



Tävlingsregler Rallycross och Backe 2020

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Rallycross och Backe, uppdelat i fyra avsnitt:

- A. Tävlingsregler Rallycross, RC
- B. Arrangera en tävling i Rallycross, RC
- C. Tävlingsregler Backe, BA
- D. Arrangera en tävling i Backe, BA

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler".

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Text som är ändrad sedan utgåvan 2019 är markerad med understruken text i röd färg.

Copyright © 2020 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet

A. Tävlingsregler Rallycross, RC	4
RC 1.0 Definition av sportgrenen Rallycross, RC	4
RC 1.1 Tävlingsfordonsklasser	4
RC 1.2 Reklam	4
RC 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon	4
RC 1.3 Tävlingsformer	5
RC 1.3.1 Tävlingsgenomförande	5
RC 1.4 Tävlingslicens	5
RC 2.0 Anmälan	5
RC 2.1 Förarens ansvar	5
RC 2.2 Anmälan av tävlingsfordon	6
RC 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling	6
RC 2.4 Avanmälan	6
RC 3.0 Depåer	6
RC 3.1 Parkeringsdepå	6
RC 4.0 Administrativ Incheckning	7
RC 6.0 Försammanträde	7
RC 7.0 Tävlingskörning Rallycross, RC	7
RC 7.1 Träning.....	8
RC 7.2 Kvalificering	8
RC 7.2.1 Heatindelning	9
RC 7.3 Finaler	9
RC 7.3.1 Parc fermé	10
RC 7.4 Start	11
RC 7.5 Tjuvstart.....	11
RC 7.6 Omstart.....	12
RC 7.7 Kommunikation	12
RC 7.7.1 Startnummer	12
RC 7.7.2 Flagg/ljussignaler	13
RC 8.0 Tävlingsbestraffning	13
RC 8.1 Förseelse och påföljd under tävling.....	13
RC 8.2 Protester och tidsfrister under tävling	15
RC 8.2.1 Protest mot tävlingsbestraffning	15
RC 8.2.2 Överklagande av/mot domslut.....	15
RC 9.0 Resultat	15
RC 9.1 Under tävling	15
RC 9.2 Efter tävling.....	15
RC 9.3 Slutplacering	16
RC 9.4 Återinträde i resultatlista.....	16
RC 10.0 Tävlingens avslutande	16
B. Arrangera tävling Rallycross, RC	17
RC 11.0 Ansökan om tävling/träning	17
RC 12.0 Ansökan om tävlings-/träningstillstånd	17
RC 12.1 Övriga tillstånd.....	17
RC 13.0 Tävlingsorganisation	17
RC 13.1 Funktionärer	19
RC 13.2 Funktionärers klubbtilhörighet	19
RC 13.3 Domarordförande/Jury.....	19
RC 13.4 Domare	20
RC 13.5 Teknisk kontrollant	20

RC 13.6	Tävlingsledare.....	20
RC 13.6.1	Biträdande tävlingsledare.....	21
RC 13.7	Racecontroller.....	21
RC 13.7.1	Biträdande Racecontroller.....	21
RC 13.8	Teknisk chef.....	21
RC 13.9	Administrativ chef.....	21
RC 13.10	Banchef.....	22
RC 13.11	Säkerhetschef.....	22
RC 13.12	Miljöchef.....	22
RC 13.13	Faktafunktionär.....	22
RC 13.14	Posteringschef.....	22
RC 13.15	Starter.....	23
RC 13.16	Depåansvarig.....	23
RC 14.0	Inbjudan.....	23
RC 14.1	Arrangörens ansvar.....	24
RC 14.2	Inställd eller uppskjuten tävling.....	24
RC 15.0	Anmälan.....	24
RC 15.1	Administrativ incheckning.....	25
RC 16.0	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller.....	25
RC 16.1	Tävlingsbesiktning.....	25
RC 16.2	Teknisk kontroll.....	25
RC 17.0	Säkerhet.....	25
RC 17.1	Om olyckan är framme.....	25
RC 17.2	Säkerhetsutrustning.....	25
RC 17.3	Säkerhet vid posteringarna.....	25
RC 17.4	Säkerhetsutrustning vid träning.....	25
RC 18.0	Anläggningen och Banan.....	26
RC 19.0	Tävlings avslutande.....	26
RC 19.1	Prisutdelning.....	26
RC 19.2	Åtgärder efter tävlingen.....	26
	C. Tävlingsregler Backe, BA.....	27
B 20.0	Definition av sportgren Backe, Ba.....	27
B 20.1	Bilklasser.....	27
B 20.2	Tävlingsgenomförande.....	27
B 20.3	Tävlingsbesiktning.....	27
B 20.4	Depå.....	27
B 21.0	Tävlingskörning.....	27
B 21.1	Träning.....	27
B 21.2	Start.....	27
B 21.3	Körning.....	27
B 21.4	Tjuvstart.....	28
B 22.0	Tävlingsbestraffning.....	28
B 23.0	Resultat.....	28
	D. Arrangera tävling Backe, BA.....	29
B 24.0	Tillfälliga anläggningar och säkerhet vid tävling.....	29
B 25.0	Besiktning av backe.....	29

A. Tävlingsregler Rallycross

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande. Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan

RC 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN RALLYCROSS

- Rallycross är en hastighetstävling på slutan bana med varierande grus-asfaltunderlag med upp till cirka 70 % asfalt.
- Kurvorna kan vara utförda med förstärkningar i form av "kurbs" som då räknas som en del av banan.
- Rekommenderad körsträcka är i kval cirka 3 km och final cirka 5 km.
- Varje tävling består av träning, tre eller fyra kvalificeringsomgångar, två alternativt tre semifinaler och final.
- Joker Lap (alternativspår) är inlagt på banan, och ingången ska inte ligga före första kurvan. Joker Lap ska passeras en gång per heat.
- I Rallycross framförs tävlingsfordonet med endast förare.
- Tävlingsfordonet får efter besiktning endast lämna tävlingsområdet efter godkännande av teknisk chef.
- Tävlingsfordonet ska ombesiktigas vid återkomst till tävlingsplatsen under samma tävling.

RC 1.1 Tävlingsfordonsklasser

- Supernationell
- 2400
- 2150
- Rallycross Historisk, RCH
- Rallycross Standard, RCStd
- XC Crosscar

RC 1.2 Reklam

Reklam vid nationella tävlingar

Se [G 11](#), [G11.1](#) och [11.2](#)

RC 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- På framdörrarnas övre del, dörrens bredd x 12 cm.
- På vindrutans överdel, vindrutans bredd x 12 cm.
- Arrangör skall i inbjudan eller senast i startbekräftelsen, ange om dessa reserverade ytor tas i anspråk.
- Får utnyttjas av tävlingsfordonets ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör.
- Arrangör kan i inbjudan, ange om möjlighet till friköp av arrangörsreklam finns.
- Förbundsreklam kan inte friköpas.

Rätten till reklamplats för den tävlande (om inte förbund/arrangör använder ytan):

- På tävlingsfordonets karosseriytor, samt
- På vindrutans överdel med en banderoll på vindrutans bredd x 12 cm höjd.

RC 1.3 Tävlingsformer

Rallycross har bara en tävlingsform.

RC 1.3.1 Tävlingsgenomförande

- En tävling består av heatkörning i kvalomgångar med tidtagning av bästa tid, alternativt placering. Utöver det körs finaler där placering är avgörande för avancemang eller slutplacering.
- Vid utgång av Joker Lap/alternativspår har tävlingsfordon på ordinarie tävlingsbana företräde.

RC 1.4 Tävlingslicens

Se [G 7.1](#)

	Krav för licens	Licensen gäller för
Nationell licens	Intyg enligt G 7.1 , gäller i 6 månader. Förare som innehar SBF-licens i annan sportgren kan efter prövning få nationell licens i Rallycross efteratt ha genomgått nödvändig teoretisk och praktiskutbildning det kalenderår hen fyller 16 år.	Nationella rallycrossstävlingar i Sverige och EES/EU-länder
Internationell licens, Grade C	Nationell licens och fem fullföljda tävlingar. Läkarutlåtande.	Nationella och internationella rallycrossstävlingar
Juniorlicens	Junior kan delta i juniorklass fr.o.m. det kalenderår hen fyller 16 år till det kalenderår hen fyller 20 år.	

