



## **Tekniska regler Rallycross Historisk, RCH**

**Gäller under perioden 2019-01-01 – 2021-12-31**

**G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.**  
Se gemensamma regler pkt G1.5

### ***G 1.6 Organisatoriska förutsättningar***

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.*

Röd text med understrykningar kommer på ändringar/förtydligande.

Copyright © 2016 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet

<b>RCH 1</b>	<b>Tillåtna tävlingsfordon .....</b>	<b>3</b>
<b>RCH 2</b>	<b>Karosseri och chassi .....</b>	<b>3</b>
<b>RCH 3</b>	<b>Skärmar &amp; stänkskydd .....</b>	<b>3</b>
<b>RCH 4</b>	<b>Dörrar.....</b>	<b>3</b>
<b>RCH 5</b>	<b>Stötfångare, torkare och backspegel .....</b>	<b>3</b>
<b>RCH 6</b>	<b>Belysning .....</b>	<b>3</b>
<b>RCH 7</b>	<b>Rutor .....</b>	<b>4</b>
<b>RCH 8</b>	<b>Kupéutrymme .....</b>	<b>4</b>
<b>RCH 9</b>	<b>Aerodynamiska anordningar .....</b>	<b>4</b>
<b>RCH 10</b>	<b>Bromsar.....</b>	<b>4</b>
<b>RCH 11</b>	<b>Batteri, huvudbrytare .....</b>	<b>4</b>
<b>RCH 12</b>	<b>Bogserögla, avgassystem .....</b>	<b>5</b>
<b>RCH 13</b>	<b>Kylsystem .....</b>	<b>5</b>
<b>RCH 14</b>	<b>Hjul, spacers och däck.....</b>	<b>5</b>
RCH 14.1	Tillåtna däck.....	5
<b>RCH 15</b>	<b>Upphängning .....</b>	<b>5</b>
RCH 15.1	Styrning.....	6
<b>RCH 16</b>	<b>Bränsle, tank och ledningar.....</b>	<b>6</b>
<b>RCH 17</b>	<b>Transmission, slutväxel, differential .....</b>	<b>6</b>
<b>RCH 18</b>	<b>Säkerhet (säte, bälte, bur och personlig utrustning) .....</b>	<b>6</b>
<b>RCH 19</b>	<b>Motor .....</b>	<b>6</b>
<b>RCH 20</b>	<b>Förgasare.....</b>	<b>6</b>
<b>RCH 21</b>	<b>Överladdad motor .....</b>	<b>6</b>
RCH 21.1	Vankelmotor.....	7
<b>RCH 22</b>	<b>Växellåda .....</b>	<b>7</b>
<b>RCH 23</b>	<b>Minimivikter .....</b>	<b>7</b>

#### **RCH 1 TILLÅTNA TÄVLINGSFORDON**

- Tävlingsfordon som härstammar från bilar homologerade i grupp 1-2, inte nyare än 1974.
- Om kaross är nyare än 1974, men överensstämmer till 100% med den homologerade, kan även den nyare användas.
- Där nyare komponent är tillåtna till modellen, får komponenten aldrig vara nyare än till och med 1974, om det inte uttryckligen står annat i detta reglemente.
- Homologeringshandling ska alltid finnas till tävlingsfordonet. När nyare eller avvikande komponent används, ska föraren ha särskilt dokument på detta.
- Specifika bilmodeller:  
[PORSCHAR: ej godkända i RCH.](#)

#### **RCH 2 KAROSSERI OCH CHASSI**

- Ingen modifiering av den homologerade karossens form får göras utom vad gäller skärmar och aerodynamiska anordningar.
- Ingen ändring får ske i seriens karosseri och/eller chassi utom i fråga om lättningar och förstärkningar.
- Förstärkningar och/eller lättningar är fria, men får inte helt ersätta grundkonstruktionen. Reservhjulbaljor får demonteras och ersättas av plåt, max 1mm tjock.
- Material i motorhuv och bagagelucka är fritt.
- Original låsanordningar ska demonteras.
- Huvar av plåt ska ha minst fyra infästningspunkter. Om huvar är av plast ska det finnas minst fem infästningspunkter (tre i framkant och två i bakkant).

