



## Tekniska regler Rallycross

### Supernationell och 2400

2019 - 2021

Gällande fr.o.m. 2019-01-01

Under denna regelperiod ska eventuella ändringar aviseras senast i november 2019, därefter gäller reglementet perioden ut och inga ändringar får göras.  
Undantag säkerhetsmässiga skäl eller myndighetskrav.

**G1.5** Tillämpning, förändring och definition av regler.  
Se gemensamma regler pkt G1.5.

#### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

**OBS!**

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan

<b>RC-T SN 0.0</b>	<b>TILLÅTNA BILAR</b> .....	<b>4</b>
<b>RC-T SN 1</b>	<b>STOMME</b> .....	<b>4</b>
RC-T SN 1.1	Bärande delar och deformationszoner.....	4
RC-T SN 1.2	Golv.....	4
RC-T SN 1.3	Hjulhus bak.....	4
RC-T SN 1.4	Hjulhus fram.....	5
<b>RC-T SN 2</b>	<b>HJULSYSTEM</b> .....	<b>5</b>
RC-T SN 2.1	Däck.....	5
RC-T SN 2.2	Fjädring.....	5
RC-T SN 2.3	Stötdämpare.....	5
<b>RC-T SN 3</b>	<b>DRIVSYSTEM</b> .....	<b>5</b>
RC-T SN 3.1	Motor allmänt.....	5
RC-T SN 3.2	Motoralternativ RC-T Supernationell.....	6
RC-T SN 3.2.1	Motor med Tvåventilsutförande.....	6
RC-T SN 3.2.2	Motor med Flerventilsutförande.....	6
RC-T SN 3.2.3	Motor med överladdning.....	6
RC-T SN 3.2.4	Wankelmotor.....	6
<a href="#">RC-T SN 3.2.5</a>	<a href="#">Motor med eldrift</a> .....	6
RC-T SN 3.2.6	Vikttabell/viktförhållande RC-Supernationell 2019 - 2021.....	6
<a href="#">RC-T 2400 3.3</a>	<a href="#">Motoralternativ RC-T 2400</a> .....	7
RC-T 2400 3.3.1	Motor allmänt.....	7
<a href="#">RC-T 2400 3.3.2</a>	<a href="#">Motor med tvåventilsutförande max. volym 2400cm<sup>3</sup></a> .....	8
<a href="#">RC-T 2400 3.3.3</a>	<a href="#">Motor med tvåventilsutförande max. volym 2400cm<sup>3</sup></a> .....	8
<a href="#">RC-T 2400 3.3.4</a>	<a href="#">Motor med flerventilsutförande</a> .....	8
<a href="#">RC-T 2400 3.3.5</a>	<a href="#">Motor med volymökning max. volym 2542 cm<sup>3</sup></a> .....	8
<a href="#">RC-T 2400 3.3.6</a>	<a href="#">Motor med eldrift</a> .....	8
<a href="#">RC-T 2400 3.3.7</a>	<a href="#">Wankelmotor</a> .....	8
<a href="#">RC-T 2400 3.3.8</a>	<a href="#">Vikttabell/viktförhållande RC 2400 2019 - 2021</a> .....	8
RC-T SN 3.4	Bränslesystem.....	9
RC-T SN 3.5	Kylsystem.....	9
RC-T SN 3.6	Avgassystem.....	9
RC-T SN 3.7	Batteri/Elförsörjning.....	10
RC-T SN 3.8	Huvudströmbrytare.....	10
RC-T SN 3.9	Kraftöverföring.....	10
RC-T SN 3.9.1	Transmission/Växellåda.....	10
RC-T SN 3.9.2	Transmission/Slutväxel/Differential.....	11
<b>RC-T SN 4</b>	<b>BROMSSYSTEM</b> .....	<b>11</b>
RC-T SN 4.1	Färdbroms.....	11
RC-T SN 4.2	Parkeringsbroms/ <a href="#">Handbroms</a> .....	11
<b>RC-T SN 5</b>	<b>STYRSYSTEM</b> .....	<b>11</b>
RC-T SN 5.1	Styrinrättning.....	11
<b>RC-T SN 6</b>	<b>KAROSSERI</b> .....	<b>11</b>
RC-T SN 6.1	Karosseri utvändigt.....	11
RC-T SN 6.2	Stötfångare.....	12
RC-T SN 6.3	Kupéutrymme.....	12

RC-T SN 6.4	Dörrar .....	12
RC-T SN 6.5	Huvar och luckor .....	12
RC-T SN 6.6	Skärmar .....	13
RC-T SN 6.6.1	Originalskärmar .....	13
RC-T SN 6.6.2.	Skärmbreddare .....	13
RC-T SN 6.7	Aerodynamiska anordningar .....	13
RC-T SN 6.8	Rutor .....	14
RC-T SN 6.9	Förarsäte .....	14
RC-T SN 6.10	Skyddsbur.....	14
RC-T SN 6.11	Säkerhetsbälte .....	14
RC-T SN 6.12	Stänkskydd .....	14
<b>RC-T SN 7</b>	<b>KOMMUNIKATION.....</b>	<b>14</b>
RC-T SN 7.1	Vindrutetorkare .....	14
RC-T SN 7.2	Backspegel .....	14
RC-T SN 7.3	Stopplyktor .....	14
RC-T SN 7.4	Övrig belysning .....	15
<b>RC-T SN 8</b>	<b>INSTRUMENT.....</b>	<b>15</b>
RC-T SN 8.1.	Reglage och instrument.....	15
<b>RC-T SN 9</b>	<b>ÖVRIGA ANORDNINGAR .....</b>	<b>15</b>
RC-T SN 9.1	Bärgningsögla.....	15
RC-T SN 9.2	Brandsläckare .....	15
RC-T SN 9.3	Minimivikter.....	15
RC-T SN 9.4	Ballast.....	15
RC-T SN FIA skiss 279-2	.....	18
<b>RC-T SN FIA skiss 279-2</b>	<b>.....</b>	<b>18</b>

## RC-T SN 0.0                      TILLÅTNA BILAR

- Bilen ska vara av bilfabrikant serietillverkad person/combibil som är/varit typbesiktigad inom EU för minst 4 personer. Som alternativ kan sk. sportbilar registrerade med mindre än 4 personer tillåtas. Dessa ska då följa reglementet vad beträffar motorplacering. Karossen ska vara tillverkad av stål. Aluminium, plast, kevlar etc. är inte tillåtna. Igångsättningstillstånd av rallycrossutskottet erfordras innan byggnation påbörjas av s.k. sportbilar. Registreringsbesiktade enligt nedan.
- Det ska finnas dokumentation från producent eller importör som visar bilens utseende och mått. Dokumentation kan vara reservdelskatalog, delkatalog eller andra av producenten utgivna handlingar.
- Vid nybyggnation av rallycrossbil/biltyper som tidigare inte registreringsbesiktigats för rallycross i Sverige, ska ansökan göras till rallycrossutskottet innan byggnation startas.
- Om karossen tillverkats som 2- eller 4-dörrars får bägge typer användas.
- Endast tvåhjulsdrivna bilar är tillåtna. Bilar som i sin grundhomologering är utrustade med fyrhjulsdrift får valfritt modifieras till fram- eller bakhjulsdrift.
- Endast bil med helt täckt karosseri utan löstagbart tak är tillåten.
- I övrigt ska SBF:s gemensamma tekniska regler (TR) följas utan undantag.

