



Mästerskapsregler SM, JSM och RM 2150 - 2020

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM, JSM och RM 2150 i Rallycross, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler.
- B. Arrangera en tävling i SM, JSM och RM, Rallycross.

I dokument finner du bara de som är specifika mästerskapsregler för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler."

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

A. Mästerskapsregler SM, JSM och RM 2020	3	
1.0	Definition av mästerskapsreglerna sm, jsm och RM	3
1.1	Tävlingsnamn	3
1.2	Tävlingsstatus.....	3
1.4	Tävlingsavgifter	3
1.5	Tävlingsfordonsklasser.....	3
1.5.1	SM – Supernationell.....	3
1.5.2	SM – 2400	4
1.5.3	SM – Supercar	4
1.5.4	SM – Supercar Lites.....	4
1.5.5	JSM – 2150.....	4
1.5.6	RM – 2150	4
1.6	Reklam	4
1.8	Tävlingslicens	4
2.0	Anmälan	5
2.2	Anmälan av tävlingsfordon	5
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling.....	5
7.0	Tävlingskörning mästerskapen SM, JSM och RM.....	5
7.1	Träning	5
7.2	Start i kvalomgång	5
7.4	Kvalificering.....	5
7.5	Kvalificering till Super-SM-final.....	5
7.7.1	Startnummer.....	6
9.3	Slutplacering	6
9.3.1	Särskiljning	6
9.3.2	Mästerskapstecken.....	6
9.4	Efter tävling.....	7
B. Arrangera mästerskapstävling SM och JSM	8	
11.0	Ansökan om tävling och tävlingstillstånd	8
13.2	Befattningar och licenskrav	8
14.0	Inbjudan	8
18.0	Anläggningen och Banan	8

A. Mästerskapsregler SM, JSM och RM 2020

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsreglerna SM, JSM och RM 2150.
- Promotors tävlings och kommersiella regler.

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM, JSM OCH RM

- Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överensstämmelse med FIA:s Internationella regler, SBF:s Nationella regler och detta SM-reglemente. Tävlingsreglemente RallyX_Nordic (Supercar, Supercar Lites) samt respektive promotors/arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.
- Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i RC 1.4

Tävlingsdatum 2019	Arrangör	Klasser
2020-05-23/24	Finnskoga MK	Supernationell– 2400–JSM - SM 1 Supercar Lites (SM 1 och SM 2)
2020-06-13/14	Västerås MS	Supernationell–2400-JSM–RM2150 SM2 RM1
2020-07-10/11	Kalix MK	Supernationell–2400-JSM–RM2150 SM3 RM2
2020-07-14/15	Piteå MS	Supernationell–2400-JSM–RM2150 SM4 RM3
2020-09-12/13	Götene MK	Supernationell–2400-JSM–RM2150 SM5 RM4
2020-09-26/27	Tierp	Final för alla klasser. Supernationell–2400-JSM –RM2150–Supercar Lites. Supercar (avgörs på en tävling)

1.1 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "SM i Rallycross, JSM och RM 2150".

1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.4 Tävlingsavgifter

- Tävlingsavgift betalas till respektive arrangör för Supernationell och 2400, JSM och RM 2150.
- [Tävlingsavgift Supernationell, 2400 och RM 2150 enligt arrangörens inbjudan.](#)
- Tävlingsavgift för Supercar och Supercar Lites enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic
- Vid efteranmälan tillkommer avgift 1000 kr.
- Ej avanmäld, enligt tävlingsinbjudan, debiteras föraren tävlingsavgiften som faktureras av arrangören.
- I tävlingsavgiften ingår parkeringsdepåplats max 108 m² och el 230V 10A.

1.5 Tävlingsfordonsklasser

- Till mästerskapen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt 1.5.1–1.5.6.

