



## Tävlingsregler Regularity, REG 2021

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Regularity uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Regularity
- B. Arrangera en tävling i Regularity

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

Copyright © 2021 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Tävlingsregler Regularity, REG .....	5
<b>REG 1.0</b>	<b>Definition av sportgrenen regularity, REG .....</b>	<b>5</b>
REG 1.1	Bilklasser.....	5
REG 1.2	Reklam.....	6
REG 1.3	Tävlingsformer .....	6
REG 1.3.1	Tävlingsgenomförande.....	6
REG 1.3.2	Tävlingssträckor.....	6
REG 1.4	Tävlingslicens.....	7
<b>REG 2.0</b>	<b>Anmälan .....</b>	<b>8</b>
REG 2.1	Förarens ansvar.....	8
REG 2.2	Anmälan av tävlingsfordon .....	8
REG 2.2.1	Tekniska regler .....	9
REG 2.3	Inställd eller uppskjuten tävling .....	9
REG 2.4	Avanmälan.....	9
<b>REG 3.0</b>	<b>Depåer.....</b>	<b>9</b>
REG 3.1	Parkeringsdepå.....	9
<b>REG 4.0</b>	<b>Administrativ Incheckning .....</b>	<b>9</b>
<b>REG 5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning .....</b>	<b>10</b>
<b>REG 6.0</b>	<b>Förarsammanträde .....</b>	<b>10</b>
<b>REG 7.0</b>	<b>Tävlingskörning regularity, Reg.....</b>	<b>10</b>
REG 7.1	Start.....	10
REG 7.1.1	Start på Regularitysträcka, RS .....	11
REG 7.2	Idealtid.....	11
REG 7.3	Uppehåll .....	11
REG 7.4	Olycksfall .....	11
REG 7.5	Respittid .....	11
REG 7.6	Avbrytande av tävling.....	11
REG 7.7	Strykning av delsträcka, HTK .....	11
REG 7.8	Kommunikation .....	12
REG 7.8.1	Tidskontroll, TK.....	12
REG 7.8.2	Hemlig tidskontroll, HTK.....	12
REG 7.8.3	Passerkontroll, PK.....	12
REG 7.8.4	Frizon .....	12
REG 7.8.5	GPS- tidtagning.....	13
REG 7.8.6	Startnummer .....	13
REG 7.8.7	Flagg/ljussignaler.....	13
<b>REG 8.0</b>	<b>Tävlingsbestraffning.....</b>	<b>13</b>
REG 8.1	Förseelse och påföljd under tävling .....	13
REG 8.2	Protester och tidsfrister under tävling .....	14
REG 8.2.1	Protest mot tävlingsbestraffning .....	14
REG 8.2.2	Överklagande mot domslut.....	14

<b>REG 9.0</b>	<b>Resultat</b> .....	<b>14</b>
REG 9.1	Under tävling .....	14
REG 9.2	Efter tävling .....	15
REG 9.3	Slutplacering .....	15
B.	Arrangera tävling Regularity, REG .....	16
<b>REG 11.0</b>	<b>Ansökan om tävling/träning</b> .....	<b>16</b>
<b>REG 12.0</b>	<b>Ansökan om tävlings/träningstillstånd</b> .....	<b>16</b>
REG 12.1	Övriga tillstånd .....	16
<b>REG 13.0</b>	<b>Tävlingsorganisation</b> .....	<b>16</b>
REG 13.1	Funktionärer .....	17
REG 13.2	Befattningar och licenskrav .....	17
REG 13.3	Funktionärens klubbtilhörighet .....	17
REG 13.4	Tävlingskontroll .....	17
REG 13.5	Domarordförande/Jury .....	17
REG 13.6	Domare .....	18
REG 13.7	Föråkare .....	18
REG 13.8	Tävlingsledare .....	18
REG 13.8.1	Biträdande tävlingsledare .....	19
REG 13.9	Teknisk chef .....	19
REG 13.10	Administrativ chef .....	19
REG 13.11	Banchef .....	20
REG 13.12	Miljöchef .....	20
REG 13.13	Faktafunktionär .....	20
<b>REG 14.0</b>	<b>Inbjudan</b> .....	<b>20</b>
REG 14.1	Arrangörens ansvar .....	21
REG 14.2	Inställd eller uppskjuten tävling .....	21
<b>REG 15.0</b>	<b>Anmälan</b> .....	<b>21</b>
REG 15.1	Administrativ incheckning .....	22
<b>REG 16.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller</b> .....	<b>22</b>
REG 16.1	Tävlingsbesiktning .....	22
REG 16.2	Teknisk kontroll .....	22
<b>REG 17.0</b>	<b>Säkerhet</b> .....	<b>22</b>
REG 17.1	Om olyckan är framme .....	23
<b>REG 18.0</b>	<b>Anläggningen och Banan</b> .....	<b>23</b>
REG 18.1	Navigering .....	23
REG 18.2	Mätning av bana .....	23
REG 18.3	Skyltar och banmarkering .....	24
REG 18.4	Kartor .....	24
REG 18.5	Road-Book .....	24
REG 18.6	Tidkort, notering av koder .....	25
<b>REG 19.0</b>	<b>Tävlingens avslutande</b> .....	<b>25</b>