## RC-T SN 1                      STOMME

### RC-T SN 1.1                      Bärande delar och deformationszoner

- Ingen modifiering (ändring) av originalets stomme är tillåten. Lättning genom ändring av plåttjocklek är tillåtet. Om lättning görs ska form och funktion på den lättade delen behållas. Lättning får inte göras genom bortkapning av bilens original balkar och krockskydd så stommens hållfasthet och deformationszoner försämras. Gäller även inuti balkar.
- Förstärkning av befintligt material är tillåtet, om detta följer stommens originalform och är i kontakt med densamma.
- Beträffande rörförstärkning bakom front/motorlucka bak se **RC-T SN 6.1**.

### RC-T SN 1.2                      Golv

- Golvet ska behållas i originalutförande. Förstärkning är tillåtet *enligt RC-T SN 1.1*.
- Det är tillåtet att modifiera golv *enligt RC-T SN FIA skiss 279 - 1*.
- Material ska vara av samma tjocklek och kvalitet som original golv och svetsas ihop.
- Angående utrymme för avgasröret se **RC-T SN 3.4**.
- All modifiering av golv ska ske med samma typ och tjocklek av material som original.
- Reservhjulbalja får demonteras. Hålet ska då tätas med galler, nät eller plåt max 2 mm.

### RC-T SN 1.3                      Hjulhus bak

- Hjulhusen bak får fritt modifieras, dock ska alltid bilens "Q-mått" (avståndet mellan originalhjulhusens infästningar i bottenplattan) behållas oförändrad. Inom Q-mått får fjäderbenstorn byggas. Det är tillåtet att förbinda dessa torn med ett rör. Röret får inte ha någon annan funktion.
- Om fjäderben eller fjäderbenstorn går genom rambalk, sidobalk eller tvärbalk, får dessa modifieras endast för att bereda plats för fjäderben eller torn. I övrigt är inga andra ingrepp tillåtna.
- Det är tillåtet att modifiera ramben och kaross för att skapa tillräcklig fjädringsväg, från original baksätetsplacering till 200 mm bakom centrum bakaxel. Maximal höjd på golv mellan fjädertorn är 450 mm. mätt från golvets lägsta punkt. (Se skiss FIA 279 - 1)
- Tornen på fjädringssystemet får inte vara högre än 755 mm mätt från golvets lägsta del.

- Inom "Q-området" får inte finnas några komponenter förutom vad som anges i tekniska reglementet.

#### **RC-T SN 1.4 Hjulhus fram**

- Hjulhus fram får fritt modifieras, dock ska alltid infästningar i bottenplatta, torpedvägg sidobalkar och rambalkar behållas oförändrade

### **RC-T SN 2 HJULSYSTEM**

#### **RC-T SN 2.1 Däck**

- Det kompletta hjulet ska alltid kunna infogas i en U-formad mall med bredden 250 mm. Mätning ska ske på obelastad del av hjulet.
- Fälgen är fri men diametern får inte överstiga 18".
- Den totala diametern på komplett hjul får inte överstiga 650 mm.
- Reservhjul får inte medföras i bilen.

#### **RC-T SN 2.2 Fjädring**

- Fritt. Infästningspunkter är fria.
- Hjulaxlar får flyttas (framåt eller bakåt) max 50 mm från den homologerade placeringen. Homologerat axelavstånd ska alltid behållas.
- Om "fyrlänkstag" byggs i kupén, ska dessa täckas med en tunnel av plåt med minst samma tjocklek och kvalitet som bilens original golvplåt.
- Övre fästet på "fyrlänkstaget" får vara max 200 mm över original golvplåt. (Golv till centrum på stagbulten).
- Det är tillåtet att montera ett förstärkningsstag mellan hjulupphängningens monteringspunkter till chassi/kaross på samma axel. Avståndet mellan hjulupphängningens monteringspunkt och fästpunkten för förstärkningsstaget får inte överskrida 100 mm, om det inte är ett tvärstag tillhörande homologerad/certifierad skyddsbur, eller om det är ett övre stag anslutet till McPherson fjädring eller liknande. I det senare fallet får avståndet mellan fästpunkten för förstärkningsstaget och övre ledpunkten inte överstiga 150 mm. (Se FIA skiss 255-2 och 255-4 App-J).
- Frånsett dessa punkter får detta stag inte vara monterat mot chassi eller annan mekanisk del.

#### **RC-T SN 2.3 Stötdämpare**

- Stötdämparnas antal, typ och placering är fri och fästen för dessa får tilläggas på chassi och hjulupphängning. Om bilen är konverterad gäller FIA skiss 279 – 1. Bakre torn höjd max 755 mm från golvets lägsta punkt.

### **RC-T SN 3 DRIVSYSTEM**

#### **RC-T SN 3.1 Motor allmänt**

- En av nedanstående möjligheter att förändra och trimma motorn tillåts.
- Någon kombination av dessa alternativ är inte tillåten.
- Dubbla motorer är inte tillåtet om inte bilen är homologerad på detta sätt.
- Motorn ska vara placerad i original motorutrymme. Fram respektive bak i originalutförande för bilen.
- Vid konvertering från fram- till bakhjulsdrift se [RC-T SN 3.7](#).
- Icke homologerade cylindrar till luftkylda motorer får användas.
- Omfodring av motorn är tillåten. Material på foder får ändras.
- En oljeuppsamlare om minst två liter ska finnas om motorn inte har sluten vevhusventilation.
- Kamaxel/ar ska behållas på sin ursprungliga plats i motorn. Antalet får inte ändras.

## RC-T SN 3.2 Motoralternativ RC-T Supernationell

### RC-T SN 3.2.1 Motor med Tvåventilsutförande

- Fritt fabrikat. Högst två ventiler/cylinder tillåts. Kamaxel/ar ska behållas på sin ursprungliga plats i motorn. Antalet får inte ändras. I övrigt fritt. Reparationssvetsning är tillåten.

### RC-T SN 3.2.2 Motor med Flerventilsutförande

- Fritt fabrikat. Kamaxel/ar ska behållas på sin ursprungliga plats i motorn.
- Topplocket ska härröra från en serieproducerad motor eller vara homologerat. Tillförande av material till topplocket med t.ex. svetsning eller gjutning är förbjudet.
- Reparationssvetsning är tillåten. I övrigt fritt.

### RC-T SN 3.2.3 Motor med överladdning

- Motorblocket ska vara serieproducerat av bilfabrikant och ska ha suttit originalmonterat i en serietillverkad bil, men behöver inte vara av samma varumärke som bilens kaross. Topplocket ska vara serieproducerat av bilfabrikant och ska ha suttit originalmonterat i en serietillverkad bil, men behöver inte vara av samma varumärke som bilens kaross. Inga tillägghomologerade produkter är tillåtna.
- Reparationssvetsning är tillåten. I övrigt fritt. Omräkningsfaktor för viktskala är slagvolym x 1,5.

### RC-T SN 3.2.4 Wankelmotor

- Motorn ska vara från en serieproducerad bil.
- Det är tillåtet att göra nya portar i rotorhuset och att sätta igen original portar med valfri metod.
- Tillförande av material till motorblocket med t.ex. svetsning eller gjutning är förbjudet.
- Om motorn har överladdning är omräkningsfaktorn på volym 2,25.
- Omräkningsfaktor för cylindervolym är volymen x 1,5 = motorvolym. I övrigt fritt.

### RC-T SN 3.2.5 Motor med eldrift

- Tekniska regelverk och säkerhetsregler för eldrivna rallycrossbilar pågår inom FIA.
- I avvaktan på dessa så måste kontakt tas med rallycrossutskottet för information innan byggnation påbörjas.