RC 2.0 ANMÄLAN

- En anmälan till en tävling är ett kontrakt mellan föraren och arrangören.
- Efteranmälan är tillåtet om det står i tävlingsinbjudan, [eller om arrangören medger det.](#)
- Arrangören beslutar om en felaktigt ifylld anmälan godkänns. Då gäller samma skyldigheter som för [anmälda.](#)
- Startbekräftelse, [meddelas av arrangören innan tävling, elektroniskt eller på annat sätt.](#)
- Anmälningarna beviljas i den turordning de kommer in. Om fler anmäler sig än inbjudan tillåter, sätts de som reserver.
- I och med att man har anmält sig till en tävling godkänner man att arrangören offentliggör en anmälningslista.
- Anmälan anses verkställd när anmälan kommit in till arrangören på det sätt som anges i dessa regler.
- Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören, se även [G 15.2](#)

RC 2.1 Föraren ansvarar för att:

- Delta i tävling till vilken [hen](#) har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.

- Om inte bekräftelse på anmälan tagits emot från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Anmäla sig på det sätt som framgår av tävlingsinbjudan.
- Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av förälder/ansvarig myndig ledare.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas innan anmälningstiden gått ut innebär skyldighet att betala fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.
- Förare som inte har möjlighet att delta i tävling måste informera förarkontaktpersonen/tävlingsledningen innan första start i sin bilklass.
- Förare som inte har möjlighet att fullfölja tävling är skyldig att informera tävlingsledningen så fort som möjligt.

RC 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Tävlingsfordonet ska anmälas i den klass som tävlingsfordonet enligt de tekniska bestämmelserna tillhör/är reg. besiktigad för. Avsteg från detta ska godkännas av RC-utskottet.
- Anmälan till tävling ska innehålla rätt benämning på tävlingsfordonsmodell, så den blir lätt igenkänd av publik. T.ex. BMW 125 istället för bara BMW E87.
- För kontroll av det ska giltig vagnbok för tävlingsfordonet finnas.
- De uppgifter som begärs på anmälningsblanketten ska noggrant fyllas i.
- Endast en deltagare per tävlingsfordon är tillåtet. Om inte RC-utskottet medgett annat.
- Det är tillåtet att delta i flera klasser, med flera fordon, under samma tävling.
- Det är den tävlandes ansvar att se till att dennes tävlingsfordon, under tävling, uppfyller och överensstämmer med gällande tekniska reglemente.

RC 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävlingsledningen tillsammans med utsedd domarordförande beslutar om tävling måste flyttas, ställas in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas de anmälda.
- Ställs tävlingen in ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet.
- Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan utsedd domarordförande besluta att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna.
- Vid tävling som skjuts upp mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas, men arrangören har rätt att behålla en administrationsavgift på max 200 kr.

RC 2.4 Avanmälan

- Deltagare är skyldig-att, om förhinder till deltagande finns, göra avanmälan per epost eller telefon till resp. arrangör så tidigt som möjligt dock senast 24 timmar före tävlingens början. Detta anges i inbjudan.
- Om inte detta sker kommer bestraffning enligt arrangörens inbjudan.

RC 3.0 DEPÅER

RC 3.1 Parkeringsdepå

- Ingen provkörning med tävlingsfordon är tillåten inom parkeringsdepån.
- Högsta tillåtna hastighet är gångfart (max 7 km/h).
- Motordrivna fordon, typ moped, elcyklar, elsparkcyklar eller liknande, är förbjudna inom tävlingsområdet. Förseelser rapporteras till tävlingsledaren. Gäller inte arrangörens tjänstefordon.
- Deltagare ska vid infarten till sin depåplats ha placerat en godkänd brandsläckare om min. 6 kg. Brandsläckaren ska vara väl synlig.

- Transmissionsvärmning får ske med uppallat tävlingsfordon, säkrat med minst tre uppallningspunkter. Ex. minimum två pallbockar och en domkraft.
- Miljökrav enligt **G 2.4**

RC 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- När man kommer till tävling ska man anmäla sig/checka in det första man gör.
- Tävlingen startar i och med att administrativa incheckningen öppnar.
- Vid incheckning ska:
 - Tävlingshandlingar uppvisas, licens och legitimation.
 - Bevis på betald anmälningsavgift ska kunna uppvisas.
 - Har anmälare angivits i anmälan skall giltig anmälarlicens uppvisas.
 - Deltagaren uppmanas att lämna in mekanikeranmälan för sina medföljande mekaniker vid den administrativa incheckningen. Blankett finns tillgänglig på www.sbf.se/info/blanketter.
 - Som bevis på att alla handlingar är korrekta tilldelas besiktningshandlingarna.
- Efter avslutad incheckning omfattas man av gällande tävlingsregler.

RC 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Se **TR 3.**

- Efter administrativ incheckning ska tävlingsfordonet genomgå en säkerhetsbesiktning.
- Besiktningen kan ske vid fast anläggning eller vara ambulerande.
- Tävlingsfordonets ljudnivå ska följa reglerna för Rallycross/Backe och om mätning görs ska den göras enligt SBF:s mätmetod.
- Den tävlande intygar med sin signatur på ett protokoll, alternativt digitalt, att dennes tävlingsfordon under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.
- Teknisk kontroll kan komma att utföras under tävling. För denna kontroll ska våg, ljudmätare och anordning för kontroll under tävlingsfordonet finnas tillgänglig (arrangörens ansvar).

RC 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Förarsammanträde ska hållas före första start. Det bör ledas av tävlingsledaren och det är obligatorisk närvaro för deltagare i tävlingen.
- Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i PM.
- På förarsammanträdet ska bl. a. behandlas:
 - Närvarokontroll genom upprop eller signering av listor.
 - Säkerhetsfrågor.
 - Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan.
 - Kontroll av körningen och andra ordningsfrågor.
 - Genomgång av tillämpning av 2-minutersregeln.
 - Klargöra reglerna vid ev. rödflagg (t.ex. om man får reparera och när sker omstart).
 - Nödvändig information till nytillkomna förare.
 - Demonstration av startförfarande.

RC 7.0 TÄVLINGSKÖRNING RALLYCROSS, RC

- Tävlingsfordon från olika tävlingsfordonsklasser kör separat.
- Det är inte tillåtet att använda framförvarandes tävlingsfordon som broms, eller att avsiktligt köra på annat tävlingsfordon.
- En förare får inte hindra en medtävlande att köra om.
- Om man kör utanför banan i syfte att tjäna tid eller placering blir man bestraffad.
- Förare som gått i mål och flaggats av ska fortsätta köra in på nästa varv och inte stanna förrän i parkeringsdepån eller på annan plats som arrangören anvisar.

- Förare som fått stopp på banan och inte kan fortsätta ska omedelbart förflytta sig och, om möjligt, sitt tävlingsfordon från banan. Det är tillåtet att ta hjälp av funktionärer för förflyttning av fordonet från tävlingsbanan.
- Förare får inte stanna kvar i/vid bil som fått stopp på banan, utan ska sätta sig i säkerhet enligt funktionärs anvisning.
- Om tävlingsfordon som fått stopp inte kan flyttas från banan får föraren inte stanna kvar i eller vid bilen.
- Tävlingsfordon får aldrig köras mot tävlingsbanans körriktning under pågående heat.

RC 7.1 Träning

- Fri träning genomförs klassvis.
- Fri träning ska genomföras efter förarsammanträde.
- Joker Lap/alternativspår kan användas vid träning.

RC 7.2 Kvalificering

- Varje förare deltar i tre eller fyra kvalomgångar.
- Klassvis körning i heat om 3 eller 4 varv. Meddelas i inbjudan.
- Tidtagning sker i varje heat. Gäller inte om heat körs med placering.