REG 19.1 Åtgärder efter tävlingen..... 25

## A. Tävlingsregler Regularity, REG

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- [Bilsportens styrande dokument](#)
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan

### REG 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN REGULARITY, REG

- I regularity består tävlingsekipaget av förare och kartläsare som får byta plats under tävlingens gång.
- Passagerare med giltig licens får medfölja i fristående regularitytävling utan mästerskapsvärdighet.
- Regularity är en precisionstävling för bilar vars syfte är att utmana förarens och kartläsarens skicklighet under säkra förhållanden.
- Det behövs inte speciellt säkerhetsutrustad eller motorstark bil.
- I de fall regularity körs på öppen väg ska speciell hänsyn tas till trafikförhållanden och det faktum att det finns andra trafikanter på vägen.
- 
- Följande tävlingsmoment förekommer:

Tävlingsmoment	
<b>Regularitysträcka, RS</b>	En sträcka där tävlingsmomentet går ut på att följa angiven medelhastighet så nära som möjligt. Medelhastighet måste väljas så att det alltid är möjligt att köra med noll-avvikelse vid tidskontroller. Det kan även förekomma ett eller flera byten av medelhastighet på en och samma RS.
<b>Transportsträcka, TRP</b>	En sträcka där de tävlande ska ta sig till nästa TK inom utsatt tid.
<b>Orienteringsträcka, OS</b>	En sträcka där tävlingsmomentet går ut på att följa tävlingsbanan med hjälp av karta och/eller körorder.
<b>Färdighetsprov, FP</b>	Manöverprov, där förarens färdighet sätts på prov genom precisionskörning, konbanekörning eller liknande.

### REG 1.1 Bilklasser

Bilclass	
<b>Klassisk</b>	Bilar till och med period J2 (överensstämmande med bilar tillverkade före 1990-12-31) försedda med trippmätare som ej kan visa medelhastighet eller har pilotfunktion och finns upptagna på separat lista. Alla andra hjälpmedel utöver miniräknare och stoppur är förbjudna.
<b><u>Öppen</u></b>	Bilar av alla årsmodeller och med fri utrustning.

- Klasser som endast är öppna för bilar som saknar eftermonterad trippmätare får ej förekomma.
- Arrangör kan om så önskas utelämna en klass från tävling eller göra ytterligare uppdelning baserad på kompetens och erfarenhet.
- Vid svenska nationella tävlingar i regularity krävs inte Appendix K-besiktning eller FIVA-pass.
- Homologeringsbesiktade Appendix K-bilar t.o.m. period J2, Gr E, Gr F, "Norrlandsekonomi" och VOC, får delta förutsatt att de överensstämmer med årsmodell 1990 eller tidigare delta.

## REG 1.2 Reklam

Se [G 8](#)

## REG 1.3 Tävlingsformer

Regularity kan genomföras som:

Tävlingsform	
- Fristående arrangemang	Körs på icke avlysta vägar, även orienteringssträckor och manöverprov kan förekomma.
- I samband med rallytävlingar -	<ul style="list-style-type: none"><li>- Följer rallytävlingens bana.</li><li>- Regularityklassen ska starta först och sista bil ska ha minst tio minuters lucka till första fullfartsbil <b>i mål</b>.</li><li>- Även i samband med rally är regularity en tävling i precision och sträckorna ska kunna köras i angiven hastighet med en vanlig personbil.</li><li>- Vid chikaner eller extremt krokiga vägvagnsdelar ska arrangören använda en lägre medelhastighet eller frizoner.</li><li>- Superspecialer och andra publiksträckor kan genomföras som färdighetsprov enligt <a href="#">REG 2.1.2</a>.</li></ul>

### REG 1.3.1 Tävlingsgenomförande

- I denna tävlingsform gäller det att köra sträckorna på en, av arrangören angiven, idealtid. Max 50 km/h, men kan vara lägre och anpassad till vägförhållanden.
- Kör ekipaget fortare eller långsammare än idealtiden för sträckan prickbelastas det.

