



## Mästerskapsregler SM, JSM och RM 2019

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM, JSM, och RM i Rallycross uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Xxx
- B. Arrangera en tävling i SM, JSM och RM, Rallycross

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

**G1.5**            **Tillämpning, förändring och definition av regler.**  
Se gemensamma regler pkt G1.5.

### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser*

Copyright © 2018 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

Copyright © 2018 Svenska Bilsportförbundet

<b>A.</b>	<b>Mästerskapsregler SM, JSM och RM 2019</b> .....	<b>3</b>
<b>1.0</b>	<b>Definition av mästerskapsreglerna sm, jsm och RM 2150</b> .....	<b>3</b>
1.1	Tävlingsnamn .....	3
1.2	Tävlingsstatus.....	3
1.3	Tävlingsavgifter .....	3
1.4	Tävlingsfordonsklasser .....	4
1.5.1	Supernationell .....	4
1.5.2	2400.....	4
1.5.3	SuperCar .....	4
1.5.4	Supercar Lites .....	4
1.5.6	RM .....	4
1.6	Reklam.....	4
1.7	Tävlingslicens .....	4
<b>2.0</b>	<b>Anmälan</b> .....	<b>5</b>
2.2	Anmälan av tävlingsfordon .....	5
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling .....	5
<b>7.0</b>	<b>Tävlingskörning mästerskapen sm, jsm och RM</b> .....	<b>5</b>
7.3	Poäng från distriktstävlingar .....	5
7.4	Kvalificering .....	6
7.7.1	Startnummer .....	6
9.4	Efter tävling.....	7
<b>B.</b>	<b>Arrangera mästerskapstävling SM och JSM</b> .....	<b>7</b>
11.0	Ansökan om tävling och tävlingstillstånd .....	7
13.2	Befattningar och licenskrav .....	7
<b>14.0</b>	<b>Inbjudan</b> .....	<b>7</b>
<b>18.0</b>	<b>Anläggningen och Banan</b> .....	<b>8</b>

## A. A. Mästerskapsregler SM, JSM och RM 2019

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
- Mästerskapsreglerna SM, JSM och RM 2150
- Promotors tävlings och kommersiella regler

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM, JSM OCH RM 2150

Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler och detta SM-reglemente. Tävlingsreglemente RallyX\_Nordic (Super Car, Super Car Lites) samt respektive promotors/arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i RC 1.4

Tävlingsdatum 2019	Arrangör	Klasser
2019-05-11	Haninge MK	Supernationell – 2400 - JSM – RM
2019-06-15	Västerås MS	Supernationell – 2400 - JSM – RM
2019-07-23	Lycksele MK	Supernationell – 2400 - JSM – RM
2019-07-28	Kalix MK	Supernationell - 2400 - JSM – RM
2019-08-31	Finnskoga MK	Supernationell - 2400 - JSM – RM <b>Final</b>
2019-05-18	Finnskoga MK	Supercar – Supercar Lites
2019-05-19	Finnskoga MK	Supercar – Supercar Lites
2019-06-01	Nysum Danmark	Supercar – Supercar Lites
2019-08-31	TBA	Supercar – Supercar Lites <b>Final</b>

#### 1.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "SM i Rallycross, JSM och Riksmästerskap 2150 (RM)

#### 1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

#### 1.3 Tävlingsavgifter

- Tävlingsavgift betalas till respektive arrangör för Supernationell och 2400, JSM och RM.
- Tävlingsavgift Supernationell och 2400 är 2500 kr och för JSM och RM 1500 kr.
- Tävlingsavgift för SuperCar och Supercar Lites enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic
- Efteranmälan tillkommer avgift 1000 kr.
- Ej avanmäld i laga ordning enligt tävlingsinbjudan, debiteras föraren tävlingsavgiften som faktureras av arrangören.
- I tävlingsavgiften ingår parkeringsdepåplats max 108 kvadrat och el 220 V 10 Amp.

#### 1.4 Tävlingsfordonsklasser

- Till mästerskapen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt 1.5.1 -1.5-6.