### RC-T SN 3.2.6 Vikttabell/viktförhållande RC-Supernationell 2019 - 2021

- Viktförhållandet kan förändras under perioden efter utvärdering under första säsongen.
- Av bilens totalvikt inkl. förare med utrustning, bränsle och tävlingsklar bil får maximalt viktförhållande på drivande axel vara:
- Alla bakhjulsdrivna bilar har max. 60% utom motoralternativ enligt RC-T SN 3.2.1 och 3.2.2 enligt nedan. Bilar med original svansmotor max. 62%
- RC-T SN 3.2.1 max. 63% viktförhållande på bilar med tvåventilsteknik med en motorvolym under 3000 cm<sup>3</sup> och minus 30 kg. på viktskalan.
- RC-T SN 3.2.1 max. 63% på bilar med standardblock och en motorvolym under 3000cm<sup>3</sup>.
- Framhjulsdrivna bilar fritt viktförhållande, oavsett motoralternativ.

Volym cm <sup>3</sup>	Vikt i kg		
	RWD	RWD, 2 ventiler	FWD
<u>2201-2400</u>	<u>1080</u>	<u>1050</u>	<u>980</u>
<u>2401-2600</u>	<u>1120</u>	<u>1090</u>	<u>1000</u>
<u>2601-2800</u>	<u>1130</u>	<u>1100</u>	<u>1020</u>
<u>2801-3000</u>	<u>1150</u>	<u>1120</u>	<u>1040</u>
<u>3001-3500</u>	<u>1200</u>	<u>1170</u>	<u>1060</u>
<u>3501 och över</u>	<u>1230</u>	<u>1200</u>	<u>1080</u>

Omräkningsfaktorer	
Wankelmotor utan turbo volym	volym x 1,5
Wankelmotor med turbo volym	volym x 2,25
Sugmotor med turboladdning	volym x 1,5

### **RC-T 2400 3.3                      Motoralternativ RC-T 2400**

#### **RC-T 2400 3.3.1                      Motor allmänt**

- En av nedanstående möjligheter att förändra och trimma motorn tillåts.
- Någon kombination av dessa alternativ är inte tillåten.
- Dubbla motorer är inte tillåtet om inte bilen är homologerad på detta sätt.
- Motorn ska vara placerad i original motorutrymme. Fram respektive bak i originalutförande för bilen.
- Vid konvertering från fram- till bakhjulsdrift se **RC-T SN 3.7**.
- Icke homologerade cylindrar till luftkylda motorer får användas.
- Omfodring av motorn är tillåten. Material på foder får ändras.
- En oljeuppsamlare om minst två liter ska finnas om motorn inte har sluten vevhusventilation.
- Kamaxel/ar ska behållas på sin ursprungliga plats i motorn. Antalet får inte ändras.
- Max slagvolym 2400 cm<sup>3</sup> (utom i 3.3.5)
- Motorblocket och topplocket ska vara serieproducerat av bilfabrikant och ska ha suttit originalmonterat i en serietillverkad bil, men behöver inte vara av samma varumärke som bilens kaross.
- Tillförande av material med t.ex. svetsning, bultning, limning eller gjutning är förbjudet.
- Reparationssvetsning är tillåten.
- Inga tilläggshomologerade produkter är tillåtna.
- Antal cylindrar är fritt.
- I övrigt fritt.

Nedanstående alternativ är kopplade till olika kategorier på viktskalan/viktfördelning.

**RC-T 2400 3.3.2 Motor med tvåventilsutförande max. volym 2400cm<sup>3</sup>**

- Undantag från 3.1. Det är tillåtet att tillföra material till topplocket med svetsning eller att använda ett tilläggshomologerat/eftermarknadstoplock.

**RC-T 2400 3.3.3 Motor med tvåventilsutförande max. volym 2400cm<sup>3</sup>**

**RC-T 2400 3.3.4 Motor med flerventilsutförande**

**RC-T 2400 3.3.5 Motor med volymökning max. volym 2542 cm<sup>3</sup>**

- Undantag från 3.1 – 4 cyl. radmotor med tvåventilssystem max 2542cm<sup>3</sup>

**RC-T 2400 3.3.6 Motor med eldrift**

- Tekniska regelverk och säkerhetsregler för eldrivna rallycrossbilar pågår inom FIA.
- I avvaktan på dessa så måste kontakt tas med rallycrossutskottet för information innan byggnation påbörjas.

**RC-T 2400 3.3.7 Wankelmotor**

- Motorn ska vara från en serieproducerad bil.
- Det är tillåtet att göra nya portar i rotorhuset och att sätta igen original portar med valfri metod.
- Tillförande av material till motorblocket med t.ex. svetsning eller gjutning är förbjudet
- Omräkningsfaktor för cylindervolym är volymen x 1,5 = motorvolym.  
I övrigt fritt.

**RC-T 2400 3.3.8 Vikttabell/viktförhållande RC 2400 2019 - 2021**

- Viktförhållandet kan förändras under perioden efter utvärdering under första säsongen
- Av bilens totalvikt inkl. förare med utrustning, bränsle och tävlingsklar bil får maximalt viktförhållande på drivande axel vara:
  - RC-T 2400 3.3.2 max. 55%.
  - RC-T 2400 3.3.3 max 57%.
  - RC-T 2400 3.3.4 max 53%.
  - RC-T 2400 3.3.5 max 55%.
  - RC-T 2400 3.3.6 Inget fastställt i avvaktan på tester.
  - RC-T 2400 3.3.7 max 55%.
- Framhjulsdrivna bilar fritt viktförhållande, oavsett motoralternativ.

<b>Volym cm<sup>3</sup></b>	<b>RWD</b>	<b>FWD</b>
	Vikt kg.	Vikt kg.
<u>1400-1600</u>	<u>890</u>	<u>750</u>
<u>1601-1800</u>	<u>950</u>	<u>810</u>
<u>1801-2000</u>	<u>1010</u>	<u>870</u>
<u>2001-2200</u>	<u>1070</u>	<u>930</u>
<u>2201-2542</u>	<u>1130</u>	<u>1020</u>



#### RC-T SN 3.4 **Bränslesystem**

- Originaltank ska demonteras. När originaltank demonteras ska hål som uppstår täckas med plåt eller nät av samma tjocklek som original golv eller max 2 mm. Egentillverkad tank skall vara av metall. Säkerhetstank av typ FIA/FT3 eller FIA/FT3 1999 rekommenderas.
- Bränsletank (max 20 liter) ska vara monterad utanför kupéutrymmet och minst 300 mm i sidled och längsled från karossens yttersidor.
- Tanklocket ska vara av typ med gängor, alt. snabbtanknippel. Bränsletank får inte vara placerad i motorutrymmet.
- Avskiljningsvägg mot kupéutrymmet ska vara vätsketät och inte vara av brännbart material. Transparent vägg av polykarbonat är tillåten.
- Bränsleledning som kan utsättas för mekanisk påverkan ska vara skyddad. I kupéutrymmet får bränsleledning inte vara skarvad.
- Bränsleledning får inte monteras mellan skyddsburen och karossen.
- Bilens samtliga bränslepumpar får endast arbeta när motorn är igång, utom vid själva startögonblicket.
- Spjällaxel ska i sin helhet vara påverkad mekaniskt.
- Spjällaxel ska vara försedd med retur fjäder som stryker gastillförseln vid fel på gasreglage.
- Motors luftintag får inte vara monterat i kupéutrymmet.