I varje klass och kvalomgång fördelas poäng enligt följande	
1:an	50 poäng
2:an	45 poäng
3:an	42 poäng
4:an	40 poäng
5:an	39 poäng
6:an	38 poäng o.s.v. med reducering av 1 poäng per tid/placering
DNF, för egen maskinpasserat startlinjen med hela bilens längd men inte fullföljt ett heat.	Placeras sist i resultatlistan efter de som fullföljt <u>omgången</u> .
DNS, inte kommit till start.	0 poäng
<u>DQ</u> , de som uteslutits.	<u>5 poäng efter de med DNF, alt. efter de sist placerade i omgången.</u>
Alt.	Tävling utan tidtagning, se arrangörs Inbjudan för poängräkning och genomförande.

- Om ett heat ska omstartas och en förare som startade i första ordinarie starten men som inte kan komma till start i omstart som blir slutförd blir bedömd som (DNF) i stället för (DNS) och blir då tilldelad gällande poäng.
- När sista kvalomgången är genomförd, sammanräknas poängen från alla kvalomgångarna till en temporär resultatlista där högsta poäng står överst och därefter i fallande ordning.
- Om en eller fler tävlande har lika poäng vid sammanräkningen efter sista kvalomgången, sker särskiljning efter hur de inbördes har placerats i sista kvalomgången, därefter placering i näst sista omgången, därefter placering omgången före det o.s.v. till första omgången.

RC 7.2.1 Heatindelning

Kvalomgång	
1	Lottning
2	Efter placering i kvalomgång 1
3	Efter placering i kvalomgång 2

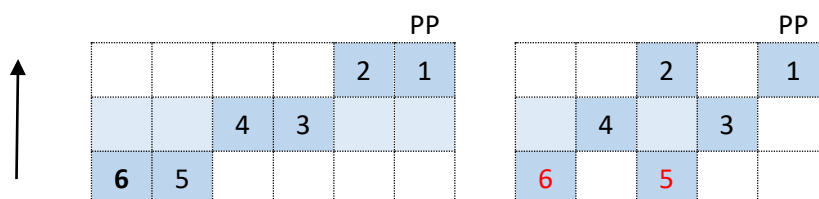
- Startspår fås i kvalomgång 1 efter ordningsföljden i lotteriet och i kvalomgång 2 och 3 efter placeringen i föregående kvalomgång (startspår väljs inte, utan först in i heatet står på ruta 1, tvåan på ruta 2 o.s.v.).
- I det första heatet i alla kvalomgångar tävlar de snabbaste deltagarna från föregående omgång mot varandra, o.s.v.
- De två sista heaten i varje kvalomgång fördelas enligt följande:

Bilar kvar	Näst sista heatet	Sista heatet
11	6 <u>snabbaste</u> bilar	5 bilar
10	5 <u>snabbaste</u> bilar	5 bilar
9	5 <u>snabbaste</u> bilar	4 bilar
8	4 <u>snabbaste</u> bilar	4 bilar
7	4 <u>snabbaste</u> bilar	3 bilar
6	3 <u>snabbaste</u> bilar Gäller endast vid 5 bils start	3 bilar

Tävlingspoäng tilldelas de 16 bästa från resultatlistan efter 3/4 genomförda kvalomgångar enligt följande: 1:an-16 p, 2:an-15 p, 3:an-14 p o.s.v. fallande t.o.m. 16:e-1 p
Alt. Tävlings utan tidtagning, se arrangörs inbjudan.

RC 7.3 Finaler

- Finalerna indelas i semifinaler och finaler.
- Klassvis körning i heat om 4 eller 5 varv, meddelas i inbjudan.
- I varje semifinal och final måste ett av varven vara Joker Lap/alternativspår. Förare som inte kör Joker Lap/alternativspår placeras sist i heatet och erhåller inga poäng.
- Semifinal och final ska alltid genomföras med fulla startfält. Om någon av finalisterna inte kommer till start, ersätts hen av den som är först på tur utanför aktuell final o.s.v.
- Den som ersätter tar sista platsen i startuppställningen och övriga flyttar upp för att fylla upp efter den som inte kommer till start
- För att delta i finalerna, måste bilen ta sig till startuppställningen för egen kraft/maskin.
- Startuppställning med maximalt 6 tävlingsfordon på tre led enligt skiss nedan.
- När banlicens endast tillåter 5 tävlingsfordon i bredd sker startuppställning enligt den högra skissen (VM).
- Se för övrigt startmetod och tjuvstart i kvalomgång punkt RC 7.4 och RC 7.5.



Pole -position bestäms av om banans första kurva är till höger eller vänster enligt banlicens.

- Tävlingspoäng i varje semifinal tilldelas enligt följande: 1:an-6 p, 2:an-5 p, 3:an-4 p, 4:an-3 p, 5:an-2 p och 6:an-1 p.
- Till semifinaler går de 12/18 bästa(10/15 om 5-bilsheat) från sammanräknade resultatlistan kvalomgång 1–3/4.
- Om det är fler än 24 startande kan 3 semifinaler köras. Till och med 24 startande två semifinaler. Meddelas i inbjudan.

Semifinal	Deltagare
Semi 1	1:an, 3:an, 5:an, 7:an, 9:an och 11:an från resultatlistan i kvalomgångarna
Semi 2	2:an, 4:an, 6:an, 8:an, 10:an och 12:an från resultatlistan i kvalomgångarna
	<u>Vid 3 Semifinaler</u>
<u>Semi 1</u>	<u>1:an, 4:an, 7:an, 10:an, 13:e, 16:e från resultatlistan i kvalomgångarna</u>
<u>Semi 2</u>	<u>2:an, 5:an, 8:an, 11:an, 14:e, 17:e från resultatlistan i kvalomgångarna</u>
<u>Semi 3</u>	<u>3:an, 6:an, 9:an, 12:an, 15:e, 18:e från resultatlistan i kvalomgångarna</u>

- För att genomföra semifinaler krävs att minst 8 tävlande har startat i kvalomgång 1.
- Val av startspår i varje led sker utifrån den sammanräknade resultatlistan efter kvalomgång 1–3/4 där tävlande med högre poäng väljer först o.s.v.
- Till final går placering 1-3 från varje semifinal. Vid 3 semifinaler placering 1 - 2 från varje semifinal.
- Om semifinaler inte har blivit genomförda går till final de 6 bästa från den sammanräknade resultatlistan kvalomgång 1–3/4.
- Val av startspår i första ledet görs först av vinnare av semifinal som har högsta tävlingspoäng från kvalomgångarna, följt av andra semivinnaren.
- Samma procedur används i andra ledet mellan de två andra platserna och i tredje ledet mellan de två tredje platserna från semifinalerna.
- Mästerskapspoäng i final tilldelas enligt följande: 1:an-8 p, 2:an-5 p, 3:an-4 p, 4:an-3 p, 5:an-2 p och 6:an-1 p.
- Deltagare som utesluts från en semifinal eller final, oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller finalen.
- Den totala poängsumman från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig från tävlingen.
- Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling.
- Placeringarna 1 till 6 i finalen blir också resultatet i finalen tävlingen.
- De återstående förarna blir placerade efter erhållna poäng i kval och semifinaler.

RC 7.3.1 Parc fermé

- Parc fermé är en sluten parkering som bevakas av funktionärer och inte får beträdas av andra än de funktionärerna anvisar.
- Tävlande ska omgående efter hen parkerat sitt fordon avlägsna sig från området.
- Parc fermé-regeln gäller direkt efter att tävlingsfordonet fått målflagga.
- Tävlingsfordon som fått DNF i finalen och som bärgas från banan ställs inte i parc fermé utan placeras vid sin parkeringsdepåplats.
- Tävlande ska omgående lämna området, vilket inte heller får beträdas av obehöriga.
- Arrangören ska tillse att lämplig bevakning finns.
- När fordon står under parc fermé-reglerna får överhuvudtaget ingenting göras eller röras på fordonet. Undantag kan medges av funktionär för att t.ex. underlätta kylning av motor, men ingenting får göras utan tillstånd.