### REG 1.3.2 Tävlingssträckor

Tävlingssträcka

- En tävlingssträcka är ett avsnitt av tävlingen som begränsas av två tidskontroller (TK).
- Totaltiden mellan två TK ska anges och anpassas till tävlingsmoment, rådande trafikförhållande, samt behov av service och personlig tid.
- Mellan två TK kan det finnas kombinationer av regularity-, transport- och orienteringssträckor samt färdighetsprov av vilka den vanligaste kombinationen är att starta med en regularitysträcka som sedan följs av en transport eller orienteringssträcka.
- Oavsett metod att beskriva tävlingsbanan ska mått och tidsangivelser alltid göras med utgångspunkt från närmast föregående öppna TK.

### Transportsträcka/Regularitysträcka (RS)

- Regularitysträckorna är tävlingarnas huvudsakliga utslagsgivande moment.
- Startplats samt den plats där regularitysträckan övergår i transportsträcka eller orienteringssträcka ska framgå av Road-Book.
- Transportsträcka/Regularitysträcka ska normalt köras efter Road-Book med samma grafiska utformning som rallyreglementet.
- Om flera regularitysträckor körs mellan två öppna TK ska platserna anges i sidhuvudet.
- Översiktskarta i minst skala 1:250000 ska finnas.
- Som alternativ till Road-Book kan karta där banan beskrivs med heldragen linje eller numrerade punkter och pilar användas. Sådan metod ska beskrivas med exempel i PM.
- Högsta tillåtna medelhastighet för en regularitysträcka är 50 km/h och alla medelhastigheter ska kunna uppnås med personbil.
- Medelhastigheter och placering av hemliga tidskontroller (HTK) ska väljas med hänsyn till säkerhet för de tävlande och motorsvaga bilar.
- De medelhastigheter som används på regularitysträckorna och om hastighetsbyten finns i tävlingen ska meddelas i PM utan referens till RS.
- Grov överträdelse av medelhastigheten enligt arrangörens bedömning medför uteslutning.

### Orienteringssträcka (O-sträcka)

- O-sträcka kallas den del av tävlingen som innehåller utslagsgivande orienteringsmoment.
- En O-sträcka kan följa direkt på en Regularitysträcka utan att ny avgångstid erhålles.
- Banan ska beskrivas med pilar och punkter på karta. Exempel med förklaring ska finnas i PM.

### Färdighetsprov

- Ett färdighetsprov är en del av tävlingen som sätter förarens färdigheter på prov.
- Medelhastigheten får vara högst 40 km/tim. Ett färdighetsprov kan t.ex. vara att snabbast köra runt en angiven bana eller att köra på samma tid vid två separata varv alternativt att pricka en ideal varvtid.
- Färdighetsprov ska alltid köras på **avgränsat** område.

## REG 1.4 Tävlingslicens

Se **G 4**

Här beskriver du vilka olika licensklasser det finns i sportgrenen

	Krav för licens	Licensen gäller för
Enkel licens	Medlemskap i SBF-anknuten klubb. Körkort (gäller förare).	Alla regularitytävlingar. Gäller ej för att tävla om mästerskapspoäng i NEZ-mästerskap. Teoretisk genomgång innan första tävlingen erfordras.
Nationell licens för rally och bilorientering.	Medlemskap i SBF-anknuten klubb. Körkort (gäller förare) samt teoretisk utbildning.	Alla regularitytävlingar.

Nationell licens för övriga grenar utom RB.	Medlemskap i SBF anknuten klubb. Körkort (gäller förare) samt teoretisk utbildning.	Alla regularitytävlingar. Teoretisk genomgång innan första tävlingen erfordras.
Prova på-licens	Löses på plats hos arrangören. Körkort (gäller förare).	Alla regularitytävlingar i Sverige, men berättigar inte till att tävla om mästerskapspoäng. Teoretisk genomgång innan första tävlingen erfordras.
Utländsk licens	Enligt respektive lands bestämmelser.	

