



Mästerskapsregler SM och Tjej-RM 2021

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM och Tjej-RM i Rallycross, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler.
- B. Arrangera en tävling i SM och RM, Rallycross.

I dokumentet finner du bara specifika mästerskapsregler för sportgrenen. Regler som är generella för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler."

Text som är ändrad sedan utgåvan 2020 är markerad med understruken text i röd färg.

Innehåll

1.0	DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM OCH RM	3
1.1.	Tävlingens namn	3
1.2.	Tävlingsstatus	3
1.3.	Tävlingsavgifter	3
1.4.	Tävlingsfordonsklasser	3
1.4.1	Supernationell	3
1.4.2.	2400	4
1.4.3.	Rx1	4
1.4.4.	Supercar Lites	4
1.4.5.	Junior	4
1.4.6.	2150	4
1.4.7.	Tjej-RM	4
1.5.	Reklam	4
1.6.	Tävlingslicens	4
2.0	ANMÄLAN	5
2.1	Anmälan av tävlingsfordon	5
2.2	Inställd eller uppskjuten tävling	5
7.0	TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM OCH RM	5
7.1	Träning	5
7.2	Start i kvalomgång	5
7.4	Kvalificering	5
7.7.1.	Startnummer	5
9.3	Slutplacering	6
9.3.1	Särskiljning	6
9.3.2	Mästerskapstecken	6
9.3.3	Tävlingar som räknas	6
9.3.4	Lojalitetspoäng	6
9.4	Efter tävling	6
11.0	Ansökan om tävling och tävlingstillstånd	7
13.2	Befattningar och licenskrav	7
14.0	INBJUDAN	7
18.0	ANLÄGGNINGEN OCH BANAN	7

A. Mästerskapsregler SM och RM 2021

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- [Bilsportens styrande dokument](#)
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsreglerna SM och RM.
- Promotors tävlings- och kommersiella regler.

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM OCH RM

- Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överensstämmelse med FIA:s Internationella regler, SBF:s Nationella regler och detta SM-reglemente. Tävlingsreglemente RallyX_Nordic (Rx1, Supercar Lites) samt respektive promotors/arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.
- Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i RC 1.4

Tävlingsdatum 2021	Arrangör	Klasser
2021-05-14-16	Finnskoga MK x 2	2400, Supercar Lites, 2150, Junior, Tjej-RM
2021-06-12-13	Piteå MS x 2	2400, Supercar Lites, 2150, Junior, Tjej-RM
2021-07-24-25	Västerås MS x 2	2400, Supercar Lites, 2150, Junior, Tjej-RM
2021-08-13-15	MK Team Westom	Final för alla klasser. 2400, Supercar Lites, 2150, Junior, Tjej-RM, Supernationell, Rx1. (Supernationell och Rx1 avgörs på en tävling)

1.1. Tävlingens namn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "SM i Rallycross". [Finalen benämns "Superfinalen i Rallycross"](#).

1.2. Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.3. Tävlingsavgifter

- Tävlingsavgift betalas till respektive arrangör.
- Tävlingsavgift enligt arrangörens inbjudan.
- Vid efteranmälan tillkommer avgift [enligt inbjudan](#).
- Ej avanmäld, enligt tävlingsinbjudan, debiteras föraren tävlingsavgiften som faktureras av arrangören.
- I tävlingsavgiften ingår parkeringsdepåplats max 108 m² och el 230V 10A.

1.4. Tävlingsfordonsklasser

- Till mästerskapen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt 1.5.1–1.5.7.

1.4.1 Supernationell

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Supernationell RC T-SN 2019–2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Supernationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T 2019-2021.
- Däck enligt meddelande hemsida sbf.se/rallycross.

1.4.2. 2400

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler Supernationell RC T-SN 2019-2021 med tillägg RC-T 2400 2019-2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, finska eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente för 2400. Med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler 2400 RC T-SN 2019-2021.
- Däck enligt meddelande hemsida sbf.se/rallycross.

TouringCar och Super 1600

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA.
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet.
- Däck enligt klass 2400.

1.4.3. Rx1

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA.
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet/promotor RallyX Nordic.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

1.4.4. Supercar Lites

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Supercar Lites.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

1.4.5. Junior

- Tävlingsfordon 2150 enligt Tekniska regler 2150 2019-2021.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordon, utom kombimodeller.
- Kombimodell ska ha tillverkats 1998 eller senare.
- Enhetsdäck Cooper CS 8 både torr- och regndäck.

1.4.6. 2150

- Tävlingsfordon 2150 enligt Tekniska regler 2150 2019-2021.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck Cooper CS 8 både torr- och regndäck.

1.4.7. Tiej-RM

- Tävlingsfordon 2150 enligt Tekniska regler 2150 2019-2021.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck Cooper CS 8 både torr- och regndäck.

1.5. Reklam

Se [G 11](#), [G 11.1](#) och [G 11.2](#)

Förbundets reklamplats kommer att utnyttjas i samtliga klasser.