1.5.1 SM – Supernationell

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Supernationell RC SN-T 2019–2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Super nationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T 2019-2021.
- [Däck enligt meddelande hemsida sbf.se/rallycross.](https://www.sbf.se/rallycross)

1.5.2 SM – 2400

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler Supernationell RC SN-T 2019-2021 med tillägg RC-T 2400 2019-2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet för 2400, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler 2400 RC SN-T 2019-2021.
- [Däck enligt meddelande hemsida sbf.se/rallycross.](https://www.sbf.se/rallycross)

TouringCar och Super 1600

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA.
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet.
- [Däck enligt klass 2400.](#)

1.5.3 SM – Supercar

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA.
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet/promotor RallyX Nordic.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

1.5.4 SM – Supercar Lites

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Supercar Lites.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

1.5.5 JSM – 2150

- Tävlingsfordon 2150 enligt Tekniska regler 2150 2019-2021.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordon, utom kombimodeller.
- Kombimodell ska ha tillverkats 1998 eller senare.
- [Enhetsdäck Cooper CS 8 både torr- och regndäck.](#)

1.5.6 RM – 2150

- Tävlingsfordon 2150 enligt Tekniska regler 2150 2019-2021.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- [Enhetsdäck Cooper CS 8 både torr- och regndäck.](#)

1.6 Reklam

Se [G 11](#), [G 11.1](#) och [G 11.2](#)

Förbundets reklamplats kommer att utnyttjas i klasserna Supernationell, 2400, JSM och RM2150. Supercar och Supercar Lites enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

1.8 Tävlingslicens

Se [G 7.1](#)

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycrosslicens samt utländska deltagare från EU/EES land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilspportförbund).

- Förarlicens och vagnbok skall vara utfärdat av samma ASN (Bilsportförbund) i nationella klasserna.
- Junior kan delta i juniorklass t.o.m. det kalenderår man fyller 20 år.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska göras online eller enligt särskild instruktion.
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företrädare ges i första hand till förare med SM-poäng.
- I första deltävlingen ges företrädare till förare som erhållit SM-poäng året före.
- Bortgallrade förare kan medtas som reserver för eventuella återbud.
- Dela tävlingsfordon är inte tillåtet [utan rallycrossutskottets godkännande](#).

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Se även [RC 2.2](#)

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt TR 5.23. ska vara monterad före besiktning, notering skall göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild utan godkännande av SBF alternativt promotor.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Inställande av tävling ska meddelas SBF:s Rallycrossutskott senast fyra månader innan tävlingens genomförande.
- SBF:s Rallycrossutskott äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner serien.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM, JSM OCH RM

- Tidtagning sker med transpondrar [alternativt fotocell](#).

7.1 Träning

- Träning minimum 1 x 3 varv klassvis utan hänsyn till startnummer.

7.2 Start i kvalomgång

- Startuppställning Nationella klasser, 6 tävlingsfordon [alternativt 5 tävlingsfordon](#) på ett led, [arrangör alternativt](#) banlicens avgör.
- Supercar och Supercar Lites enligt tävlingsregler RallyX Nordic.

7.4 Kvalificering

- Deltagare som utesluts från en semifinal eller final oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller finalen.
- Den totala poängsumman från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig i mästerskapet. Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling.

7.5 Kvalificering till Super-SM-final

- [De efter sista deltävlingen bäst placerade i SM/RM-tabellerna har företrädare till årets Super-SM-final. Tävlingen har tilldelats platser enligt:](#)
- [Supernationell – 10 förare.](#)
- [2400 – 15 förare.](#)
- [2150 – 15 förare.](#)
- [JSM – 10 förare.](#)

- I Super-SM-finalen börjar ny poängräkning. Den förare som leder sin klass efter deltävlingarna startar på 10 p, 2:an 9 o.s.v. ner till 1. Samma i alla klasser.

7.7.1 Startnummer

- Tävlingsfordonet skall föras med startnummer enligt SBF:s tävlingsregler rallycross, båda bakre sidofönstren, samt högra övre hörnet på vindrutan fram.
- Första omgången startnummer inklusive underlag kan beställas enligt separat meddelande i god tid före deltagarens första tävling. Därefter finns möjlighet att komplettera siffror enligt SBF:s anvisningar.