##### 1.5.1 Supernationell

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Supernationell RC SN-T 2019 - 2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Supernationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T 2019 - 2021.
- **Däck enligt officiellt meddelande.**

##### 1.5.2 2400

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler **Supernationell RC SN-T 2019 - 2021 med tillägg RC-T 2400 2019 - 2021**
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet för 2400, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler 2400.
- **Däck enligt officiellt meddelande.**

##### TouringCar och Super 1600

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet.
- **Däck enligt officiellt meddelande.**

##### 1.5.3 SuperCar

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet/RallyX Nordic.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic

##### 1.5.4 Supercar Lites

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Supercar Lites /RX2 Technical regulation
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

##### 1.5.5 JSM

- Tävlingsfordon 2150 enligt Tekniska regler 2150 2019-2021
- Inga ålderskrav på tävlingsfordon, utom kombimodeller
- Kombimodell ska ha tillverkats 1998 eller senare.
- **Enhetsdäck enligt officiellt meddelande.**

##### 1.5.6 RM

- Tävlingsfordon 2150 enligt Tekniska regler 2150 2019-2021
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen
- **Enhetsdäck enligt officiellt meddelande**

#### 1.6 Reklam

Se [G 11. G11.1](#) och [11.2](#)

Förbundets reklamplats kan komma att utnyttjas i klasserna Supernationell, 2400, JSM och RM. SuperCar och Supercar Lites enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

#### 1.7 Tävlingslicens

Se [G 7.1](#)

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycrosslicens samt utländska deltagare från EU/EES land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
- Förarlicens och vagnbok skall vara utfärdat av samma ASN (Bilsportförbund) i nationella klasserna.
- Junior kan delta i juniorklass t.o.m. det kalenderår man fyller 20 år.

## 2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska göras online eller enligt särskild instruktion.
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företrädare ges i första hand till förare med SM-poäng.
- I första deltävlingen ges företrädare till förare som erhållit SM-poäng året före.
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud.
- Dela tävlingsfordon är inte tillåtet.

## 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Se även [RC 2.2](#)

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt TR 5.23. Ska vara monterad före besiktning, notering skall göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild utan godkännande av SBF [alternativt](#) Promotor.

## 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Inställande av tävling ska meddelas SBF:s Rallycrossutskott senast fyra månader innan tävlingens genomförande.
- SBF:s Rallycrossutskott äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner serien.

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM, JSM OCH RM

- Tidtagning sker med transpondrar

### 7.1 Träning

- Träning minimum 1 x 3 varv klassvis i fallande nummerordning

### 7.2 Start i kvalomgång

- Startuppställning Nationella klasser, 6 tävlingsfordon på ett led, banlicens avgör.
- SuperCar och Supercar Lites enligt tävlingsregler RallyX Nordic.

### 7.3 Poäng från distriktstävlingar

- Tävlande som deltagar i två distriktstävlingar (DM) anordnade av något distrikt eller cup, erhåller poäng från dessa tävlingar som kan användas till SM enligt följande:
- För varje heat som deltagaren startar och tävlingsfordonet passerat startlinjen med hela fordonet erhåller man 2 poäng/ heat, och med fullföljd tävling, d.v.s. minst genomfört samtliga kvalomgångar ytterligare 4 poäng.
- Totalt kan man få 10 poäng att ta med sig till SM från en DM- tävling.
- Endast två valfria tävlingar räknas.
- Om tävlingar ställs in så räknas inget resultat, man får inga poäng trots anmälan till tävlingen. Det är endast deltagarpoäng, inte resultatbaserat.
- DNF och EXC belastar inte poängskalan.

- [Resultat från dessa distriktstävlingar ska rapporteras till Magnus Krokström magnus@krokstrom.com omedelbart efter tävlingen.](#)

#### 7.4 Kvalificering

- Deltagare som utesluts från en semifinal eller final oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller finalen.
- Den totala poängsumma från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig i mästerskapet. Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling.