Tävlande som någon gång under de fem föregående åren med godkänt resultat genomfört en regularitytävling kan ansöka om nationell licens för Bil-Orientering.

## REG 2.0 ANMÄLAN

- En anmälan till en tävling är ett kontrakt mellan föraren och arrangören.
- Efteranmälan är tillåtet om det står i tävlingsinbjudan.
- Arrangören beslutar om en felaktigt ifylld anmälan godkänns. Då gäller samma skyldigheter som för de övriga.
- Anmälningarna beviljas i den turordning de kommer in. Om fler anmäler sig än inbjudan tillåter, sätts de som reserver.
- I och med att man har anmält sig till en tävling, godkänner man att arrangören offentliggör en anmälningslista.
- Anmälan anses verkställd när anmälan kommit in till arrangören på det sätt som anges i dessa regler.
- Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören, se även [G 15.2](#)

### REG 2.1 Förarens ansvar

- Delta i tävling till vilken han/hon har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan tagits emot från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Anmäla sig på av förbundet fastställd anmälningsblankett eller elektronisk anmälnings sida för arrangör.
- Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av förälder/ansvarig ledare.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i lagenligt innebär skyldighet att betala fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.
- Förare som inte har möjlighet att delta måste informera förarkontaktpersonen innan första start i sin bilklass.
- Att inte medföra andra kartor över tävlingsområdet än de som arrangören tillhandahåller, kartor i skala 1:200000 eller med sämre noggrannhet undantagna.

### REG 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Fordonet måste vara godkänt för att framföras på öppen väg samt besiktigas av arrangören före start.



### REG 2.2.1 Tekniska regler

Under tävling ska bilen vara utrustad med:

- Förbandsutrustning typ förbandskudde.
- Två godkända varningstrianglar.
- Bilbälten ska vara av typ som är godkänd för bilens årsmodell.

Utrustningen ska vara lätt åtkomlig och vara väl fastsatt eller placerad på sådant sätt att den ej kan skada de tävlande.

#### I övrigt gäller att:

- Skyddsplåtar, skyddsbur och extra instrument får finnas.
- Radiokommunikation är endast tillåten mellan förare och kartläsare i samma bil.
- Mobiltelefon eller kommunikationsradio får ej användas under tävling.
- Om hjälm användes under tävling ska den uppfylla SBF:s viktkrav för hjälmar.
- Däckens mönsterdjup ska hela tävlingen motsvara kraven enligt gällande trafiklagstiftning (f.n. minst 1,6 mm). I övrigt gäller fria däck.
- Arrangören kan tillåta dubbade rallydäck. Detta ska då klart framgå av inbjudan/PM.

### REG 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävling får ej ställas in, såvida inte villkor för detta angivits i inbjudan eller force majeure föreligger.
- Tävlingsledningen kan medge att tävling inställs eller flyttas efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd eller flyttad tävling ska snarast meddelas deltagarna.
- Inställes tävling ska eventuellt inbetald startavgiften återbetalas i sin helhet.
- Inställes tävlingen på grund av force majeure kan medges att arrangören behåller del av startavgiften.

### REG 2.4 Avanmälan

Avanmälan sker enligt inbjudan.

## REG 3.0 DEPÅER

### REG 3.1 Parkeringsdepå

- Miljökrav enligt **G 6**

## REG 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- När man kommer till tävling ska man alltid anmäla sig, när anmälan öppnar står i tävlings inbjudan
- Tävling startar i och med att incheckningen öppnar.
- Vid incheckning ska:
  - Tävlingshandlingar uppvisas, licens.
  - Kvitto på betald anmälningsavgift ska visas.
  - Har anmälare angivits i anmälan skall även en giltig anmälarlicens uppvisas.
  - Deltagaren uppmanas att inlämna mekanikanmälan för sina medföljande mekaniker vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se/info/blanketter](http://www.sbf.se/info/blanketter).
  - Som bevis på att alla handlingar är korrekta tilldelas besiktningshandlingarna.
- Efter avslutad incheckning omfattas du av gällande tävlingsregler.