#### RC-T SN 3.5 **Kylsystem**

- Kylaren och dess kapacitet är fri. Dess placering är fri förutsatt att den inte är placerad i kupéutrymmet. Extra kylfläkt/ar får monteras.
- Kylarskydd får monteras om detta inte innebär någon förstärkning av karossen. Kylvattenledningar får dras genom främre och bakre torpedvägg. Om kylvattenledningar dras i kupéutrymmet ska dessa vara isolerade och får inte vara placerade högre än dörrsträvans lägsta punkt i dörröppningen. Dessa får inte heller vara skarvade i kupén. Rör skarvade med hårdlödda kopplingar är tillåtna, dock inte s.k. presskopplingar med O-ring. Som alternativ är det godkänt att använda slang med tillhörande kopplingar som är avsedda för att leda kylvätska.
- Slangar, rör, tuber etc. för att leda kylluft får finnas i kupéutrymmet. Hål får finnas bakom dörrar och under bakre sidoruta, golv i bagageutrymme, baklucka samt bakstam. Hålen ska vara täckta med nät. Nätet ska också följa karossens ursprungliga form. Luftintag av flygplanstyp är tillåtet.

#### RC-T SN 3.6 **Avgassystem**

- Ljuddämpare ska finnas. Utloppet på avgasröret ska utmynna rakt bakåt max. 45 cm och min. 10 cm över marken och med avgasriktning bakåt. Rörets mynning ska sluta innanför bilens yttre begränsning, men inte längre in än 10 cm från den yttre begränsningen. Dessutom måste tillräckligt skydd finnas för att förhindra brännskador.
- Avgassystemet får inte vara provisoriskt. Avgaser får endast komma ut i rörets mynning. Delar av chassiet får inte användas för att leda avgaser.
- Avgasröret får inte dras inne i kupéutrymmet. Om avgasröret dras i en tunnel ska tunneln till hela sin längd vara öppen neråt. (Se **RC-T SN FIA skiss 279-2.**) Tunnelns höjd får inte överstiga 15 cm mätt från ursprunglig golvnivå. Provisoriska anordningar för ljuddämpning får inte finnas.
- Alla bilar ska vara utrustade med katalysator, homologerad av FIA eller ASN. Kontroll av funktionen ska ske enligt SBF:s regler för kontroll av katalysator. Ljudmätning enligt TR-5-R Rallycross.

### RC-T SN 3.7                      Batteri/Elförsörjning

- Batteriets vikt inklusive fästianordningar får inte överstiga 20 kg
- Batteriet får inte placeras i kupéutrymmet och ska vara monterat enligt TR 5.21
- Eledningar ska vara klamrade och försedda med extra skydd där det erfordras
- Elledningar får inte monteras mellan skyddsbur och karossen
- I övrigt fritt

### RC-T SN 3.8                      Huvudströmbrytare

- Obligatoriskt enligt TR 5.13.

### RC-T SN 3.9                      Kraftöverföring

- Drivning får ske med främre eller bakre axel. Drivande axel enligt homologering behöver inte behållas. Anordning för att variera drivning mellan främre och bakre axel är inte tillåtet.
- Bilar som modifierat original torpedvägg, kardantunnel eller golv ska vara försedda med två säkerhetsringar. En fram och en bak, som kardanstången löper genom. Minimum 6 mm tjock och minst 50 mm bred stålplåt.
- Om svänghjul eller koppling befinner sig inom förarens område (vid normal körställning) måste ett godkänt SFI kopplingshus användas, eller en minst 100 mm bred och 5 mm tjock stålplåt runt kopplingshuset finnas, alternativt ett sprängskydd i form av en matta som är godkänd för ändamålet. Svänghjul och koppling måste täckas. Tillåtet att modifiera golv och kardantunnel enligt skisser 279-1 och 279-2.
- Motorn får flyttas bakåt, men aldrig längre bak än att motorblockets främre kant mätt vid packningsplanet/en för toppen/arna ska befinna sig framför en linje genom främre hjulspindlar. Torpedväggen tillåts att modifieras för att ge utrymme för motorplaceringen.
- Se skiss RC-T SN skiss 1 motorplacering.
- Vid användande av Wankelmotor får motorn flyttas bakåt, men aldrig längre bak än att packningsplanet främre kant på oljeträget ska befinna sig framför en linje genom främre hjulspindlar. Torpedväggen tillåts att modifieras för att ge utrymme för motorplaceringen. Se skiss RC-T SN skiss 1 motorplacering. Motorblocket kan även vara placerat framför original torpedvägg som alternativ.

### Tillägg 2400

- Vid konvertering från fram- till bakhjulsdrift får motorn flyttas bakåt, men aldrig längre bak än att 38 % av den totala längden av motorblocket vid packningsplanet/en för toppen/arna befinner sig framför en linje genom främre hjulspindlar. Vid konvertering från fram- till bakhjulsdrift tillåts del av torpedväggen att modifieras för att ge utrymme för motorplaceringen, maximalt 120 mm. Se RC-T 2400 skiss 2 motorplacering.
- För bilar som inte är konverterade enligt ovan gäller att motorn ska vara placerad i original motorutrymme. Ingen modifiering av torpedvägg tillåten. Gäller även wankelmotor. Golv och kardantunnel tillåts att modifieras enligt skisser 279-1 och 279-2.

### RC-T SN 3.9.1                      Transmission/Växellåda

- Kopplingshus, koppling och växellåda är fri. En fungerande backväxel ska finnas.
- Växellådans typ och placering är fri, men ska till sin helhet ha mekanisk växelöverföring.
- Placering av växelreglage är fritt.

#### Tillägg 2400

- Växellådan ska vara H-mönstrad, max 5 växlar framåt.
- Kolfiberkoppling är inte tillåten.
- All form av sekventiell växellåda eller växelmekanism är förbjuden.
- Sekventiella växellådor är tillåtna i tävlingsfordon med motorvolym upp till 2000cc.

#### RC-T SN 3.9.2                      Transmission/Slutväxel/Differential

- Slutväxel och bakaxel är fri.
- Diffbroms/spärr får monteras.
- Kardanaxlar/drivaxlar är fria, men ska vara av magnetiskt material.
- Traction control är förbjuden.
- "Launch control" är tillåten, men får endast reglera maxvarvtalet på motorn.

#### RC-T SN 4                              BROMSSYSTEM

##### RC-T SN 4.1                          Färdbroms

- Ett tvåkretsssystem är obligatoriskt *enligt TR. 5.4.*
- ABS-bromsar är inte tillåtet.
- I övrigt fritt.

##### RC-T SN 4.2                          Parkeringsbroms/Handbroms

- Inte obligatoriskt. Det är tillåtet att helt demontera parkeringsbroms/handbroms. Det är tillåtet att montera s.k. hydraulisk handbroms.

#### RC-T SN 5                              STYRSYSTEM

##### RC-T SN 5.1                          Styrinrättning

- Rattlås ska demonteras. Rattfäste av typ quick release rekommenderas.
- Rattstången ska ha en av bilfabrikant i sin helhet tillverkad och fungerande säkerhetsfunktion, om sådan finns.

#### RC-T SN 6                              KAROSSERI

##### RC-T SN 6.1                          Karosseri utvändigt

- Ingen modifiering av den homologerade karossens form får göras utom vad gäller skärmar och aerodynamiska anordningar.
- Mekaniska komponenter får inte monteras så att de sticker utanför karosseriet förutom på insidan av stänkskärmarna.
- Prydnadslister ska tas bort. Skyddsplåt under bilen är tillåtet, max vikt 20 kg inklusive fästen.
- Vid besiktning före tävling får bilen inte ha en svårare karosseriskada. Skador ska vara reparerade och målade.
- Frontplåt eller grill får bytas mot sådan i valfritt material. Materialtjocklek på plåt högst 1 mm, plast 3 mm. Den utbytta delens form ska överensstämma med original.
- Två horisontella rör får finnas bakom front (20x1 eller 20x20x1 mm). Rören får sammanfogas med tre vertikala rör i samma dimension. Denna förstärkning får även finnas som skydd för motorn innanför bakluckan på de bilmodeller som har motorn monterad bakom kupéutrymmet.