#### 7.7.1 Startnummer

- Tävlingsfordonet skall förses med startnummer enligt SBF:s anvisningar placerade på 4 ställen, båda bakre sidofönstren, ena hörnet bak på taket samt högra övre hörnet på vindrutan fram.
- Första omgången startnummer inklusive underlag tillhandahålls av SBF vid deltagarens första tävling. Därefter finns möjlighet att av arrangören köpa lösa siffror enligt SBF:s anvisningar.

Startnummerserier enligt följande:

Bilklass	Startnummer
SuperCar	Valfritt enligt RallyX Nordic reglemente
Supercar Lites	Valfritt enligt RallyX Nordic reglemente
Supernationell	Meddelas i officiellt meddelande
2400 - Touring Car- Super 1600	Meddelas i officiellt meddelande
JSM	Meddelas i officiellt meddelande
RM	Meddelas i officiellt meddelande

- Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.
- Startnumren [meddelas senare genom officiellt meddelande](#) och är reserverade hela säsongen, nytilkomna får löpande startnummer vid anmälan.

#### 9.3 Slutplacering

Slutgiltig poängsammanställning:

- Samtliga poäng sammanräknas från samtliga tävlingar och den förare som har högst poängsumma är Svensk Mästare eller Riksmästare.
- Hederspriser till 1:an, 2:an, 3:an i varje klass

#### 9.3.1 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter inkörda mästerskapspoäng i seriens sista tävling, därefter mästerskapspoäng i näst sista tävlingen osv.

#### 9.3.2 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i rallycross tilldelas enligt följande.

##### Svensk Mästare:

- SuperCar
- Supercar Lites
- Supernationell
- 2400 -Touring Car- Super 1600

- Junior

#### Svensk mästare

- De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.
- Dock kan tävlande med utländsk licens aldrig bli eller titulera sig Svensk Mästare.
- Den bäst placerade tävlande med SBF-licens, är Svensk Mästare.
- Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.

#### 9.4 Efter tävling

- Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter resultatlistan anslås skicka resultatet via mail till [magnus@krokstrom.com](mailto:magnus@krokstrom.com)

## B. Arrangera mästerskapstävling SM och JSM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Mästerskapsregler SM, JSM och RM
- Promotors tävlings och kommersiella regler

#### 11.0 Ansökan om tävling och tävlingstillstånd

- SM- tävling som inte sänds av SVT bör sändas i SBF play, [eller annan kanal/webbtjänst](#).

#### 13.2 Befattningar och licenskrav

Se även [RC 13.2](#)

- Domarjury utses av SBF:s Rallycrossutskott/Promotor och skall namnges i tävlingsinbjudan. Tävlingsledare/ bitr. tävlingsledare utses av arrangören i samråd med SBF:s Rallycrossutskott och Promotor.
- Teknisk kontrollant utses av SBF:s Rallycrossutskott och Promotor.
- Bitr. Racecontroller utses av tävlingsledningen och i samråd med SBF:s Rallycrossutskott och Promotor. Faktafunktionärer skall till namn och uppgift vara angivna i tävlingsinbjudan eller PM.

#### 14.0 INBJUDAN

Se [RC 14.0](#)

- Tävlingsinbjudan skall godkännas av Rallycrossutskottet.
- PM innan tävling påbörjats skall meddelas deltagaren i slutinstruktionen.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex e-mail, hemsida eller officiella organ. Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats, skall presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.
- Resultathantering med aktuellt slutresultat och aktuell ställning i SM/RM, ska [ombesörjas av Rallycrossutskottet och presenteras på SBF:s rallycross hemsida.](#)
- [Även delresultat från respektive deltävling ska presenteras på SBF:s rallycross hemsida.](#)

## **18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN**

- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning av tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. körplåt eller annat hårt material, ca 3 - 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning av viktförhållandet på tävlingsfordonen.
- Tillgång till spolplatta ska finnas, minst två platser.
- Banan ska vara stängd för tävling och träning fjorton dagar innan SM tävling
- Om arrangören ska ha pressvisning eller liknande körning ska godkännande lämnas av rallycrossutskottet.