- Kalibreringssträcka mätt med samma bil som banan är mätt med ska finnas och kunna köras innan besiktningen.

## **REG 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING**

- Trafiksäkerhetsbesiktning ska utföras före tävling.
- Större karosseriskador ska vara riktade och lackade.
- Besiktningen kan ske vid fast anläggning eller vara ambulerande.
- Krav enligt **REG 2.2.1** ska kontrolleras.
- Den tävlande intygar med sin signatur på besiktningsprotokollet att dennes bil under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.
- Fordon som efter åtgärdande av eventuell brist ej uppfyller reglerna nekas start.
- Vid tävling med uppehåll kan besiktning ske även vid uppehållet.
- De tävlande har rätt att reparera fordonet under uppehållet.
- Är bilen inte reparerad när den tävlandes starttid infaller har den tävlande rätt att reparera under ytterligare högst 30 minuter. Denna tid prickbelastas dock.
- Homologeringsbesiktade rallybilar ska besiktas på motsvarande sätt som vid lokaltävling i rally. Högst åtta månader får ha förflutit sen närmast föregående A-besiktning.

## **REG 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE**

- Förarsammanträde ska hållas före första start. Det bör ledas av tävlingsledaren och är obligatorisk närvaro.
- Förarsammanträdet kan ersättas med skriftlig information på officiell anslagstavla eller till de tävlande.
- Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i PM.
- På förarsammanträdet/anslaget ska bl. a. behandlas:
  - Upprop eller signering på närvarolista.
  - Säkerhetsfrågor.
  - Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan.
  - Kontroll av körningen och andra ordningsfrågor.
  - Informeras om hur ev. pilning har använts samt på vilket sätt de tävlande får reda på medelhastigheter, frizoner och eventuella hastighetsbyten på regularitysträckorna.
- I samband med förargenomgången kan även en kortare utbildning hållas för nybörjare.

## **REG 7.0 TÄVLINGSKÖRNING REGULARITY, REG**

### **REG 7.1 Start**

- Starten i tävlingen benämns TK 0.
- Startmellanrum mellan de tävlande på samma bana ska vid start och alla TK vara minst 2 minuter.
- Anmälan till start görs genom att den tävlande senast 1 min före egen starttid överlämnar tidkortet till startfunktionären i TK 0.
- Flytande start ska tillämpas. Med flytande start menas att en uppkommen lucka i startlistan fylls igen genom att efterföljande ekipage flyttas fram.
- Den tävlande har skyldighet att själv bevaka sin aktuella starttid.
- Om flytande start tillämpas, ska detta anges i tävlingsinbjudan.
- När flytande start tillämpas, ska den tävlande vara beredd att starta upp till 20 min före den i startlistan angivna starttiden.
- Tävlande som inte anmäler sig i tid till start, startas snarast. Den tävlande prickbelastas dock.
- Väntetiden från anmälan i TK 0 till starten prickbelastas ej.

### **REG 7.1.1 Start på Regularitysträcka, RS**

- Start på RS ska föregås av TK, bemannad eller obemannad.
- Vid manuell tidtagning startar den tävlande på den tid som angivits av föregående TK.
- Vid GPS-tidtagning kan flera RS förekomma mellan två bemannade TK. Tid för självstarten anges i Road-Book med utgångspunkt från senaste bemannade TK.
- Vid ev. försening till obemannad TK skall start på RS göras på nästkommande hel minut.
- Startmellanrummet ska alltid vara minst en minut.
- Om olikheter mellan tidkort och stationsprotokoll uppdagas vid efterkontroll gäller stationsprotokollets notering, om denna inte är uppenbart felaktig.

### **REG 7.2 Idealtid**

- Med idealtid menas den tid den tävlande ska använda mellan två på varandra följande tidskontroller.
- Idealtiden för en transportsträcka ska vara så väl tilltagen att den inte blir utslagsgivande för tävlingen.
- Personlig tid, passage av tätbebyggt område, service, tankning och expeditionstid ska beaktas. Idealtid för transportsträcka ska minst vara 10 minuter.

### **REG 7.3 Uppehåll**

- Om uppehåll finns under tävlingen, måste detta ske vid en TK.
- Uppsamling av startfältet kan ske.
- De tävlande ska avgå i den ordning de inkommit till kontrollen, förutom vid nattuppehåll med efterföljande lottning/seedning av ny startordning.

