



Riksmästerskapsregler Regularity, REG

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Regularity uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Regularity
- B. Arrangera en tävling Regularity

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.
Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

OBS!

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, Tävlingsreglerna gäller.

Copyright © 2019 Svenska Bilspportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Riksmästerskapsregler Regularity, REG	3
1.0	Definition av mästerskapsreglerna	3
1.2	Tävlingens namn	3
1.3	Tävlingens status	3
1.4	Mästerskapspoäng	3
1.4.1	Poängfördelning	3
1.4.2	Slutresultat och särskiljning efter genomförd serie	3
1.4.3	Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng	3
1.5	Mästerskapstecken	3
1.6	Inbjudna deltagare	4
1.7	Inbjudna tävlingsfordon	4
2.0	Anmälan	4
2.1	Anmälningsavgift.....	4
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling, byte av arrangör	4
5.0	Tävlingsbesiktning	4
7.0	Tävlingskörning regularity	4
7.1	Rekognosering.....	4
7.2	Startordning	4
7.3	Startnummer	4
7.4	Tidtagning och resultaträkning	5
10.0	Tävlingens avslutande	5
10.1	Resultatlista	5
10.2	Prisutdelning	5
B.	Arrangera Riksmästerskapstävling Regularity, REG	6
11.0	Tillstånd	6
13.0	Tävlingsorganisation	6
13.1	Funktionärer	6
13.4	Tävlingskontrollant.....	6
13.6	Domare.....	6
14.0	Inbjudan	6
18.0	Anläggningen och Banan	6
18.1	Miljö	6

A. Riksmästerskapsregler Regularity, REG

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Sportgrenens mästerskapsregler
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA

Datum	Tävling	Arrangör
2020-08-08	Killingen	Kils MK Bil
2020-08-29	Ljungbyrundan	Ljungby MK
2020-09-26	Finspångsrundan	Finspångs MS

Mästerskapstävling ska inte så långt det är möjligt arrangeras samma dag som tävling med motsvarande status eller högre inom NEZ.

1.2 Tävlingens namn

Tävling i mästerskapet ska benämnas "Riksmästerskap i Regularity".

1.3 Tävlingens status

Tävling i mästerskapet arrangeras som Rikstävling.

1.4 Mästerskapspoäng

1.4.1 Poängfördelning

- 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 därefter 1 poäng för samtliga fullföljande.
- Tävlande som är medlem av en organisationskommitté angiven i inbjudan tilldelas 6 arrangörspoäng om vederbörande tagit poäng i minst två övriga tävlingar.
- Arrangörspoäng kan endast tilldelas för en tävling.

1.4.2 Slutresultat och särskiljning efter genomförd serie

- Samtliga deltävlingar räknas.
- Särskiljning görs endast på de tre första placeringarna.
- Om flera deltagare kommer på samma poängtal ska den sist arrangerade RM-deltävlingen under året, där ingen av de aktuella tävlande (förare respektive kartläsare var för sig) tillhör den arrangerande klubben/klubbarna, vara utslagsgivande.

1.4.3 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.
- Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs mästerskapstecken.

1.5 Mästerskapstecken

Enligt [G 3.2](#) Rikstävling och [G 3.2.1](#) Mästerskapstecken.

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Regularity tilldelas enligt följande:

- Den förare och kartläsare som vinner RM samt, andra- och tredjeplacerade får SBF:s prisplaketter i silver resp. brons.
- RM-tecken tilldelas förare och kartläsare enligt bestämmelserna i § 40 i SBF:s Stadgar.

1.6 Inbjudna deltagare

Enligt [G 3.2](#) Rikstävling.

Mästerskapsklassen är öppen för deltagare med svensk nationell licens-och Bilsportlicens Enkel.

1.7 Inbjudna tävlingsfordon

- Mästerskapsklassen är öppen för fordon klass *Klassisk* enligt [REG 1.1](#).

2.0 ANMÄLAN

Enligt [REG 2.0](#) Anmälan.

- Anmälan ska vara arrangör tillhanda enligt inbjudan.
- Arrangör av tävling i samband med rally äger rätt begränsa antalet startande till trettio ekipage.
- Om gallring förekommer ska i första hand ställningen i årets RM tillämpas.

2.1 Anmälningsavgift

- Enligt respektive inbjudan.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling, byte av arrangör

Enligt [REG 2.3](#)

- Bil-O Utskottet i samråd med SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar efter eventuella behov.

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Enligt [REG 5.0](#)

- Besiktning ska utföras både före och efter tävling, varvid också krav enligt regularity reglementet ska kontrolleras.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING REGULARITY

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan, PM och tillägsreglerna.

7.1 Rekognosering

- Rekognosering av tänkbara tävlingsområden är förbjuden.
- Tävlände får ej heller under pågående tävling avvika från banan i syfte att rekognosera inför kommande sträckor.

7.2 Startordning

- Ingen seedning ska förekomma. Vid tävling i samband med rally ska regularity starta först.

7.3 Startnummer

- I startlistan avsätts startnummer 1-10 för efteranmälda tävlände. Övriga ekipage på startlistan numreras från nr 11 o.s.v.
- Om det vid RM-arrangemanget finns andra tävlingsklasser ska de ekipagen ha avvikande nummerserie.

7.4 Tidtagning och resultaträkning

- GPS-baserad tidtagning ska så långt det är möjligt användas.

10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

10.1 Resultatlista

Enligt [G 5.6](#)

- Officiell resultatlista ska ange totalplaceringen och innehålla tävlandes namn, klubb och fordon.
- Officiell resultatlista ska godkännas av domarjury vid tävlingens sista jurymöte.

10.2 Prisutdelning

- Sker direkt efter avslutad tävling.

B. Arrangera Riksmästerskapstävling Regularity, REG

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Sportgrenens mästerskapsregler

11.0 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

13.0 TÄVLINGSORGANISATION

13.1 Funktionärer

Se [Gemensamma regler](#) samt [REG 13.0](#)

13.4 Tävlingskontrollant

Ovan arrangör kan tilldelas en tävlingskontrollant/rådgivare som följer arbetet

13.6 Domare

Domare för regularity och eventuell tävlingskontrollant ska godkännas av SBF:s Bil-O utskott.

14.0 INBJUDAN

Se [G 5.2](#), [REG 14.0](#) och [REG 14.1](#)

- Tävlingsinbjudan ska alltid godkännas av domarordförande senast två månader före den aktuella tävlingen.
- Inbjudan ska distribueras på SBF:s hemsida
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet. PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av TL.
- PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.
- Juryn äger rätt att besluta i frågor som ej framgår av detta reglemente

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

18.1 Miljö

Se [G 2.0](#)

- Samtliga arrangemang i mästerskapet skall arrangeras som "Grönt arrangemang" i enlighet med Riksidrottsförbundets "Idrottens miljöhandbok".
- Miljöstation skall finnas, det är upp till arrangören att se till att en sådan finns.

Eventuell revidering av reglementet publiceras som PM på SBF:s hemsida <http://www.sbf.se>