## RC-T SN 6.2 Stötfångare

- Bilar homologerade efter 1974. Stötfångaren ska överensstämma med grundhandlingen /homologeringshandlingen för bilen. Egentillverkning av stötfångare i plastmaterial är tillåtet. Utvändig form och utseende ska överensstämma med grundhandlingen/homologeringshandlingen för bilen Ingen form av förstärkning av dessa delar få ske (stötfångare, bärjárn och infästningar i chassiet). Bärjárn och infästningar i chassiet ska vara original. Om den är tillverkad i glasfiber får den ha en max tjocklek av 3 mm. Om den är tillverkad i kompositmaterial får den ha en max tjocklek av 2 mm.
- Infästningar får inte vara tillverkade så att de blir en förstärkning av stötfångaren.
- Det är även tillåtet att ersätta stötfångarbalken med ett rör med diameter 40x2 mm alt. 50x1,5 mm. Yttermått på röret får vara ramben + 150 mm. Plattan för infästningen i rambenet får vara max 3mm tjock och infäst med min 2 st. M8. Sammanfogningen mellan tvärgående rör och plattorna görs med ett rör/sida med mått 40x2 alt 50x1,5mm.

## RC-T SN 6.3 Kupéutrymme

- Instrumentbräda och invändig klädsel får demonteras. Det är tillåtet att montera instrument och rattstäng i skyddsbyrens främre del i det tvärstag som går mellan främre burdelarna vid A-stolparna
- Demontering eller ändring får inte innebära att vassa hörn eller kanter finns i anslutning till förarplatsen.
- Förutom utrustning som får monteras på eller genom avskiljningsväggar får följande finnas:
  - o Brandsläckare (Life support system), ballast, spolarbehållare och skyddsbur.
- De väggar som skiljer kupéutrymme från motorutrymme och bagageutrymme skall behållas vad gäller placering, form och material. Det är tillåtet att montera komponenter på eller igenom dessa väggar under förutsättning att de inte når mer än 200 mm in i kupéutrymmet (mätt lodrätt från avskiljningsväggen) Detta gäller inte motorblock, oljesump, vevaxel eller topplock

## RC-T SN 6.4 Dörrar

- Dörr på förarsidan ska vara original. Förardörr får på ytersidan av dörrspegeln beklädas med en demonterbar skiva av plast eller glasfiber max tjocklek 2 mm.
- Material i övriga dörrar är fritt, men form och funktion ska överensstämma med original.
- Klädsel får demonteras. På förarsidodörren/ar ska den då ersättas med en slät plåt. Fönsternät enligt TR 5.20 är obligatoriskt.
- Extra invändiga låsanordningar (stroppar eller motsvarande) är tillåtna.
- Bakre dörr/ar får svetsas/limmas igen, i övrigt se punkt **RC-T SN 1.1**.

## RC-T SN 6.5 Hugar och luckor

- Materialet är fritt. Utvändig form ska överensstämma med original, även när bilen är i rörelse. Under alla förutsättningar ska motorhugar och bagagerumsluckor kunna bytas ut mot original hugar och luckor. Original låsanordning ska tas bort. Det ska finnas fyra stycken infästningar på huv och bagagerumslucka om materialet är plåt. Om motorhuvan är av annat material ska det finnas minst fem infästningspunkter (tre i framkant och två i bakkant).
- Om motorhuv eller bagagerumslucka av plastmaterial användes och de är fastsatta med pinne och låssprint ska förstärkningsbricka av metall finnas på huvens båda sidor. Förstärkningsbrickans storlek min 60 mm i diameter.

- Öppningar för ventilation får finnas i motorhuv och bagagerumslucka.
- Öppningen ska täckas med nät som följer original form. Motorhuv och bagagerumslucka ska under tävling vara stängda. Anordningar med alternativa huvlägen är förbjudna.
- Luftintag av flygplanstyp är tillåtet. På Volkswagen (bubbla) är det tillåtet att montera en s.k. "Porschevinge" i stället för original utförande på motorluckan. Denna vinge ska, när den är stängd, helt sluta tätt mot bilens kaross.

#### **RC-T SN 6.6 Skärmar**

- Ändring av originalskärmar får ske med ett av nedanstående alternativ. Max breddning av skärm eller skärmbreddare får vara 75 mm. Någon kombination av nedanstående alternativ får inte ske.

##### **RC-T SN 6.6.1 Originalskärmar**

- Alternativa material som tillåts:
  - o Om plåt används ska skärm och eventuell skärmbreddning vara av samma tjocklek som originalskärm.
  - o Om plast används (glasfiber eller dylikt) får skärmen och eventuell skärmbreddning ha en tjocklek av max 3 mm utan någon form av förstärkning.
  - o Om kompositmaterial används (kevlar eller dylikt) får skärmen och eventuell skärmbreddning ha en tjocklek av max 2 mm utan någon form av förstärkning.

Formen är fri, dock ska hjulhusöppningens form behållas. Detta innebär inte att originalmåttet måste behållas. Skärmen ska täcka hela hjulbredden och minst en 1/3 av hjulets omkrets. Öppningar för kylning får göras i skärmarna. Om sådana öppningar finns bakom hjulen måste de täckas så att man inte kan se hjulet längs ett horisontalplan bakifrån. Insidan av skärmarna är fria och det är tillåtet att installera mekaniska komponenter, men dessa får inte på något sätt utgöra en förstärkning av skärmen.

##### **RC-T SN 6.6.2. Skärmbreddare**

- Lös skärmbreddare får monteras utanpå originalskärm och dörr enligt **RC-T SN skiss 4, 5 och 6**.
  - o Om plast används (glasfiber eller dylikt) får skärmen och eventuell skärmbreddning ha en tjocklek av max 3 mm utan någon form av förstärkning.
  - o Om kompositmaterial används (kevlar eller dylikt) får skärmen och eventuell skärmbreddning ha en tjocklek av max 2 mm utan någon form av förstärkning.
- Formen är fri, dock ska hjulhusöppningens form behållas. Detta innebär inte att originalmåttet måste behållas. Skärmen ska täcka hela hjulbredden och minst en 1/3 av hjulets omkrets.

#### **RC-T SN 6.7 Aerodynamiska anordningar**

- Sedda uppifrån behöver inte de aerodynamiska anordningarna följa bilens konturer. De aerodynamiska anordningarna som inte är homologerade i serieproduktion måste rymmas inom bilens projektion framifrån.
- Fram: De får inte överstiga 10 % av hjulbasen (mätt från karossens främsta begränsningar) och de får inte i något fall överstiga 20 cm från främsta delen av originalkarosseri. De ska alltid vara monterade under ett horisontalplan genom hjulcentrum och de får monteras mellan karossens lägsta punkt och marken. Se **RC-T SN FIA skiss 279 - 3**.
- Bak: De får inte överstiga 20% av hjulbasen (mätt från karossens bakre begränsning) och de får inte i något fall överstiga 40 cm från bakre delen av original karosseri.

- Aerodynamiska anordningar får inte finnas i större omfattning än vad som sägs ovan. Dessa aerodynamiska anordningar ska alltid rymmas i en låda enligt **RC-T SN FIA skiss 279 - 4**.
- Kylare får byggas in i aerodynamisk anordning.