1.6. Tävlingslicens

Se [G 7.1](#)

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycrosslicens samt utländska deltagare från EU/EES land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
- Förarlicens och vagnbok skall vara utfärdad av samma ASN (Bilsportförbund) i nationella klasserna.
- Junior kan delta i juniorklass t.o.m. det kalenderår hen fyller 20 år.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska göras online eller enligt särskild instruktion.
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företråde ges i första hand till förare med SM-poäng.
- I första deltävlingen ges företråde till förare som erhållit SM-poäng året före.
- Bortgallrade förare kan medtas som reserver för eventuella återbud.
- Dela tävlingsfordon är inte tillåtet utan rallycrossutskottets godkännande.

2.1 Anmälan av tävlingsfordon

Se även [RC 2.2](#)

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt TR 5.23. Ska vara monterad före besiktning, notering skall göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild i [kommersiellt syfte](#) utan godkännande av SBF alternativt promotor.

2.2 Inställd eller uppskjuten tävling

- Inställande av tävling ska meddelas SBF:s Rallycrossutskott senast [två](#) månader innan tävlingens genomförande.
- SBF:s Rallycrossutskott äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner serien.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM OCH RM

- Tidtagning sker med transpondrar alternativt fotocell.

7.1 Träning

- Träning minimum 1 x 3 varv klassvis utan hänsyn till startnummer.

7.2 Start i kvalomgång

- Startuppställning Nationella klasser, 6 tävlingsfordon alternativt 5 tävlingsfordon på ett led, arrangör alternativt banlicens avgör.

7.4 Kvalificering

- Deltagare som utesluts från en semifinal eller final oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller finalen.
- Den totala poängsumman från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig i mästerskapet. Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling.

7.7.1. Startnummer

- Tävlingsfordonet skall föras med startnummer enligt SBF:s tävlingsregler Rallycross, båda bakre sidofönstren, samt högra övre hörnet på vindrutan fram (se bild).
- [Se sbf.se/rallycross](http://se.sbf.se/rallycross) för aktuell information om tillverkning/anskaffning av siffor.

- Startnummer enligt tilldelning från TP-data – www.datapolen.se
- Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.
- Nyttillkomna får löpande startnummer vid anmälan.



9.3 SLUTPLACERING

9.3.1 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter inkörda mästerskapspoäng i seriens sista tävling, därefter mästerskapspoäng i näst sista tävlingen o.s.v.

9.3.2 Mästerskapstecken

Svensk Bilsport och RF:s mästerskapstecken i Rallycross utdelas enligt följande.

SM:

- [Rx1](#)
- Supercar Lites
- Supernationell
- 2400–Touring Car–Super 1600
- Junior
- [2150](#)

RM:

- [Tjej-RM](#)

Förtydligande

- De tre förare med SBF-licens som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i mästerskapen, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.
- Tävlade med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.

9.3.3 Tävlingar som räknas

- Om det under säsongen genomförs mer än 5 tävlingar ska poäng från 1 tävling räknas bort från den totala poängsumman, men finaltävlingen får inte räknas bort.

9.3.4 Lojalitetspoäng

- Förare som startat i tävling och erhållit minst DNF erhåller 10 lojalitetspoäng per tävling.

9.4 Efter tävling

Arrangör i samråd med resultatbehandlingen ska omedelbart efter resultatlistan anslagits skicka resultatet via email till magnus.krokstrom@sbf.se

B. Arrangera mästerskapstävling SM och RM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- [Bilsportens styrande dokument](#).
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsregler SM och RM.
- Promotors tävlings- och kommersiella regler.

11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING OCH TÄVLINGSTILLSTÅND

- SM-tävling som inte sänds av SVT bör sändas i SBF play, [eller annan kanal/webbtjänst](#).

13.2 BEFATTNINGAR OCH LICENSKRAV

Se även [RC 13.2](#)

- Domarjury utses av SBF:s Rallycrossutskott/Promotor och skall namnges i tävlingsinbjudan.
- Tävlingsledare/bitr. tävlingsledare utses av arrangören i samråd med SBF:s RCU och Promotor.
- Teknisk kontrollant utses av SBF:s RCU och Promotor.
- Bitr. Racecontroller utses av tävlingsledningen och i samråd med SBF:s RCU och Promotor. Faktafunktionärer ska till namn och uppgift vara angivna i tävlingsinbjudan eller PM.

14.0 INBJUDAN

Se [RC 14.0](#)

- Tävlingsinbjudan skall godkännas av Rallycrossutskottet.
- PM innan tävling påbörjats skall meddelas deltagaren i slutinstruktionen.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex e-mail, hemsida eller officiella organ.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats, skall presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet [eller motsvarande](#).
- Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.
- Resultathantering med aktuellt slutresultat och aktuell ställning i SM/RM, ska ombesörjas av rallycrossutskottet och presenteras på [sbf.se/rallycross](#). Även delresultat från respektive deltävling ska presenteras på [sbf.se/rallycross](#).

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning av tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen [samt helst även i anslutning till line-up](#).
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. körplåt eller annat hårt material, ca 3 - 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning av totalvikt och viktförhållandet mellan fram- och bakvagn på tävlingsfordonen.
- Tillgång till spolplatta ska finnas, minst två platser.
- Banan ska vara stängd för tävling och träning fjorton dagar innan SM-tävling.
- Om arrangören ska ha pressvisning eller liknande körning ska godkännande lämnas av Rallycrossutskottet.