Startnummerserier enligt följande

Bilclass	Startnummer
Supercar	Valfritt enligt RallyX Nordic reglemente.
Supercar Lites	Valfritt enligt RallyX Nordic reglemente.
Supernationell	Meddelas i officiellt meddelande.
2400–Touring Car–Super 1600	Meddelas i officiellt meddelande.
JSM	Meddelas i officiellt meddelande.
RM 2150	Meddelas i officiellt meddelande.

- Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.
- Startnumren meddelas senare genom officiellt meddelande och är reserverade hela säsongen, nytillkomna får löpande startnummer vid anmälan.

9.3 Slutplacering

Poängsammanställning deltävling, inte finaltävling Tierp

- Samtliga poäng sammanräknas klassvis från deltävlingar och ger en kvalificeringslista för deltagande i Finaltävlingen i Tierp enligt RC 7.5.

Poängsammanställning finaltävling Tierp.

- Deltagare med högsta antalet poäng klassvis från finaltävlingen placeras 1:a och blir Svensk Mästare resp. Riksmästare, deltagare med näst högsta antalet poäng placeras 2:a osv.
- Hederspriser utdelas till 1:an, 2:an och 3:an i varje klass.

9.3.1 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter inkörda mästerskapspoäng i seriens sista tävling, därefter mästerskapspoäng i näst sista tävlingen o.s.v.

9.3.2 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Rallycross tilldelas enligt följande.

Svensk mästare:

- Supercar
- Supercar Lites
- Supernationell

- 2400–Touring Car–Super 1600
- JSM
- RM2150

Svensk mästare

- De tre förare **med SBF-licens** som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.
- Tävlade med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.

9.4 Efter tävling

- Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter resultatlistan anslås.
- Skicka resultatet via email till magnus@krokstrom.com

B. Arrangera mästerskapstävling SM och JSM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsregler SM, JSM och RM.
- Promotors tävlings- och kommersiella regler.

11.0 Ansökan om tävling och tävlingstillstånd

- SM-tävling som inte sänds av SVT bör sändas i SBF play, [eller annan kanal/webtjänst](#).

13.2 Befattningar och licenskrav

Se även [RC 13.2](#)

- Domarjury utses av SBF:s Rallycrossutskott/Promotor och skall namnges i tävlingsinbjudan. Tävlingsledare/bitr. tävlingsledare utses av arrangören i samråd med SBF:s Rallycrossutskott och Promotor.
- Teknisk kontrollant utses av SBF:s Rallycrossutskott och Promotor.
- Bitr. Racecontroller utses av tävlingsledningen och i samråd med SBF:s Rallycrossutskott och Promotor. Faktafunktionärer skall till namn och uppgift vara angivna i tävlingsinbjudan eller PM.

14.0 INBJUDAN

Se [RC 14.0](#)

- Tävlingsinbjudan skall godkännas av Rallycrossutskottet.
- PM innan tävling påbörjats skall meddelas deltagaren i slutinstruktionen.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex e-mail, hemsida eller officiella organ. Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats, skall presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.
- Resultathantering med aktuellt slutresultat och aktuell ställning i SM/RM, ska ombesörjas av [rallycrossutskottet och presenteras på sbf.se/rallycross](#).
[Även delresultat från respektive deltävling ska presenteras på sbf.se/rallycross](#).

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning av tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. körplåt eller annat hårt material, ca 3 - 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning av [totalvikt och](#) viktförhållandet mellan fram- och bakvagn på tävlingsfordonen.
- Tillgång till spolplatta ska finnas, minst två platser.
- Banan ska vara stängd för tävling och träning fjorton dagar innan SM-tävling.
- Om arrangören ska ha pressvisning eller liknande körning ska godkännande lämnas av Rallycrossutskottet.