**RC-T SN 6.8 Rutor**

- Vindrutan ska vara av laminerat glas eller av hårt plastmaterial (polykarbonatplast el. dylikt).
- Övriga rutor ska vara av säkerhetsglas eller av polykarbonatplast.
- Om vindruta monteras av polykarbonatplast ska den ha en tjocklek av min 4 mm. Övriga rutor ska ha en tjocklek av min 3 mm.
- Rutor får inte vara färgade. Färgade rutor är endast tillåtna om det är bilens originalrutor färgade från bilfabrikanten.
- Rutor ska vara monterade så att de följer karossens form.
- Rutor ska vara stängda under tävling, sidoruta på icke förarsida får vara öppen till högst ¼.
- Solskyddsfilm får monteras på vindrutans övre del, dock max till 1/3 av vindrutans höjd.

**RC-T SN 6.9 Förarsäte**

- Ska vara monterad enligt **TR. 5.16**.
- Samtliga bilar ska vara utrustade med FIA-homologerat säte. Ingen del av förarsätet får placeras bakom en lodlinje mätt från rörets övre främre kant i huvudbågen.

**RC-T SN 6.10 Skyddsbur**

- Obligatoriskt enligt **TR. 5.8**.

**RC-T SN 6.11 Säkerhetsbälte**

- Obligatoriskt med 6-punkts bälte enligt **TR. 5.6**.

**RC-T SN 6.12 Stänkskydd**

- Ska finnas på drivande axel och täcka hela hjulets bredd, samt ha en max höjd ovan mark på 10 cm.

**RC-T SN 7 KOMMUNIKATION**

**RC-T SN 7.1 Vindrutetorkare**

- Minst en vindrutetorkare ska finnas i övrigt fritt. Spolarbehållare får monteras i kupéutrymmet, monterad med minst 2 st. M8 bult av 8:8 kvalitet. Max vikt på spolarbehållaren är 15 kg inklusive innehåll och fästansordningar. Om spolarbehållaren monteras i kupén får den endast innehålla vatten.

**RC-T SN 7.2 Backspegel**

- Obligatoriskt med inre backspegel. Utvändiga backspeglar rekommenderas. Varje yttre spegel ska då ha en spegelyta om minst 90 cm<sup>2</sup>.

**RC-T SN 7.3 Stopplyktor**

- Två stycken väl synliga bakifrån, röda lampor av slagålig typ. Minsta upplysta yta ska vara 60 cm<sup>2</sup> och lamporna skall vara minst 21 watt vardera. Dessa ska arbeta tillsammans med eller ersätta bilens ordinarie bromsljus. De får inte placeras högre än 1,5 meter eller lägre än 1,0 meter ovan marknivå. De ska vara horisontellt\_symmetriskt placerade.
- Som tillägg till de två bromsljusen som beskrivs ovan ska det finnas en bakåtriktad röd lampa på minst 20 watt (max 30 watt). Den ska vara monterad baktill på bilen:

- Om lampan inte är av FIA-homologerad typ enligt Technical list nr. 19 ska den belysta delen på lampan vara större än 60 cm<sup>2</sup> men får inte överskrida 70 cm<sup>2</sup>. Den ska :
  - vara synlig bakifrån
  - vara placerad i bilens centrumlinje
  - alltid vara tänd under träning, heat och final
  - fungera, även om huvudströmbrytaren är avslagen.
- Det rekommenderas att lampan är av FIA-homologerad typ (enl. Technical List nr 19).

#### **RC-T SN 7.4                      Övrig belysning**

- Utvändigt belysning får demonteras, om uppkomna hål täcks över. Original karossform får inte ändras. För kylningsändamål är det tillåtet att lämna ett hål om max 30 cm<sup>2</sup> i varje sådan täckplåt.

#### **RC-T SN 8                              INSTRUMENT**

##### **RC-T SN 8.1.                      Reglage och instrument**

Fritt

#### **RC-T SN 9                              ÖVRIGA ANORDNINGAR**

##### **RC-T SN 9.1                      Bärgningsögla**

- Minst två stycken ska finnas. En framtill och en baktill, med en diameter av minst 60 mm, som inte får sticka utanför karossens begränsningslinje. Ögla ska vara så placerad att den är lättåtkomlig för bärgningspersonal och vara målad med avvikande färg. Dessutom tydligt utmärkt med en pil, pekande på ögla.

##### **RC-T SN 9.2                      Brandsläckare**

- Inte obligatoriskt men om det finns ska det överensstämma med [TR 5.7](#).

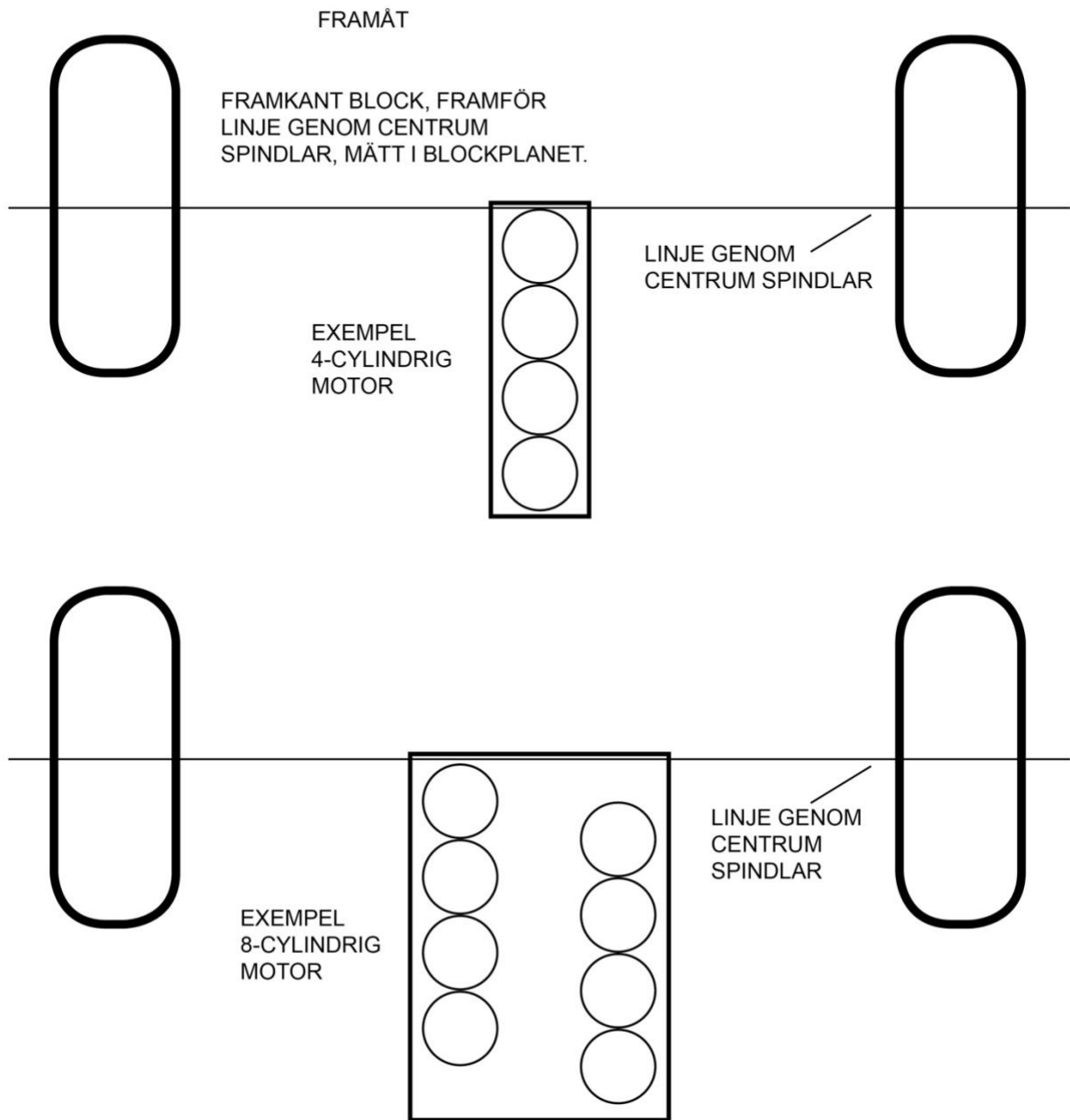
##### **RC-T SN 9.3                      Minimivikter**

- Minimivikten är olika inom samma cylindervolymsklass beroende på om bilen är fram eller bakhjulsdriven.
- Omräkningsfaktor för turbomotor är totala cylindervolymer x 1,5 = vikt. (ex. 1600 cc x 1,5 = 2400 cc)
- Omräkningsfaktor för wankelmotorer är: Volymen x 1,5 = vikt.
- Wankelmotor med turbo är faktiska volymen x 2,25.
- Detta är bilens minimivikt med förare, bränsle, olja och övriga vätskor som finns när bilen vägs. Vikten kan uppnås med ballast
- Viktskalan/viktförhållandet kan komma att justeras under pågående regelperiod.

