



Tekniska regler Rallycross, RC standard 2017 - 2019

G.1.5

Tillämpning, förändring och definition av regler.

Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6

Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Tekniska regler Rallycross, bilklass Standard

| | | |
|--------------|---|---|
| RC-T STD.0 | Syfte, tillåtna tävlingsfordon..... | 3 |
| RC-T STD. 1 | Kaross, stomme | 3 |
| RC-T STD. 2 | Golv, Hjulhus | 3 |
| RC-T STD. 4 | Hjulsystem..... | 3 |
| RC-T STD. 5 | Motor och växellåda | 3 |
| RC-T STD. 6 | Bränslesystem | 4 |
| RC-T STD. 7 | Kylsystem..... | 4 |
| RC-T STD 8 | Avgassystem, batteri och huvudströmbrytare..... | 4 |
| RC-T STD. 9 | Bromsar..... | 4 |
| RC-T STD. 10 | Styrsystem..... | 4 |
| RC-T STD. 11 | Karosseri utvändigt..... | 5 |
| RC-T STD.12 | Bromsljus, bakljus..... | 6 |

Tekniska regler Rallycross, bilklass Standard

RC-T STD.0 Syfte, tillåtna tävlingsfordon

- Att möjliggöra tävlande i Rallycross på lägre prisnivå och att främja återväxten inom sporten.
- Att vara ett naturligt trappsteg upp från folkrace till andra klasser/bilar, då steget annars kan bli för stort.
- När det gäller säkerheten ska den hålla samma nivå som övriga rallycrossklasser
- Reglementet ska vara utformat och följas så att totalkostnaden på bilen hålls på en låg nivå.
- Förtydligande och ändringar kan komma under regelperioden.
- Serieproducerade bilar. Typbesiktigad i EU för minst 4 personer, bilmodellen ska ha funnits 1988 eller senare.
- Handlingar som styrker bilens/bilmodellens tillhörighet och att dess komponenter härstammar från densamma är förarens skyldighet att kunna uppvisa. Inga tilläggsomologerade produkter får användas.
- Motoreffekt enligt typintyget max.180hk, motorvolym max 2525cc.
- Se lista på godkända bilar Se bilaga 1 (Bilar RC Standard)
- Andra bilar kan godkännas av rallycrossutskottet efter ansökan.
- Identifiering med vagnbok rallycross/racing utfärdas av SBF:s reg. besiktningsman.
- Registeringsbesiktning vid första besiktning sedan reg. besiktning vart tredje år.

RC-T STD. 1 Kaross, stomme

- Ingen form av modifiering är tillåten, förutom det som godkänns under andra stycken i detta reglemente.

RC-T STD. 2 Golv, Hjulhus

- Ingen modifiering är tillåten.

RC-T STD. 4 Hjulsystem

- Däck enligt RC 2150.
- Fälgdimension max 16tum – spacer max 25 mm får användas, bultmönster fritt.
- Stötdämpare/insats får bytas till en med samma uppbyggnad, mått och funktion som original och på originalinfästning. Ingen form av justering medelst skruv eller liknande anordning får finnas.
- Fjädrar får bytas men fjäderns ytterdiameter måste behållas.
- Original gummibussningar får ersättas med förstärkta gummi/plast bussningar.

RC-T STD. 5 Motor och växellåda

- Motor, växellåda och slutväxel ska i sin helhet vara enligt typintyg/idhandling/handbok för vald bilmodell.
- Motor får repareras enligt nedan.
- Luftfilter fritt.
- Motorstyrdon enligt bilens originalhandlingar. Mjukvaran får optimeras.
- Omborring av cylinderlopp till första överdimensionen.
- Endast kolvar i originalutförande får användas.
- Vevaxelns lagerytor får slipas/fräsas med bibehållen slaglängd.
- Ventilens sätens får slipas/fräsas med bibehållen vinkel. Endast ventiler av originalutförande med original sätensvinkel får användas.

- Planslipning av topplock får ske i enlighet med generalagent/original verkstadshandboks föreskrifter.
- Motorn får balanseras. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, d.v.s. punktvis borttagande av små materielmängder genom borrar eller slipning för att justera obalans. Svarvning etc. eller tillägg av material är inte tillåten.
- Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges för motorns specifikationer.
- Motor och växellådsfästen får förstärkas utbytas och kompletteras.
- Endast handelsbränsle enligt G.16
- Diffbroms/spärr alternativt svetsning av differential är tillåtet.

RC-T STD. 6 Bränslesystem

- Originaltank ska demonteras, och ersättas med en max 20 l tank i metallmaterial monterad utanför kupéutrymmet och sitta minst 300mm från utsida kaross. Säkerhetstank rekommenderas men är inte ett krav. Om tanken är monterad i kupéutrymmet på sk. kombibilar ska den finnas i en vätsketät låda med avluftning.
- Bränsleledningar får bytas och dras genom kupén, enligt TR 5.3.
- Hålen för originaltanken ska täckas med plåt tjocklek max 1mm. Dessa ledningar får inte vara skarvad i kupéutrymmet.
- Bilens bränslepumpar får enbart arbete när bilen är igång och under startögonblicket enligt TR 5.3.

RC-T STD. 7 Kylsystem

- Kylaren och dess kapacitet är fri, dock ska den vara monterad på originalplats för bilmodellen.
- Extra kylfläktar får monteras.