#### **RCH 3 SKÄRMAR & STÄNKSKYDD**

- Skärmar ska ha originalform och får endast breddas med max 75 mm.
- Breddarna skall vara snyggt integrerad med skärmen.
- Materialet i skärmarna skall vara plåt eller glasfiber (inga kompositmaterial).
- Om plast användes får tjockleken inte överstiga 3 mm.
- Stänkskydd skall finnas på drivande hjul och täcka hela hjulets bredd, samt ha en max höjd ovan mark på 100 mm.

#### **RCH 4 DÖRRAR**

- Material i dörrar är fritt med undantag av förardörren som ska vara original.
- På yttersida av förardörr får plastskiva monteras, som följer dörrens kontur, max 2 mm tjock.
- Klädsel får demonteras, men på förardörren ska den då ersättas med en slät skiva av brandhärdigt material.
- Extra invändig låsning (stroppar eller motsvarande) får finnas.

#### **RCH 5 STÖTFÅNGARE, TORKARE OCH BACKSPEGEL**

- Stötfångare ska demonteras, likaså fästjärn för dessa.
- Hålen i karossen ska tätas.
- Minst en invändig backspegel och en vindrutetorkare ska finnas.

#### **RCH 6 BELYSNING**

- All utvändig belysning ska demonteras.
- De hål som uppstår ska täckas med plåt eller plast. I varje täckplåt får ett hål på max 30 cm<sup>2</sup> lämnas öppet för kylning.
- Två stycken röda bromsljus ska placeras symmetriskt, cirka 1,5 m över mark.
- Ljusytan skall vara minst 60 cm<sup>2</sup> och lamporna minst 15 watt vardera.
- Dessutom ska en bakåtriktad lampa, mellan 20 och 30 watt och 60 till 70 cm<sup>2</sup> ljusyta, med rött sken, monteras centriskt i tävlingsfordonens bakruta.

- Denna lampa ska lysa under pågående heat även när huvudbrytaren är avslagen. En FIA-godkänd LED-lampa får även användas.

#### **RCH 7 RUTOR**

- Vindrutan ska vara av laminerat glas eller av hårt plastmaterial (polykarbonatplast eller likvärdigt).
- Övriga rutor ska vara av säkerhetsglas eller polykarbonatplast.
- Om plastmaterial används ska vindrutan vara minst 4 mm tjock och övriga rutor 3 mm.
- Inga färgade eller tonade rutor får användas.

#### **RCH 8 KUPÉUTRYMME**

- Instrumentbräda och invändig klädsel får demonteras.
- Det är tillåtet att montera instrument och rattstång i skyddsburens främre del, i det tvärstag som går mellan främre burdelarna vid A-stolpen.
- Demontering eller ändring får inte innebära att vassa hörn eller kanter finns i anslutning till förarplatsen.
- De väggar som skiljer kupéutrymme från motorutrymme och bagageutrymme ska bibehållas vad gäller placering, form och material.
- Det är tillåtet att montera komponenter på eller igenom dessa väggar under förutsättning att de inte når mer än 20 cm in i kupéutrymmet.
- Detta gäller dock inte motorblock, oljesump, vevaxel eller topplock.
- En tunnel för avgassystemet får byggas i golvet, dock aldrig högre 15 cm över originalgolvet.
- Det är även tillåtet att bygga tunnlar över övre momentstag till bakaxeln, max 15 cm över originalgolvet.
- Pedaler är fria att använda från bilmodeller till och med 1974.
- Spolarbehållare om max 15 liter får användas, och även monteras i kupéutrymmet, väl fastsatt med skruv M8, och innehållande rent vatten utan tillsatser.
- Godkända slangar avsedda för olja, utan skarvar och kopplingar får dras genom kupén. Slangarna måste isoleras.