- När tävlingsfordonen är föremål för parc fermé-reglerna, är öppnandet av motorhuven, varje reparation eller bränslepåfyllning strängt förbjuden.
- Bara de tävlingsfordon som har deltagit i final och fått målflagga skall av föraren tas till parc fermé omedelbart efter målgång.
- Tävlingsfordonen ska stanna i parc fermé i minst 30 minuter efter det att preliminär resultatlista är anslagen och tills dess att tävlingsledningen beslutar om öppnande.
- Det är förbjudet att åtgärda någonting på tävlingsfordon efter målgång eller under färd till parc fermé.
- Förarna ska meddelas när parc fermé öppnas.
- Teknisk chef eller förbundstekniker kan (efter konsultation med tävlingsledare) välja ut vilket tävlingsfordon som helst för ytterligare inspektion.

RC 7.4 Start

- Det är deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den markerade startuppställningsplatsen och vara klar för start i sitt tävlingsfordon.
- Om deltagaren är sen ställs denne under 2-minutersregeln.
- Tidpunkt för då 2-minutersregeln börjar gälla beslutas av tävlingsledningen och meddelas vid förarsammanträdet.
- Detta meddelas via högtalare eller ljudsignal och betyder att deltagaren har 2 minuter på sig att infinna sig till startuppställningsplatsen.
- En officiell klocka, som är placerad vid den markerade platsen, startas samtidigt som detta meddelas.
- Om deltagare inte infunnit sig med tävlingsfordon inom denna tidsfrist, kommer denne att uteslutas ur heat.
- Heaten startas med ljussystem där röd lampa ska vara placerad ovanför gröna lampa. Alternativt visas startljussystemet på en tavla/display (pixel).
- Då deltagaren ställt upp på sin plats på startplattan står hen under starterns kommando, inget ljus är aktiverat.
- Funktionärerna får aldrig befinna sig framför ett tävlingsfordon under startuppställningen.
- När startproceduren påbörjas tänds rött ljus. Alternativt visas på en tavla/display (pixel).
- Om något tävlingsfordon vid detta tillfälle står felplacerad räknas detta inte som tjuvstart, utan startern avbryter startproceduren.
- På startens kommando lämnar funktionärerna startplattan bakåt mellan tävlingsfordonen.
- När startern anser att det är klart för start visas "Ready to race-skytt", alternativt visas på en tavla/display (pixel) från en fast position vid sidan av banan.
- Start sker genom att rött ljus växlar till grönt ljus alternativt att rött ljus släcks. Alternativt visas på en tavla/display. Klargörs senast vid förarsammanträdet.
- Övervakning av startprocedur kan ske med kamera eller faktafunktionär.

RC 7.5 Tjuvstart

- Tjuvstart bör indikeras automatiskt där varje tävlingsfordon är individuellt övervakat.
- System med fotocell/elektronik är att föredra. Bilen skall placeras max. 12 cm (+/- 2 cm) från reflex, eller liknande givares indikeringsläge.
- Övervakning kan ske med kamera eller faktafunktionär.
- Om tävlingsfordon passerar indikator då rött ljus är aktiverat och innan rött ljus växlat till grönt, alternativt att rött ljus släckts, bedöms detta som tjuvstart.
- Röd flagga och/eller rött ljussignal, alternativt visas på en tavla/display, visas för att stoppa heatet/finalen vid tjuvstart. Detta ska visas innan varv två påbörjas. Heatet skall startas om omgående.
- Bestraffning vid tjuvstart är att köra Joker Lap/alternativspåret ytterligare en gång.

- Föraren som orsakat tjuvstart måste passera Joker Lap/[alternativspåret](#) två gånger i det aktuella heatet.
- Samtliga i heatet meddelas via svart/vit flagga/skylt att de står under observation, vilket innebär att [om någon mer tjuvstartar blir den utesluten ur heatet \(DQ\)](#).
- Eventuellt utdelade bestraffningar kvarstår vid omstart.
- Förare som orsakar en andra tjuvstart i sammaheat blir utesluten [ur](#) heatet.
- Besträffningen visas med "2xJoker" skylt/flagga för [den förare](#) som tjuvstartat.
- Om tjuvstart uppstår i kvalificeringsheat, semifinal eller final ska alla förare återgå till startplatsen och startproceduren ska påbörjas igen.

RC 7.6 Omstart

- Om det blir nödvändigt att stoppa ett heat, av säkerhetsskäl eller p.g.a. tjuvstart, visas röd flagga och/eller röd ljussignal vid alla posteringar. [Alternativt visas på en tavla/display \(pixel\)](#).
- Rödflagga och/eller röd ljussignal [alternativt tavla/display](#) betyder att allt tävlande upphör och att förarna sänker farten och under största uppmärksamhet, samtidigt som man är beredd att omedelbart stanna, fortsätter till startplattan eller till annan anvisad plats för vidare instruktioner.
- Reparation av tävlingsfordon eller mottagande av teknisk hjälp får [endast ske efter](#) tillåtelse av tävlingsledare.
- Alla eventuella bestraffningar under heatet kvarstår inför omstarten.
- När tävlingsledaren bedömer att banan är klar, kallas deltagarna till ny start samtidigt som 2-minutersregel inträder. Officiell klocka, placerad vid den markerade startuppställningsplatsen, startas i samma ögonblick.
- Om inte deltagare infunnit sig med tävlingsfordonet inom de 2 minuter som visas på den officiella klockan, eller om tävlingsfordonet underkänts vid teknisk kontroll, kommer deltagaren att nekas start.
- Vid omstart placerar sig deltagarna på den startposition de hade. Deltagare som inte kan komma till omstart ska inte ersättas av annan.

I övrigt kan omstart av ett heat ske endast när:

- Rödflagga och/eller röd ljussignal, [alternativt visas på en tavla/display \(pixel\)](#) visas under pågående heat.
- Målflagga, [alternativt på en tavla/display \(pixel\)](#) visas innan ledaren av heatet kört angivet antal varv.
- Deltagare som orsakat rödflagga och/eller röd ljussignal i heat, semifinal eller final tillåts inte vara med vid omstart.
- Tävlingsledare äger rätt att bedöma om ett heat, semi eller och final ska startas om efter målflagg, om det är förorsakat av någon tävlingsteknisk felaktighet.

RC 7.7 Kommunikation

- Radiokommunikation mellan förare och depå är tillåten.

RC 7.7.1 Startnummer

- Tävlingsnummer ska vara utskurna i vitt med typsnittet Helvetica bold. Höjden ska vara 20 cm. Placering på bakre sidorutor och på höger sida på framrutan (undantag högerstyrd bil då text sätts till vänster).
- På framrutan ska siffrorna placeras ca 2 cm under förbundsreklam, (12cm) eller i förekommande fall under arrangörsreklam. Alltid väl synligt för publik och tävlingsadministration.
- Deltagare ska ange sitt efternamn på undre halvan av båda bakre sidorutorna samt under siffrorna på framrutan.

- På bakrutorna ska namnet skrivas i vitt med typsnittet Helvetica bold. Första bokstaven versal (stor bokstav), 100 mm hög.
På framrutan får bredden anpassas efter siffrornas bredd, om så önskas, men ambitionen är att publik lätt ska kunna urskilja vem som är vem. Inget krav på exakt höjd.
- Det är tillåtet att ange adress till egen hemsida på bakre sidoruta, om plats finns.

RC 7.7.2 Flagg/ljussignaler

Se G 10

- Tillämpning vid Gul flagg eller gul ljussignal är att efter flagga/flaggorna/signalerna ska tävlande iaktta försiktighet och får inte köra om konkurrent förrän de helt har passerat hindret för vilket flaggan/signalen gäller.
- Flaggor får ersättas med ljussignaler som i så fall ska godkännas vid banbesiktningen, se G.

RC 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se även G 15

RC 8.1 Förseelse och påföljd under tävling.