##### **RC-T SN 9.4                      Ballast**

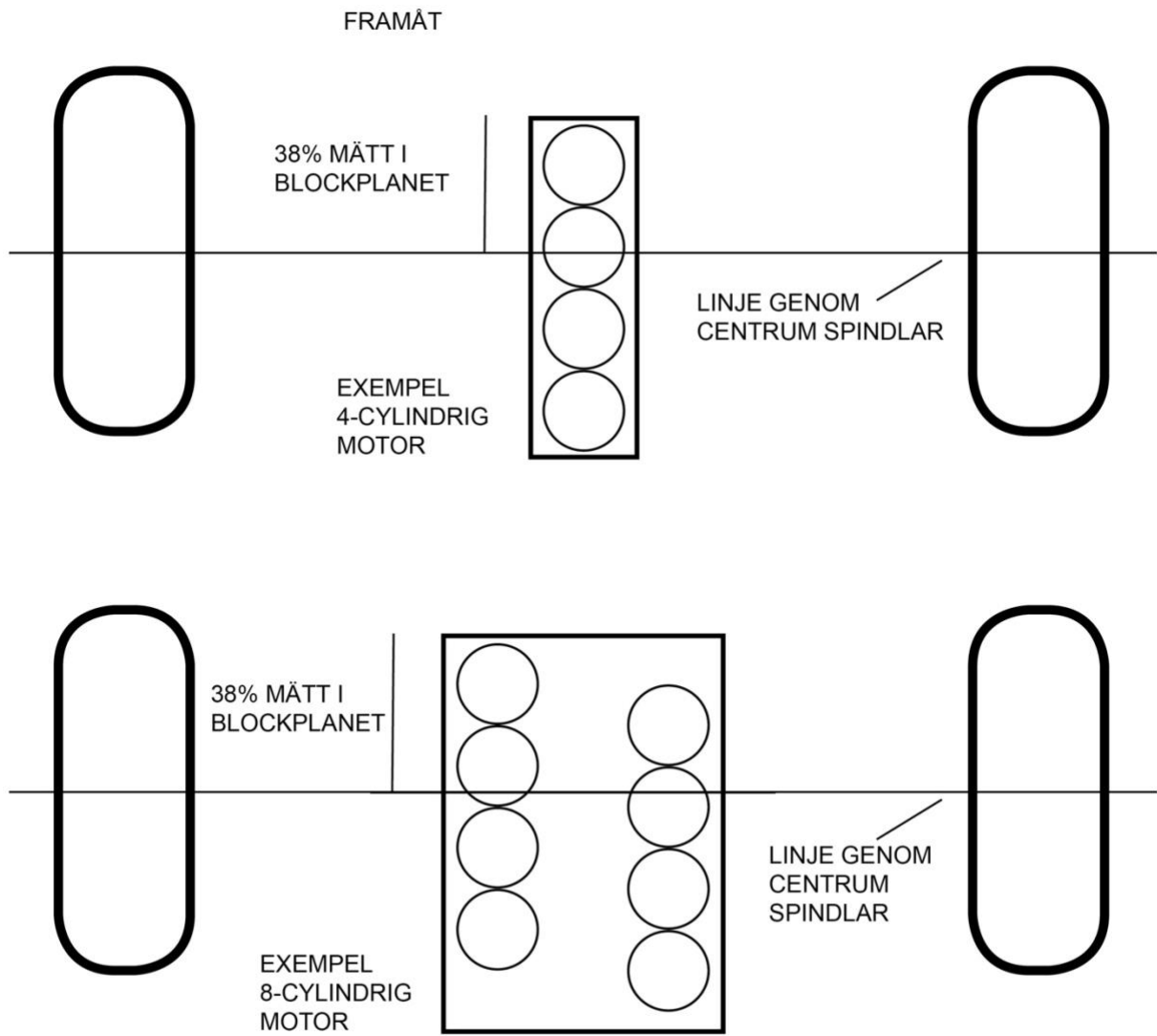
- Fri placering på golv (kupé eller bagageutrymme). Varje ballastvikt ska vara fastsatt med minst två styck M12 genomgående bultar med mutter och brickor. På undersidan vid varje bult ska finnas en förstärkning av plåt, svetsad i golvet. Förstärkningens tjocklek ska vara min. 3 mm och max. 5 mm. Storlek minimum 60 cm<sup>2</sup> och max 80cm<sup>2</sup> stor. Max. höjd på ballast är 150 mm. Det ska finnas möjlighet att plombera ballast.