RC-T STD 8 Avgassystem, batteri och huvudströmbrytare

- Ljuddämpare ska finnas. Avgassystem fritt efter original grenrör. Standard katalysator får behållas eller utbytas mot racekatalysator homologerad av FIA eller ASN, fri placering.
- Ljudmätning enligt TR4. RC
- Placering av batteri enligt standard på bilmodellen. Max 20 kg.
- Batteripoler ska skyddas, under och överram ska finnas för fastsättning med 2st M 10 mutter/ bult enligt TR 5.21.
- Huvudströmbrytare enligt TR 5.13.

RC-T STD. 9 Bromsar

- Bromsar ska vara enligt standard på bilmodellen. 2 krets bromssystem måste finnas.
- Hydraulisk handbroms får monteras, bromsvätskebehållare får inte vara monterad i kupéutrymmet.

RC-T STD. 10 Styrsystem

Rattlås ska demonteras. Rattfäste av snapp-offtyp rekommenderas. Rattstångens original krockskydd får inte sättas ur funktion.

RC-T STD. 11 Karosseri utvändigt

- Ingen modifiering av karossens form får göras, undantaget att lampor och grill får ersättas med annat material (t.ex. glasfiber, plåt eller nät.) dock ska de följa karossen original form.
- Skyddsplåt under motor och växellåda får monteras. Max 5mm tjocklek.
- Ev. taklucka ska demonteras i sin helhet och ersättas med en helsvetsad plåt 1mm tjock.
- Prydnadslister och antenner ska demonteras.
- Original stötfångare skall användas om den är integrerad med karossen, övriga stötfångare får demonteras.
- Ingen form av lättning av karosseriplåt, dörrar, huvar eller luckor är tillåten.
- Original dörr/ar bak. Dessa får svetsas/limmas igen.
- Original låsanordning för huvar/luckor ska tas bort och ersättas med fyra stycken utvändiga infästningar, original gångjärn räknas som infästning.
- Det är tillåtet att montera vinge bak om den ryms innanför för bilens projektion framifrån.
- Vindrutan ska vara av laminerat glas eller av hårt plastmaterial (polykarbonatplast el. liknande).
- Övriga rutor ska vara av säkerhetsglas eller av polykarbonatplast.
- Om vindruta monteras av polykarbonatplast ska den ha en tjocklek av min 4 mm. Övriga rutor ska ha en tjocklek av min 3 mm.
- Rutor får inte vara färgade. Färgade rutor är endast tillåtna om det är bilens originalrutor färgade från bilfabrikanten.
- Rutor ska vara monterade så att de följer karossens form.
- Rutor och luckor ska vara stängda under tävling.
- Stänkskydd ska finnas på drivande axel och täcka hela hjulets bredd, samt ha en max höjd ovan mark på 100 mm.
- Bärningsöglor minst två stycken ska finnas. En framtill och en baktill, med en invändig diameter av minst 60mm som inte får sticka utanför karossens begränsningslinje. Öglan ska vara så placerad att den är lättåtkomlig för bärningspersonal och vara målad med avvikande färg. Dessutom tydligt utmärkt med en pil, pekande på öglan.
- Vindrutetorkare ska finnas. Då spolarbehållare monteras i kupétrymmet, ska det vara fastsatt som ett batteri enligt TR 5.21 vikt max 15 kg. inklusive innehåll och fästnanordningar. Får endast innehålla vatten. Vid övrig placering ska behållaren monteras väl fastsatt med bult M8.

RC-T STD 11 Kupé

- Skyddsbur obligatoriskt enligt TR.5.8.
- Samtliga bilar ska vara utrustade med FIA-homologerat säte enligt TR 5.16. Förarsätet ska vara monterad enligt TR. 5.16. Obligatoriskt med 6-punkts bälte enligt TR.5.6.
- Klädsel/inredning skall demonteras med undantag av instrumentbrädan som får behållas. På förarsidodörren ska den då ersättas med en slät plåt. Mekanismen för sidoutreglering får demonteras.
- Extra invändiga låsanordningar (stroppar eller motsvarande) är tillåtet. Fönsternät enligt TR 5.20 är obligatoriskt.
- Obligatoriskt med inre backspegel, utvändiga backspeglar rekommenderas.

RC-T STD.12 Bromsljus, bakljus

- Två stycken väl synliga bakifrån röda lampor av slagålig typ, minsta upplysta ytan ska vara 60 cm² och lamporna skall vara minst 21 watt vardera, alternativt led motsvarande 21 W. Dessa ska arbeta tillsammans med eller ersätta bilens ordinarie bromsljus. De får inte placeras högre än 1,5 meter eller lägre än 1,0 meter ovan marknivå. De ska vara horisontellt symmetriskt placerade.
 - Som tillägg till de två bromsljusen som beskrivs ovan, skall det finnas en bakåt riktad röd lampa
 - på minst 20 watt (max 30 watt). Den ska vara monterad baktill på bilen:
 - Om lampan inte är av FIA homologerad typ enligt Technical list nr. 19 ska den belysta delen på lampan vara större än 60cm² men får inte överskrida 70cm².
 - Den ska:
 - o vara synlig bakifrån.
 - o vara placerad i bilens centrumlinje.
 - o alltid vara tänd under träning, heat och final.
 - o fungera, även om huvudströmbrytaren är avslagen.
- Det rekommenderas att lampan är av FIA-homologerad typ.