### **REG 7.4 Olycksfall**

- Alla tävlande och funktionärer är skyldiga att medverka till att skadad medtävlande eller annan skadad trafikant omhändertas.
- När sådan medverkan till alla delar är styrkt genom vittnesmål, kan tävlingsledningen med tävlingsledarens beslut, justera prickbelastningen så att den lämnade hjälpen inte påverkar det slutliga resultatet.

### **REG 7.5 Respittid**

- Respittiden är den försening i minuter utöver fastställd idealtid, som den tävlande sammanlagt får ha på orienterings- och transportsträckorna.
- Respittiden ska sättas så att huvuddelen av de tävlande klarar att genomföra tävlingen utan att överskrida respittiden.
- Respittiden kan förlängas, men ej förkortas under pågående tävling.
- Eventuell förlängning ska skriftligt meddelas de tävlande utmed tävlingsbanan, dock senast vid start på den sista TK före mål.
- Tävlande i de tävlingsklasser som berörs av förlängningen ska skriftligt kvittera meddelandet.

### **REG 7.6 Avbrytande av tävling**

- Om tävlande överskrider idealtid plus respittid anses den tävlande ha brutit tävlingen.
- Sådan tävlande äger ej rätt att starta på följande sträcka.
- Tävlande ska snarast möjligt meddela tävlingsledningen eller någon av dess funktionärer om tävlingen brutits av någon anledning.

### **REG 7.7 Strykning av delsträcka, HTK**

- Tävlingsledningen **kan** stryka delsträcka/HTK om det har inträffat något som medfört orättvisa förhållanden för de tävlande.

## **REG 7.8 Kommunikation**

Följande kontrolltyper kan förekomma:

- Tidskontroll, TK
- Hemlig tidskontroll, HTK
- Passerkontroll, PK

### **REG 7.8.1 Tidskontroll, TK**

- Tidskontrollens uppgift är att registrera den tävlandes körtid.
- Placeringen av tidskontrollen ska klart framgå av Road-Book.
- Tidskontroll markeras med minst en gul skylt vid sidan av vägen.
- TK får ej passeras i fel körriktning.
- Avståndet mellan ankomst-TK och avgångs-TK ska vara väl tilltaget så utrymme för köande tävlande finns.
- Ankomsttiden till TK tas när tidkortet överlämnas till funktionärerna. Ankomsttiden noteras i tim, min och sek.
- Det är den tävlandes ansvar att snarast ansluta i kön vid avgångs-TK, så att start på nästa sträcka kan ske på hel minut. Ordningen i kön får ej brytas.
- Avgångstid, start från TK ska ges i tim och min. Tidsmellanrum mellan ankomst och avgång ska vara 3 minuter.
- Såväl ankomst- som avgångstid noteras av TK-funktionären på den tävlandes tidkort och på det stationsprotokoll som finns vid kontrollen.
- Obemannad ankomst- och avgångs-TK får användas i kombination med GPS-tidtagning och ska i så fall vara beskrivet i Road-Book.
- Vid obemannad TK sköter den tävlande själv om notering i tidkort.
- Tidig ankomst till etapp- och slutmål är tillåten och ska anges på tidkortet och i Road-Booken.

### **REG 7.8.2 Hemlig tidskontroll, HTK**

- Anges inte i Road-Booken och ska inte markeras längs vägen.
- Används på regularitysträckor för att ta tiden på de tävlande.
- Funktionärerna noterar de tävlandes passertid på stationsprotokollet.
- Kontrollens avstånd från start på regularitysträckan ska mätas med en noggrannhet på +/- 2 meter och vid samma tillfälle som körordern samt med samma bil som kalibreringssträckan uppmätts.
- HTK får inte placeras tidigare än 1000 meter från starten på en RS.
- Om RS körs på avlyst väg får HTK inte placeras tidigare än 500 meter från start.
- Vid ett medelhastighetsbyte på RS får HTK inte placeras närmare än 300 meter efter bytespunkten.