RC-T SN Skiss 1. Motorplacering



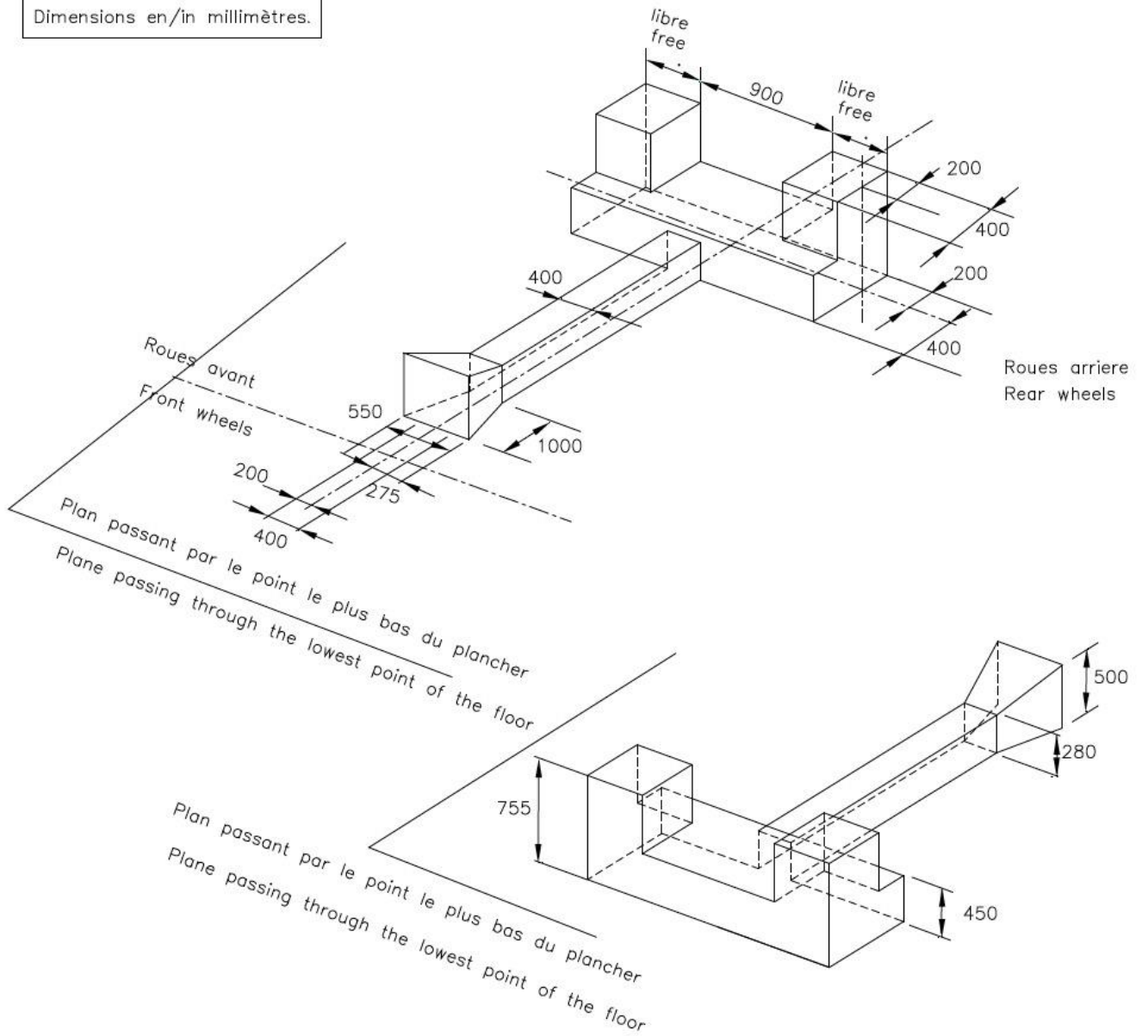


RC-T 2400 Skiss 2. Motorplacering vid konv. fram- till bakhjulsdrift.



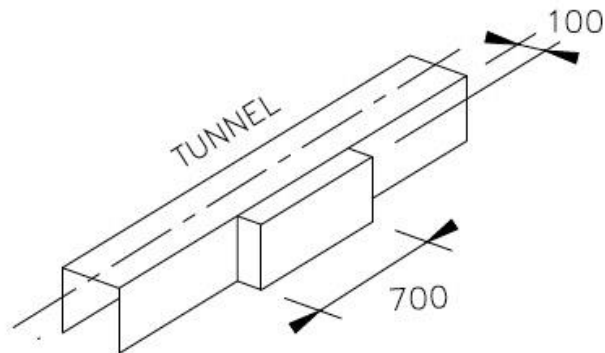
RC-T SN FIA skiss 279-1

Dimensions en/in millimètres.



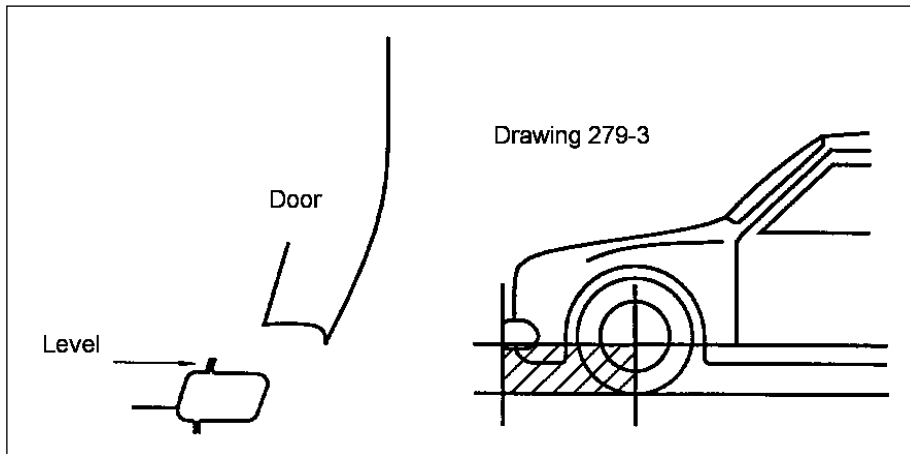
279-1

RC-T SN FIA skiss 279-2

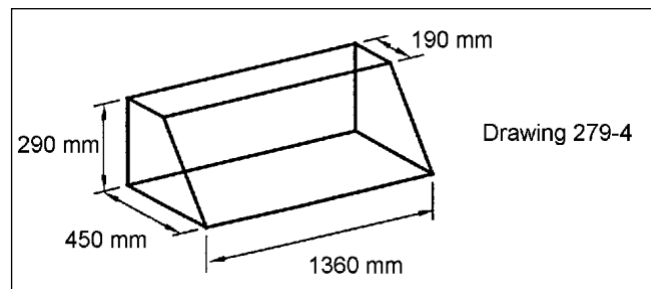


279-2

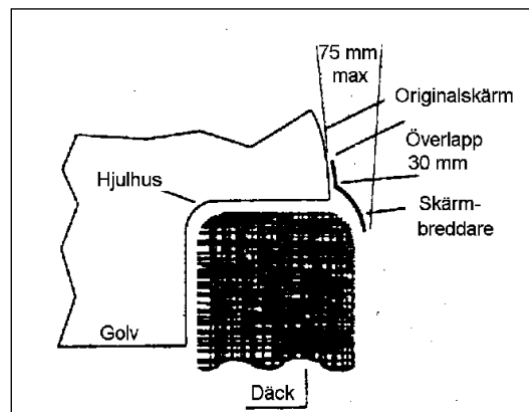
RC-T SN FIA skiss 279 - 3



RC-T SN FIA skiss 279 - 4

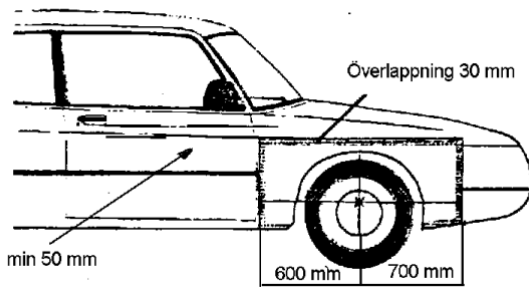


RC-T SN Skiss 4



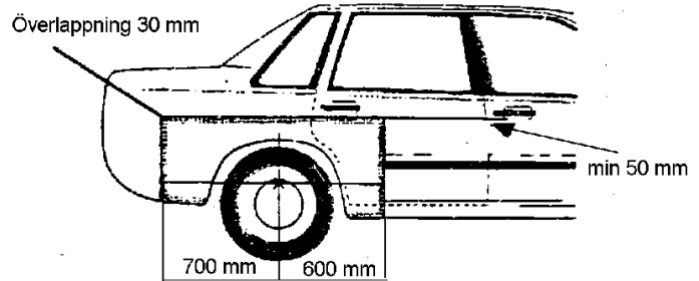
RC-T SN Skiss 5

Valfri storlek på skärmbredd  
inom detta mått

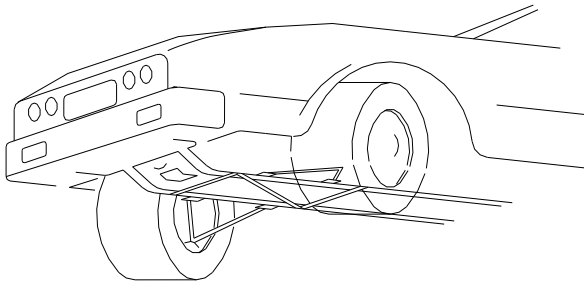


RC-T SN Skiss 6

Valfri storlek på skärmbredd  
inom detta mått



RC-T SN FIA skiss 255 - 2



RC-T SN FIA skiss 255 - 4

