD

4 WD

RM Sprint

Standard

Dessutom tilldelas pristagarna i SM-klasserna RF:s SM-medalj.

För mästerskapsklasser se kap.1.3

Närvaro av förare och co-driver på prisutdelningen för Svenska Mästerskapet krävs av de tre första i varje klass enligt ovan.

Övrigt

Lagtävling kan ingå, regler för detta ges från Promotorn.

9.8 Prisutdelning deltävling

Prisutdelning vid gemensam prisutdelning enligt arrangörens tidsplan.

Priser ska finnas till minst de tre främsta i varje Mästerskapsklass förutsatt att så många prisbedöms.

9.10 Medaljutdelning

- Utdelning av både Svenska Bilsportförbundets och Riksidrottsförbundets medalj genomförs vid Bilsportgalan. (Förare med utländsk licens kan enbart få SBF:s medalj).

B. Arrangera Mästerskapstävling SM Rally Sprint

13.0 FUNKTIONÄRER

13.1 Centrala funktionärer

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Tävlingens domarjury ska bestå av minst 2 domare, varav en Förbundsdomare tillika juryns ordförande vilken ska godkännas av Rallyutskottet (RU). Distriktet/arrangören tillsätter den andra domaren.
- Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryn vid behandling av tekniska frågor.
- Tekniska kontrollanten kan även vara en av domarna om denne har korrekt licens.
- Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

13.2 Förarkontaktperson

- Arrangören ska använda förarkontaktpersoner.

13.4 Domare/domarjury

Ska ha tillgång till bil till för kontroll av tävlingsbanan.

14.0 TÄVLINGSINBJUDAN

- Tävlingsinbjudan (inkl. Tävlingsnamn) ska alltid granskas och beslutas av SBF:s utsedda domarordförande och övriga i domarjuryn.
[Rallyutskottet samt Promotor skall ha inbjudan som info till den aktuella tävlingen.](#)
- Ändringar i tävlingens genomförande efter att inbjudan publicerats och innan tävlingen påbörjats ska godkännas av Rallyutskottet och meddelas de tävlande genom kvitterade Bulletiner.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade Bulletiner.
- Bulletiner ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren.
- Inbjudan, Bulletiner, anmälningslista och resultatlista ska Rallyutskottet ha tillgång till samtidigt som det skickas till domarjuryn.
- Respektive tävlingsarrangör ska publicera tävlingsinbjudan minst 2 månader innan tävling.
- Startordning ska framgå av inbjudan.

16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Plombering och kontroll av max 2 stycken turboaggregat/bil, max 2 stycken pop off-ventil/bil ska kontrolleras.
[Om pop off-ventilen har en intakt plombering med godkänd märkbricka så behöver ingen provtryckning genomföras.](#)
- Vid byte av Pop off-ventil ska tekniska chefen kontaktas och plombera om pop off-ventilen.
- Det ska alltid ske teknisk kontroll ske efter varje deltävling, enligt mall framtagen av TK. Vid genomförande av efterkontroll/teknisk kontroll, ska minst fem (5) punkter (enligt mallen) kontrolleras per fordon.
- Obligatoriska bilar att kontrollera:
 - o Första och andra placerade bil enligt preliminär resultatlista (totalplacering)
 - o Första bil i varje tävlingsklass, enligt preliminär resultatlista
 - o Om en bil förekommer på två av dessa placeringar, ska nästföljande bil kontrolleras (i tävlingsklassen)
- Övriga kontroller:
 - o Utöver minimikraven kan fler bilar och kontroller genomföras, enligt önskemål/anvisning från RU/TK/Tävlingsledning.
- Plombering av detaljer/delar kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- SBF:s teknikbuss ska finnas på plats vid varje deltävling.

17.0 SÄKERHET

Rescuebilar

- Det ska finnas rescuebil/motsvarande tillgänglig vid varje start på SS, minst med utrustning enligt Säkerhetsmanual Rally (se Sjukvård/Brandskydd/Övrig utrustning). Bemanningen är två brandmän och en akututbildad sjuksköterska eller läkare.

Ambulans

- Tävlingsambulans ska finnas i tävlingsområdet.

19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

19.3 Resultatlista

- Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiella anslagstavlan.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan för bevakning av protesttid. Innan slutlig resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av domarjuryn.
- I avvaktan på resultat från ev. tekniska kontroller eller dopingprov markeras detta på listan.
- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt Tävlingsregler Rally.
- Arrangör ska insända resultatlista till SBF per e-post till mailbox@sbf.se, inom 24 timmar efter tävlingen.

19.4 Tävlingsrapport

Domarrapporten distribueras av domarordförande enligt anvisningar för SM-domarrapport.