Gällande bestraffningsskala:

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
Parkeringsdepå		
Saknar brandsläckare etc.	Enligt RC 3.1	Straffavgift 500 kr
Hög hastighet från tävlingsbanan samt i depån. Vid grov förseelse	Enligt RC 3.1	Straffavgift 1 000 kr Diskvalifikation (DQ)
Framfört andra motorfordon än tävlingsfordonet i depån.	Enligt RC 3.1	Straffavgift 500 kr
Incheckning		
Avsaknad av giltig licens.	Enligt RC 4.0	Startförbud
Inte betalat anmälnings- eller startavgift.	Enligt RC 4.0	Startförbud
Tävlingsbesiktning		
Inställer sig för sent till besiktning.	Enligt TR 3.1	Startförbud
Fordonet/personlig utrustning överensstämmer inte med reglerna trots att tillrättavisning gjorts.	Enligt TR 6	Diskvalifikation (DQ)
Avsaknad av Homologeringshandling och vagnbok.	Enligt TR 6	Startförbud
Inte efterkommer beslut om efterkontroll.	Enligt TR 3.1	Diskvalifikation (DQ)
Tävlingskörning		
Deltar inte vid förarsammanträde.	Enligt RC 6.0	Straffavgift 500 kr

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
Det är inte tillåtet att använda framförvarandes tävlingsfordon som broms (<u>köra på bakifrån</u>).	Enligt RC 7.0	<u>DQ</u> från heat. Alt. tidstillägg 10 sekunder.
Avsiktligt köra på annat tävlingsfordon.	Enligt RC 7.0	<u>DQ</u> från heat.
En förare får inte hindra en medtävlande att köra om.	Enligt RC 7.0	<u>DQ</u> från heat.
Sen ankomst till startuppställning av heat <u>enligt</u> 2-minutersregeln.	Enligt RC 7.4	<u>DQ</u> från heat.
Vid den första tjuvstarten.	Enligt RC 7.5	Joker Lap/ alternativspåret ytterligare en gång.
Vid den andra tjuvstarten.	Enligt RC 7.5	<u>DQ</u> från heat.
Missar att köra Joker Lap en (1) gång under heat i kvalomgång.	Enligt RC 1.0	Tidstillägg på 30 sekunder. Om tidtagning ej används, <u>DQ</u> från heat.
Missar att köra Joker Lap en (1) gång i semi och finaler.	Enligt RC 7.3	<u>DQ</u> från semi och finaler.
Kör Joker Lap/alternativspåret mer än en gång.		Tidstillägg 10 sekunder, om tidtagning ej används <u>DQ från heat</u> .
Kör utanför banan med avsikt att tjäna tid eller placering.	Enligt RC 7.0	Tidstillägg <u>upp till 5 sekunder</u> , alt. <u>DQ från heat</u> .
Inte respekterat visad posteringssignal.		<u>DQ från heat</u> .
Grov ojuste körning.	Enligt G 15.1	<u>DQ i tävlingen</u> .
Osportsligt uppträdande.	Enligt G 15.1	<u>DQ i tävlingen</u> .
Teknisk oegentlighet.	Enligt G 15.1	<u>DQ i tävlingen</u> .
Orsakat röd flagg.	Enligt RC 7.6	<u>DQ från heat</u> .

RC 8.2 Protester och tidsfrister under tävling

För protest, Se även [G 15.2](#)

Protest avseende	Ingives senast
Medtävländes behörighet	En timme före första tävlingsheat.
Tävlingens genomförande	En timme före första tävlingsheat.
Beslut av Teknisk Chef.	15 minuter efter beslutet.
Fel och oegentligheter efter genomfört tävlingsheat.	15 minuter efter fastställt och signerat delresultat i tävlingsheat.
Placering i resultatlistan.	Delresultat 15 minuter och slutresultat 30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan.
Tävlingsfordonets behörighet	30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan.

RC 8.2.1 Protest mot tävlingsbestraffning

För protest, Se [G 15.2](#)

RC 8.2.2 Överklagande mot domslut

För protest, Se [G 15.3](#)

RC 9.0 RESULTAT

RC 9.1 Under tävling

- Arrangören ska upprätta en preliminär resultatlista och anslå den på angiven tid och plats enligt tävlingsinbjudan/PM.
- När resultatlista/delresultatlista anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges. Delresultatlista ska anslås efter varje omgång.
- Om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av anslagen resultatlista ska ny preliminär resultatlista anslås. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges. Ny protesttid mot resultatlistan gäller därmed.
- När alla protesttider gått ut, och ingen meddelat sin avsikt att överklaga domarbeslut, [Se G 15.3](#) ska tävlingsledaren underteckna och tidsange resultatlistan och notera att den är fastställd. En fastställd resultatlista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid hanteringen av resultatlistan.
- Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett domarbeslut och övriga protesttider utgått, ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och notera att den är preliminär.
- Resultatlista för klasser som inte berörs av en överklagan kan dock fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga resultatlistan i de delar som är preliminära.
- Om någon teknisk komponent blir plomberad vid en efterkontroll blir den klassens resultatlista inte officiell förrän resultatet från den kontrollen är avgjord.

RC 9.2 Efter tävling

- Resultatlistan ska finnas tillgänglig på tävlingsplatsen för de tävlande. Om inte det kan verkställas ska den skickas senast dagen efter tävlingsdag eller finnas tillgänglig elektroniskt.
- Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb, tävlingsfordon, ev. anmälare, slutresultat samt ev. mästerskapspoäng, samt [skickas till tillståndsgivaren](#).

- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enl. respektive SDF:s bestämmelser).
- Resultatlistan utsändes via [e-mail, anslås på web](#) eller annat distributionssätt i enlighet med tävlingsinbjudan.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran [Se G 7.1](#) visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När en högre instans/er fastställer en resultatlista ansvarar arrangören för att en slutlig resultatlista [offentliggörs](#).

RC 9.3 Slutplacering

- Alla deltagare som gått igenom tävlingsbesiktningen och passerat startlinjen med hela bilens längd för egen maskin (ej träning) ska tas med i resultatlistan och mästerskapstabell/cup/seriesammanställning.
- Förare, som inte fullgör heat, placeras i resultatlistan efter antalet körda varv.
- Om två eller fler förare bryter på samma varv ska de placeras efter sista målpassering.
- Om det sker på första varvet ska de placeras i resultatlistan efter kvalificering/platssiffra till final.
- Förare, som diskvalificeras, ska tas med i resultatlistan där detta anges, och har inte rätt till priser.

RC 9.4 Återinträde i resultatlista

Tävlingsledningen ska efter domarjuryns godkännande av protest återinsätta deltagare i resultatlista om denne [blivit felaktigt utesluten ur heat](#).

Förfarande för återinträde:

- Medelvärde av förarens registrerade varvtid/-er multipliceras med heatets antal varv för att erhålla en sluttid. [Om föraren inte tagit jokerspåret/alternativspåret så beräknas medeltiden av övriga i heatet som tagit jokerspåret/alternativspåret](#).
- Har föraren fått registrerad sluttid i samband med målgång utgör denna grund vid återinsättning.
- I final får föraren den placering denne hade vid meddelandet (svartflagg) om uteslutning. Detta skall inte påverka övriga förares placering vid målgång.
- Meddelas uteslutningen i samband med målgång, utgör denna placering grund för återinsättning.

RC 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Förare som deltar i prisutdelning som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd ren och väl knäppt föraroverall.
- Hederspriser utdelas till minst finalister 1-2-3 i respektive klass.
- Arrangör rekommenderas att ge hederspriser till samtliga finalister.
- Prisutdelningen skall hålla hög standard.

B. Arrangera tävling Rallycross, RC

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.

RC 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING

- Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt (SDF) eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider. [Se G 4.](#)
- För träningskörning kan ansökan gälla hela året.