#### **RCH 9 AERODYNAMISKA ANORDNINGAR**

- Aerodynamiska anordningar ska kunna infogas i en projektion av tävlingsfordonen, sedd framifrån.
- Ingen spoiler fram.
- Öppningar får tas upp i motorhuv och baklucka, för ventilation, förutsatt att inga mekaniska komponenter blir synliga. Hålen ska täckas med nät.

#### **RCH 10 BROMSAR**

- Fria, inom ramen för tidsenligt standard tvåkretsssystem, till och med årsmodell 1980. Inte märkesbundet.
- Handbroms fri, extra cylinder får monteras.

#### **RCH 11 BATTERI, HUVUDBRYTARE**

- Batteriets vikt får inte överstiga 25 kg inklusive fästeanordningar.
- Batteriet får inte placeras i kupéutrymmet och ska vara väl fastsatt enligt [TR 5.21](#).
- Under- och överram som fastsätts med fyra M8 eller två M10, gängad stång. Isolerande lock ska finnas.
- Huvudströmbrytare ska finnas, en inre och en yttre som bryter all ström enligt [TR 5.13](#).
- Inre brytare ska nås av föraren med bältet påtaget.
- På utsidan ska brytaren markeras med triangel för ändamålet.
- Bränslepumpen ska stanna med motorn, även om tändningen är påslagen enligt [TR 5.3.3](#).

#### RCH 12 BOGSERÖGLA, AVGASSYSTEM

- Två bogseröglor ska finnas, en fram och en bak, som inte sticker utanför karossens begränsning.
- Öglan ska vara lättåtkomlig för bärgningspersonalen och vara målad i avvikande färg.
- Dessutom en pil som pekar på öglan.
- Öglans innerdiameter ska vara minst 60 mm.
- Avgasröret ska utmytna rakt bakåt men inte längre än till tävlingsfordonens bakre begränsning.
- Avgasljud får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt Svenska Bilspportförbundets mätmetod [TR 4](#).

#### RCH 13 KYLSYSTEM

- Kylarens kapacitet och placering är fri, förutsatt att den inte är placerad i kupéutrymmet.
- Luftkylda motorer får inte göras vattenkylda. Extra kylfläktar får monteras.
- Kylvattenledningar får dras genom främre och bakre torpedvägg.
- Om ledningarna dras i kupéutrymmet ska dessa vara isolerade och får inte vara placerade högre än dörrsträvans lägsta punkt i dörröppningen. Dessa får inte heller vara skarvade i kupén.

#### RCH 14 HJUL, SPACERS OCH DÄCK

- Hjul får vara max 15".
- Det kompletta hjulet ska alltid kunna infogas i en U-formad mall med 250 mm bredd.
- Mätning sker på obelastad del av däck.
- Spacers får vara max 25 mm per hjul. Spacer förankrad med bultförband mot fälg anses som fälg.

#### RCH 14.1 Tillåtna däck

- [Däck Extreme VR 2 R5 \(soft\)](#).
- [Däcket får skäras helt fritt](#).
- 



#### RCH 15 UPPHÄNGNING

- Den homologerade typen av upphängning ska bibehållas.
- Det är tillåtet att anbringa förstärkningar av chassit, att ändra eller tillägga infästningspunkter samt att ändra eller tillägga länkar och leder i upphängningssystemet.
- Fjädrar och stötdämpare är fria, men ska infästas i sina originalfästen.
- Inga stötdämpare med externa gasbehållare, eller justerbara, får användas.
- Krängningshämmare är tillåten att ändra grovleken eller montera dubbla original.
- Den ursprungliga hjulbasen ska bibehållas original, så även axlarnas placering.
- Uniball, plast eller teflonbussningar är tillåtet att använda i alla leder i fram- och bakvagn.
- Det är tillåtet att byta framvagn mot nyare till och med 1974-års modell, inte märkesbundet.

### RCH 15.1 Styrning

- Original styrsnäcka eller kuggstång från bil till och med 1980-års modell får användas. Styrleder får bytas till uniball.
- Fast styrstång på äldre bilar får bytas till modernare med krockskydd. Vid byte ska hela nya enheten komma från samma bil.
- Oljeassisterad servo från en original bilmodell upp till och med 1980 års modell får användas.
- Styrning ej märkesbundet.

