

DÄCK RALLYCROSS 2020

2150 - RM, JSM och övriga serier

Oförändrat - Cooper CS8 max 16 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr- och regndäck.

Supernationell - SM-tävlingar, även de som ingår Norrlandsveckan och Supercupen

Oförändrat - Cooper slicks i gummiblandning medium på drivande hjul. Icke drivande hjul fritt. Ingen skärning tillåten.

Regndäck Cooper W534, ingen skärning tillåten.

Supernationell - övriga serier

Fria Cooper/Avon på drivande hjul. Icke drivande hjul fritt och skärning tillåten.

Regndäck fritt runtom och skärning tillåten.

2400 - SM-tävlingar, även de som ingår Norrlandsveckan och Supercupen

Cooper/Avon ACB 11 på drivande hjul i gummiblandning A24, ingen skärning tillåten. Icke drivande hjul fritt. Ingen skärning tillåten.

Regndäck Cooper W536. Ingen skärning tillåten.

Det är även tillåtet att använda Cooper CS8 upp till dimension 225/45-17 som torr- eller regndäck.

2400 - övriga tävlingar

Cooper/Avon ACB 11 på drivande hjul i valfri gummiblandning, ingen skärning tillåten. Icke drivande hjul fritt. Ingen skärning tillåten.

Regndäck fritt runtom och skärning tillåten.

Det är tillåtet att använda Cooper CS8 upp till dimension 225/45-17 som torr- eller regndäck.

Bakgrund däck 2400 Ett billigare däck efterlyses av de flesta och det är också utskottets intention för att få fler som tar steget in i klassen. Det kommer också göra att drivlinan skonas med ett däck med mindre aggressivt grepp. Därmed minskar kostnader där också.

Vissa tester har gjorts under säsongen 2019. Dessa tester har gjorts efter tävlingar och inte i någon större omfattning i tävlingar. Beslutsunderlaget för val av "andra" däck är inte tryggt, med de tester som hittills utförts. Däri ligger att det är svårt att få någon som vill testa däck. För detta har vi beslutat att vi fortsätter ett år till med samma ungefär samma koncept.

Utskottet ska tillsammans med förarföreningen se till att det blir ordentliga tester under säsongen 2020, och med de underlagen lämna ett beslut under säsongen 2020 vad utfallet blir för 2021.