RC 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGS/TRÄNINGSTILLSTÅND

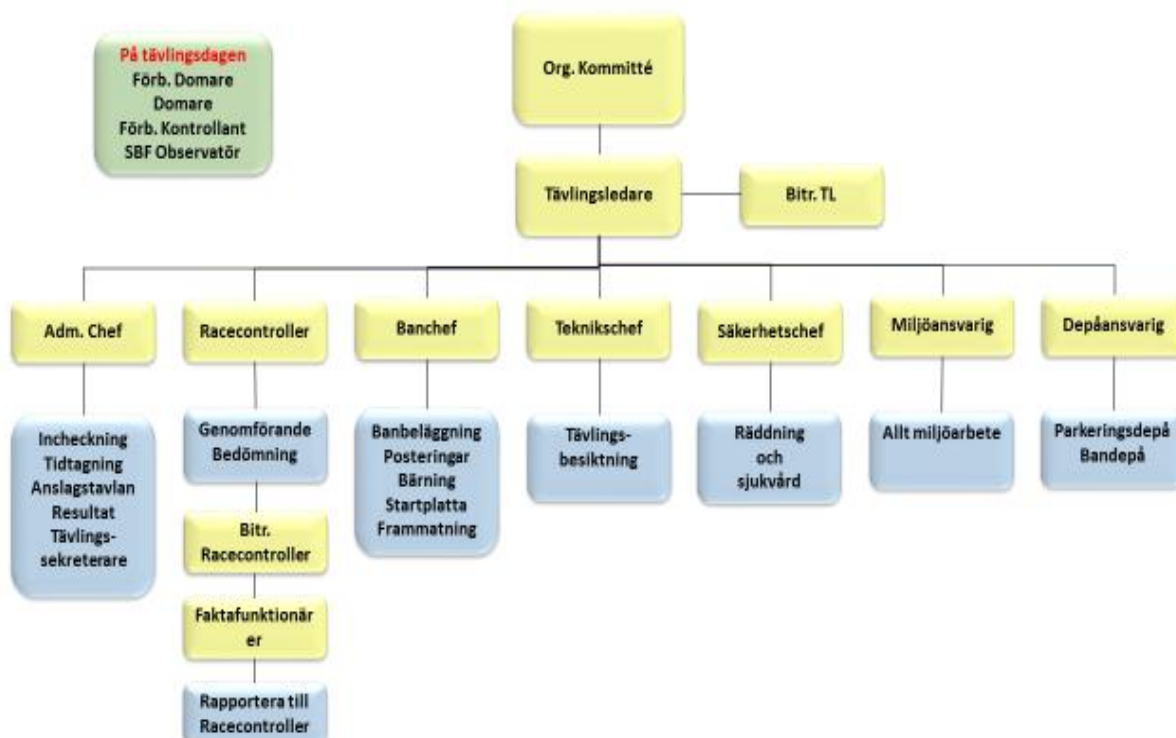
- Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före tränings/tävlingstillfället i enlighet med gällande ansökningstider. [Se G 4.](#)

RC 12.1 Övriga tillstånd

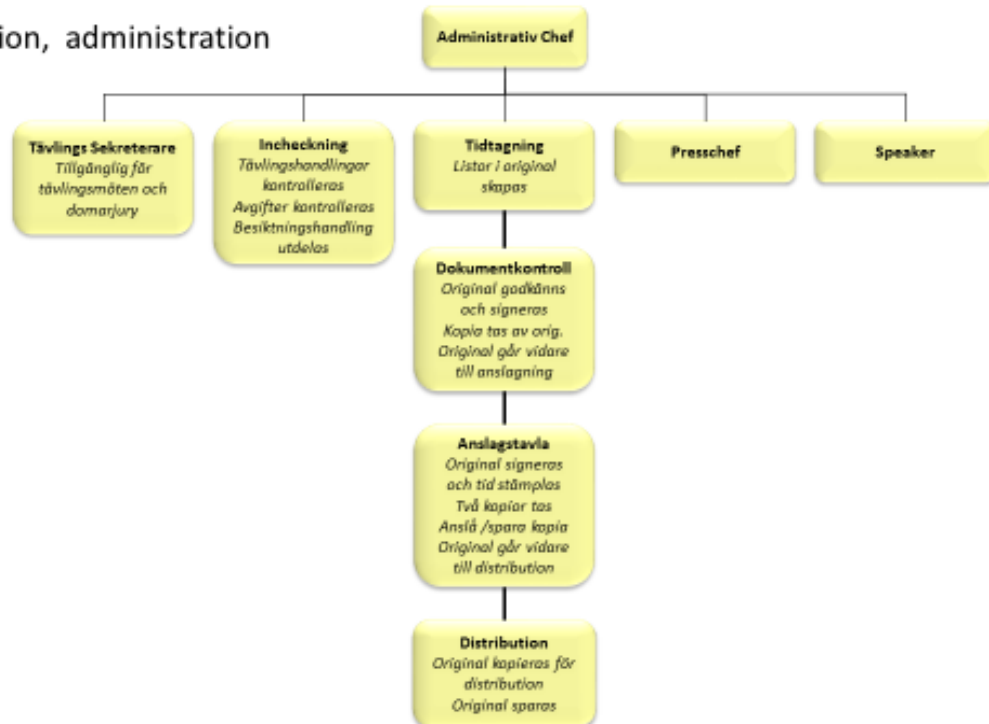
- Innan tävling och träning genomförs ska godkänd banlicens finnas samt övriga myndighetstillstånd från polis, kommun eller länsstyrelse.

RC 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

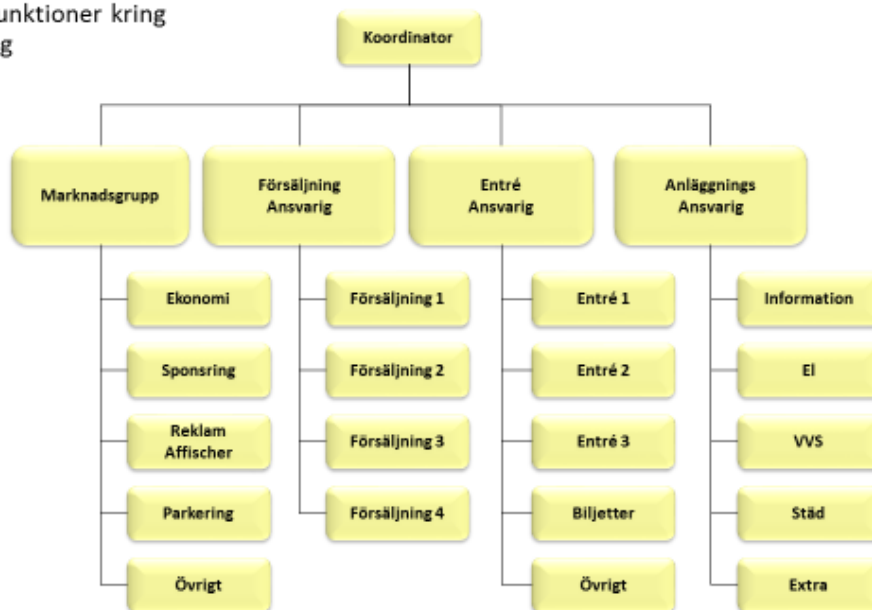
Ska finnas vid alla tävlingar. Funktioner som ska bemannas:



Organisation, administration



Förslag på funktioner kring arrangemang



RC 13.1 Funktionärer

- Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken han tjänstgör.
- Funktionärer får inte lämna officiella meddelanden annat än till domare och tävlingsledaren.

Befattning	EM, NM, SM, NEZ, INT.- tävling	Distrikts- tävling	Lokal- tävling
Domarordförande	A*	B	-
Domare	B	B	B
Teknisk kontrollant	A*	B	-
Tävlingsledare	A	B	B
Bitr. tävlingsledare	B	C	-
Racecontroller	A	B	C
Biträdande racecontroller	B	C	-
Teknisk chef	A	B	C
Administrativ chef	B	C	-
Banchef	C	C	-
Säkerhetschef	A	B	C
Miljöchef	B	C	-
Faktafunktionär	C	C	-
Posteringschef	C	C	-
Starter	B	C	-
Depåansvarig	C	-	-

Vid lokaltävling avgör tävlingens uppläggning och omfattning om begränsningar av funktionärer kan göras.

* = Utses i samråd med RC-utskottet

RC 13.2 Funktionärens klubbtilhörighet

- På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riksarrangemang gäller att:

- Domarordförande **och teknisk kontrollant** får inte ha licens i den arrangerande klubben.
- Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50 % ha licens i den arrangerande klubben.