### RCH 16 BRÄNSLE, TANK OCH LEDNINGAR

- Bränsle ska vara av kommersiell typ, handelsbensin enligt G 16.
- Bränsletank av metall får ha max 20 liters volym, säkerhetstank rekommenderas.
- Tank ska placeras utanför kupéutrymmet och minst 30 cm från karossida.
- Bränsleledningar ska skyddas och får inte skarvas om dom går genom kupéutrymmet enligt **TR. 5.3.**

### RCH 17 TRANSMISSION, SLUTVÄXEL, DIFFERENTIAL

- Slutväxel, bakaxel och drivaxlar är fria, även mellan bilmärken, till och med 1980-års modell, dock ska systemet för bilmodellen bibehållas.
- Diffbroms/spärr, av lamelltyp, får monteras.

### RCH 18 SÄKERHET (SÄTE, BÄLTE, BUR OCH PERSONLIG UTRUSTNING)

- Säten och sätesfastsättning enligt **TR. 5.16**, bilbälten enligt **TR 5.6**, personlig utrustning enligt **TR. 6**, skyddsbur enligt **TR 5.8**.

### RCH 19 MOTOR

- Ursprungliga motorblock, till bilmärket (Saab, Volvo, Opel, Ford, VW med flera) till och med 1974-års modell får användas.
- Motortyp till bilen ska bibehållas. Ex.V4,V6,V8, rak, boxer.
- Cylindervolymen är fri upp till 2200 cc och uppnås genom ändring av cylinderdiametern och/eller slaglängden.
- Fodring är fri.
- Med foder menas den metallcylinder, på vars insida kolven rör sig. Denna del ska vara en separat komponent, som kan passa in i blocket.
- Brytarlöst tändsystem får monteras, dock inte programmerbart. I bilar som har motorer med vevhus och cylindrar som delade komponenter, räknas det som motorblock när dessa sammansätts till en enhet.
- Toppen får modifieras fritt, utan tillägg av material. Endast 2-ventilsteknik får användas.

### RCH 20 FÖRGASARE

- Weber, Solex, Dellorto eller likvärdiga från tiden fram till 1974, även nytillverkade, får användas. Även original insprutning.
- Inga motorcykelförgasare får användas.

### RCH 21 ÖVERLADDAD MOTOR

- Överladdning får förekomma med omräkning motorvolym x 1,4 = volym.
- Endast tidsenliga produkter får användas. Turbo med extern westgate (ej kullagrad) får användas tillsammans med förgasare eller mekanisk insprutning.

### RCH 21.1 Vankelmotor

- Omräkningsfaktor, motorvolym x 1,4 = volym

### RCH 22 VÄXELLÅDA

- Växellåda som serietillverkats av biltillverkare upp t.o.m. 1980 års modell, inte märkesbunden, får användas.
- Lådan ska ha H-mönstrade växellägen.
- Lådan får omdrevas, även nytillverkad drevsats får användas (inte rakskuret, eller dogbox).
- Växellådstunnel får modifieras för nyare låda om det är nödvändigt.
- Endast punktändringar för att låda och spakställ ska få plats. Originaltunneln får aldrig ersättas.

### RCH 23 MINIMIVIKTER

Tävlingsfordon upp till och med:	
1150 cc	690 kg
1300 cc	750 kg
1600 cc	810 kg
2000 cc	870 kg
2200 cc	930 kg

- Minimivikten på tävlingsfordonet är inklusive förare, med komplett personlig utrustning.
- Ballast, som erfordras för att uppnå minimivikten, sätts väl fast på golvet vid passagerarplats bredvid föraren, med två st M12 genomgående skruvar med mutter och bricka, på undersidan ska finnas en förstärkning svetsad i golvet. Annan ballast är förbjuden.
- All överdimensionering, som kan betraktas som ballast, är förbjuden.

All tele- och radiokontakt med föraren är förbjuden.