RC 13.3 Domarordförande/Jury

Funktion och ansvar:

- Före tävling granska tävlingshandlingarna och ta del av tävlingsinbjudan innan den fastställs.
- Före första start säkerställa att giltiga tävlingshandlingar och tillstånd finns såsom myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens och miljöcertifiering.
- Kontrollera säkerhetsorganisationen.
- I förekommande fall anmäla till förbundsbestraffning.
- Efter tävling snarast skicka protokoll från eventuellt bestraffningsärende till respektive tillståndsgivare

- Efter genomförd tävling utvärdera den tillsammans med tävlingsledningen.

RC 13.4 Domare

Funktion och ansvar:

- Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare, Förbundstekniker och Distriktstekniker.
- Respektive utskott utser årligen Förbundsdomare och Förbundstekniker för respektive uppdrag.
- SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare och Distriktstekniker, vilka publiceras av SDF.

Tjänstgörande domarjury vid tävling:

Nivå	Antal domare i jury
Riksnivå innefattande SM, RM	Minst tre domare
Nationella tävlingar på distriktsnivå.	Minst två domare. Arrangörer uppmanas i utbildningssyfte att utse fler domare.
Lokala tävlingar	En domare

- Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är denne självskriven som ordförande i jury. I annat fall föreslår arrangören ordförande.
- Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande och får inte ha någon annan befattning vid tävlingen.

RC 13.5 Teknisk kontrollant

Funktion och ansvar:

- Vara tillståndsgivarens representant och sakkunnig i tekniska frågor.
- Övervaka den tekniska organisationen.
- Under träning/tävling säkerställa att kontroller enligt SBF/SDF:s beslut verkställs. Vid avvikelser lämna rapport till tävlingsledningen.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.
- Teknisk kontrollant har ingen beslutsrätt i bestraffnings- eller protestärenden och får inte ha någon annan befattning vid tävling.

RC 13.6 Tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation, och att den genomförs i enlighet med gällande regler och tävlingsinbjudan.
- Inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd.
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls.
- Tillse att giltig banlicens finns.
- Till domarordföranden i god tid före tävlingen skicka samtliga tävlingshandlingar.
- I god tid informera kringboende m.fl. Ansvar för att det är gjort.
- Tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling och förvissa sig om att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser.
- Genomföra förarsammanträde.
- Av säkerhetsskäl utesluta förare eller tävlingsfordon.
- Besluta om tävlingsbestraffning.
- Informera domarna om tävlingsbestraffning.
- Av tävlingsfunktionärer samla in underlag för prisbedömning.
- Underteckna officiell resultatlista.

- Tävlingsledaren har möjlighet att delegera uppgifter som tillhör tävlingen.
- Ansvara för att tjuvstartssystemet är kontrollerat.

RC 13.6.1 Biträdande tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- På uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut.
- Av tävlingsledaren utföra delegerade uppdrag.
- Tar över tävlingsledarrollen om situationen så kräver.

RC 13.7 Racecontroller

Funktion och ansvar:

- Racecontrollern är tävlingsledarens förlängda arm och beslutar om bestraffning under pågående tävlingsheat.

RC 13.7.1 Biträdande Racecontroller

Funktion och ansvar:

- Är Racecontrollerns förlängda arm och har en rapporterad funktion under tävlingsheat.
- Rapporterar till Racecontroller.

RC 13.8 Teknisk chef

Funktion och ansvar:

- Organisera den tekniska organisationen.
- Tillsammans med nödvändigt antal tekniker före tävlingen kontrollera att tävlingsfordonen uppfyller säkerhetskrav och eventuella trafiklagstiftningsregler samt genomföra eventuell märkning/plombering.
- Granska registreringsbevis och vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade, samt signera vagnbok i förekommande fall.
- Kontrollera förarens utrustning.
- Omedelbart göra anmälan till tävlingsledare vid tekniska brister.
- På order av tävlingsledaren utföra bränsleprov.
- Genomföra ljudmätning.
- Under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande.
- T.ex. läckage av olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.
- Om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter övervaka bilarna i parc fermé.
- Upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren.
- Föreslå vilka åtgärder som ska göras vid efterkontrollen.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.

RC 13.9 Administrativ chef

Funktion och ansvar:

- Organisera och bemanna den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella PM och övriga beslut.
- Tillställa domarordförande, speaker och media startlista.
- Senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista.
- Anslå resultat efter varje avslutat omgång/heat.
- Upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande.
- Överlämna till domarordföranden rättad startlista/resultatlista.
- Med utsedd jurysekreterare dokumentera domarjuryns arbete.

- Organisera tidtagningen/varvräkning.
- Använda tidtagningsapparat som är lämplig för tävlingen.
- Fastställa varje förarens använda tid resp. placering i ett heat/tävlingsomgång.
- Iordningställa och sammanställa erforderliga tids- och varvräkningsprotokoll.

RC 13.10 Banchef

Funktion och ansvar:

- Banans kondition.
- Organisera banövervakningen enligt banlicensen.
- Kontrollera att posteringar och flaggposter kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning.
- Före tävlingen, och vid behov före varje heat, kontrollera att banövervakningen fungerar.
- Anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning.

RC 13.11 Säkerhetschef

[Se G 3.13](#)

Funktion och ansvar:

- Organisera säkerhetsarbetet.
- Upprätta säkerhetsplan samt säkerställa att den tillämpas.
- Ansvara för att berörda funktionärer har information om gällande säkerhetsplaner.
- Svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före, under och efter tävling.
- Övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt.
- Till tävlingsledaren informera om iakttagelser beträffande säkerheten.

RC 13.12 Miljöchef

[Se G 2](#)

Funktion och ansvar:

- Organisera miljöarbetet före, under och efter tävlingen.
- Vara tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor.
- I samråd med föreningens miljöombud upprätta miljöplan för respektive arrangemang och organisera miljöarbetet.
- Övervaka arrangemanget ur miljösynpunkt.
- Ansvara för att tävlande, funktionärer och publik på lämpligaste sätt får information om gällande miljöplan samt övriga regler avseende miljön.
- Vid tävlingar och arrangemang, till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande avvikelser från antagna regler avseende miljöhänsyn.

RC 13.13 Faktafunktionär

Funktion och ansvar:

- Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär och ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM.
- Uppgiften är att övervaka tävlingsmoment typ start/målgång, eller annan speciell övervakningsuppgift.
- Utöva kontroll och bestämma enligt sin uppgift.
- Till tävlingsledare/tävlingsledning rapportera sina iakttagelser.
- Tävlingsledare kan, om sakskäl föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär.

RC 13.14 Posteringschef

Funktion och ansvar:

- Organisera posteringsarbetet före, under och efter tävlingen.
- Bemanna posteringarna med det antalet funktionärer som banlicensen föreskriver.

- Ge signaler enligt gällande bestämmelser.
- Hålla banan fri från oljespill, m.m.
- Till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud.
- Vid behov begära assistans av ambulans eller räddningsfordon.
- Rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen.
- Banfunktionär bör inte bära klädsel i samma färg som flaggor. Röd, gul, grön eller vit.

RC 13.15 Starter

Se RC 7.4, 7.5, 7.6

Funktion och ansvar:

- Ansvara för startplattan och frammatningen till start.
- Han bestraffar enligt RC 7.4 och RC 7.5.
- Säkerställa att alla bilar har intagit rätt position innan start.
- Signalera tjuvstart.
- Säkerställa att startutrustningen har en säker funktion.

RC 13.16 Depåansvarig

Se även RC 3.0, 3.1

Funktion och ansvar:

- Bemanna och organisera depåarbetet före, under och efter tävlingen.
- Organisera uppställning av tävlings- och servicefordon i depån.
- Organisera och övervaka inpasseringskontrollen till depån.
- Övervaka ordningen i depån.
- Kontrollera brandskyddet i depån.

RC 14.0 INBJUDAN

- Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i PM. Alla PM ska numreras och undertecknas.
- Följande text är obligatorisk i inbjudan:

"Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser."

"Ansv. G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sagskador som under tävling drabbar deltagaren."

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna."

Nr. Uppgifter om

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum.
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer.
- 3 Domarordförande, namn.
- 4 Teknisk kontrollant, namn.
- 5 Teknisk chef, namn.
- 6 Miljöchef, namn.
- 7 Säkerhetschef, namn.
- 8 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv).
- 9 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen.
- 10 Tidsplan: Administrativ incheckning

Nr. Uppgifter om

- Besiktning
- Fri träning
- Förarsammanträde
- Officiell träning
- Första start
- Resultatlistan anslås
- Prisutdelning
- 11 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver.
- 12 Tillåtna tävlingsfordonsklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning.
- 13 Anmälningavgift
- 14 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan.
- 15 Avlysning
- 16 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp-
- 17 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.
- 18 Upplysningar, telefonnummer
- 19 Återbud
- 20 Tävlings genomförande.
- 21 Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer.

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller kapitel 8 § 2 i SBF:s stadgar.

RC 14.1 Arrangörens ansvar

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan.
- Ändring kan ske om synnerliga skäl - som t.ex. säkerhet, tidsplan, banförutsättningar eller liknande, föreligger. Detta kan ske vid förarsammanträdet före tävling eller genom skriftlig signerad anslagen information (PM).

RC 14.2 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävlingsledningen tillsammans med utsedd domarordförande beslutar om tävling måste flyttas, ställas in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till de anmälda.
- Ställs tävlingen in ska anmälningavgiften återbetalas i sin helhet.
- Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan utsedd domarordförande besluta att arrangören behåller del av anmälningavgifterna.
- Vid tävling som skjuts upp mer än 24 timmar ska anmälningavgiften återbetalas, men arrangören har rätt att behålla en administrationsavgift på max 200 kr om anmälaren vill ta tillbaka sin anmälan.

RC 15.0 ANMÄLAN

Se även [RC 2.0](#)

- Arrangör ska bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits.
- Om arrangören inte godkänner en anmälan av:
 - o Andra skäl än begränsning av antalet startande.
 - o För sent inkommen anmälan.

- Ofullständig anmälan.
- ska föraren med angivelse av skäl, meddelas snarast efter att anmälan inkommit, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång.
- Arrangörens avslag på en anmälan kan prövas av domarordförande/domarjury enligt [G15.2 Protest](#).

RC 15.1 Administrativ incheckning

Vid incheckningen ska:

- Tävlingshandlingar kontrolleras, licens och legitimation.
- Avgifter erlägges eller kontrolleras.
- Besiktningshandling delas ut.

RC 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

RC 16.1 Tävlingsbesiktning

Se [TR 3.1](#)

RC 16.2 Teknisk kontroll

Se [TR 3.2](#)

RC 17.0 SÄKERHET

- Rikspolisstyrelsens Författningssamling, [FAP 512-1 Motorsport på bana](#)
- Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid start- och målplats samt på samtliga säkerhetsposteringar.
- Varje deltagare skall vid ingången till sin depåplats ha placerat en brandsläckare på minst 6 kg. Den skall vara synlig och väl skyltad.

RC 17.1 Om olyckan är framme

Se [G 3.13](#)

RC 17.2 Säkerhetsutrustning

Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:

- Sjukvårds/räddningsutrustning enligt [FAP 512-1](#)
- Ett i förhållande till träningens/tävlingens uppläggning betryggande antal funktionärer.

RC 17.3 Säkerhet vid posteringarna

- Bankontroll, genom kommunikation mellan posteringarna, ska göras mellan varje heat.
- Eventuella kvarvarande tävlingsfordon ska avlägsnas före nästa heat.
- Visuell kontakt med varandra.
- Bemanning av minst två funktionärer, eller enligt banlicens och tävlingens art.
- Telefon- eller radiokontakt med tävlingsledning.
- Minst två godkända brandsläckare á 6 kg.
- Absorptionsmedel/material

RC 17.4 Säkerhetsutrustning vid träning

- Ansvarig ledare som är väl insatt i sportgrenen.
- Funktionär med säkerhetsutrustning och flaggposteringar är tillräckligt.
- Inget tävlingsmoment får förekomma.

RC 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

Se [TR 3.1](#)

- Banan ska vara besiktad för Rallycross och inneha en giltig banlicens.
- Startplattan måste ha tre startlinjer för finaler enligt skiss [RC 7.3](#)

RC 19.0 TÄVLINGS AVSLUTANDE

RC 19.1 Prisutdelning

- Förare som deltar i prisutdelning, som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd väl knäppt föraroverall.

RC 19.2 Åtgärder efter tävlingen

- Arrangören ska inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in den till SDF i två exemplar jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass.
- Arrangör av tävling med tillstånd utfärdat av SBF ska senast 12 timmar efter det att resultatlistan anslagits och undertecknats sända listan via e-post/fax till SBF.
- Lista skickas till utskottet och domarna. Tävlingsdeltagare, anmälare och deras klubbar informeras via officiell plats på internet.
- Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb, tävlingsfordon, anmälare, antal startande, eventuella tidsträningresultat, slutresultat samt eventuella mästerskapspoäng.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).
- Resultatlistan offentliggörs i enlighet med tävlingsinbjudan.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran se [G 7.1](#), visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur [resultat](#)listan, trots att den är fastställd. Föraren bör också anmälas till förbundsbestraffning. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista offentliggörs.

C. Tävlingsregler Backe, BA

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande. Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan.

B20.0 DEFINITION AV SPORTGREN BACKE, B

En backtävling är en hastighetstävling där tävlingsfordon körs på tid uppför en backe med varierande lutning.

B20.1 Bilklasser

- Varje arrangör har rätt att själv bjuda in de tävlingsfordonstyper denne önskar.
- Målet ska vara att skapa så stor sportslig rättvisa som möjligt genom att dela in tävlingsfordonen i olika klasser.

B 20.2 Tävlingsgenomförande

- Träning
- En tävling består av klassvis körning i minst två omgångar.
- Bästa tid från någon av omgångarna är vinnare.

B20.3 Tävlingsbesiktning

Enligt Tekniskaregler [TR 3](#).

B 20.4 Depå

Enligt [RC 3.0](#)

B 21.0 TÄVLINGSKÖRNING

B 21.1 Träning

- Om banans kondition tillåter, bestämmer arrangören om eventuell träning.
- Om nedfarten efter avslutad körning sker på tävlingsbanan ska den ske efter avslutad tränings-/tävlingsomgång.
- Tillräckligt utrymme för samtliga tävlingsfordon i ett tränings/tävlingspass ska därför finnas i anslutning till målplatsen.

B21.2 Start

- Start ska ske från startlinjen med stillastående tävlingsfordon och igångsatt motor.
- Om startplattan lutar, kan ett stopp för rullning anbringas.
- Det är deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den av arrangören markerade startuppställningsplatsen och vara klar för start i sitt tävlingsfordon.
- Om deltagaren är sen till startuppställningsplatsen, ställs deltagaren under 2-minutersregeln.

B21.3 Körning

- Tidtagning under kval och tävling ska ske på 100-dels sekund med hjälp av elektronisk utrustning som registrerar körtiden.
- Minst en på sådant sätt registrerad mellantid ska finnas.

- Tävlingsfordon som fått stopp eller havererat i backen, och är placerad så att den inte utgör hinder eller säkerhetsrisk, får stå kvar tills klassen har kört färdigt eller efter bedömning av tävlingsledaren.

B 21.4 Tjuvstart

Förare som passerar startfotocellen innan klartecken givits får inte göra ny start i samma omgång.

B 22.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
Besiktning		
Tävlingsfordonet/personligutrustning överensstämmer inte med reglerna.	Enligt TR 6	Nekad start.
Körning		
Om deltagare inte infunnit sig med tävlingsfordonet enligt 2-minutersregeln.	Enligt RC 7.4	<u>DQ från omgång.</u>

B 23.0 RESULTAT

Prisbedömning sker enligt bestämmelser i tävlingsinbjudan.

D. Arrangera tävling Backe, BA

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.

B 24.0 TILLFÄLLIGA ANLÄGGNINGAR OCH SÄKERHET VID TÄVLING

Se [G 3.12](#)

B 25.0 BESIKTNING AV BACKE

Enligt SBF:s bestämmelser, samt i enlighet med [FAP 512-2](#) (Rikspolisstyrelsens) föreskrifter.