### **REG 7.8.3 Passerkontroll, PK**

- Vid obemannad passerkontroll noterar den tävlande koden i avsedd ruta alternativt stämplar med stämpel som finns vid PK.
- Är den bemannad signerar funktionären på motsvarande sätt.
- Vid de tillfällen som det krävs att tävlande stannar vid en PK, ska denna vara skyltad.
- 

### **REG 7.8.4 Frizon**

- När en regularitysträcka passerar tätbebyggt område eller annat område där tävlingskörning är olämplig eller att angiven hastighet inte kan hållas kan arrangören i stället för transportsträckor använda frizoner.
- En frizon är en del av en regularitysträcka där tidtagning fortgår men är fri från hemliga tidskontroller.

- En frizon ska vara väl tilltagen, så att ev. tidstapp kan kompenseras (köras in), samt utmärkas i Road-Book och/eller med skyltar.
- Om det är olämpligt att köra in tappad tid kan ett tidstillägg göras. Detta ska tydligt anges tillsammans med vald medelhastighet.

#### REG 7.8.5 GPS- tidtagning

- Får användas och ska i så fall beskrivas i PM.

#### REG 7.8.6 Startnummer

- Erhålls av arrangören.
- Efter avslutad tävling ska tävlingsnummer borttas eller helt övertäckas på bil som ska framföras i trafik på allmän väg.

#### REG 7.8.7 Flagg/ljussignaler

Se G 5.2

### REG 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se även G 15

#### REG 8.1 Förseelse och påföljd under tävling

Bestraffningen sker i form av tidstillägg med sekunder.

Gällande bestraffningsskala:

Förseelse	Påföljd
<b>Tävlingskörning</b>	
För sen ankomst till start-TK	5 sekunder per påbörjad minut
För tidig ankomst till öppen TK	10 sekunder per påbörjad minut
För sen ankomst till öppen TK	5 sekunder per hel minut
Fel ankomsttid till HTK	1 sekund per sekund, eller 0,1 sekund per tiondels sekund. Dock maximalt 30 <b>sekunder per HTK</b> . Grov överträdelse av medelhastighet på regularitysträcka medför uteslutning.
Missad eller felnoterad PK	10 sekunder
Missad öppen TK	300 sekunder
Maximal prickbelastning per kontroll	300 sekunder
Körning förbi "fel väg"-skylt	Uteslutning från prisbedömning
Överskriden respittid	Uteslutning från prisbedömning
Körtid på färdighetsprov	0,2 sekunder per sekund över provets idealtid
Vidrört hinder på färdighetsprov	2 sekunder per hinder
Passerat på fel sida hinder på färdighetsprov	4 sekunder per tillfälle
Fel utfört färdighetsprov	30 sekunder
<b>I samband med Rallytävling</b>	
Flertalet gånger överskridit medelhastigheten	Uteslutning
Uppsåtligen överskridit medelhastigheten	Uteslutning

## REG 8.2 Protester och tidsfrister under tävling

För protest, Se även [G 15.2](#)

Protest avseende	Ingives senast
Medtävländes behörighet	En timme före första start
Tävlingens genomförande	En timme före första start
Beslut av Teknisk Chef	15 minuter efter beslutet. Beslut med stöd av provningsföreskriften (VVFS 2002:237) får inte ändras.
Fel och oegentligheter efter genomfört tävlingsheat	En timme efter målgång, om protesten avser fel som drabbar eget ekipage. 30 minuter efter det att sista bil har gått i mål om protest avser annat ekipage.
Placering i resultatlistan	Delresultat <b>30</b> minuter och slutresultat 30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan.
Bils behörighet	En timme efter det att sista bilen i respektive klass gått i mål.

### REG 8.2.1 Protest mot tävlingsbestraffning

För protest, Se [G 15.2](#)

### REG 8.2.2 Överklagande mot domslut

För protest, Se [G 15.3](#)

## REG 9.0 RESULTAT

### REG 9.1 Under tävling

- Arrangören ska upprätta en preliminär resultatlista och anslå den på angiven tid och plats enligt tävlingsinbjudan/PM.
- När resultatlista/delresultatlista anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges. Delresultatlista ska anslås efter varje omgång.
- Om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av anslagen resultatlista ska ny preliminär resultatlista anslås. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges. Ny protesttid mot resultatlistan gäller därmed.
- När alla protesttider gått ut, och ingen meddelat sin avsikt att överklaga domarbeslut, [Se G 15.3](#) ska tävlingsledaren underteckna och tids ange resultatlistan och notera att den är fastställd. En fastställd resultatlista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid hanteringen av resultatlistan.
- Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett domarbeslut och övriga protesttider utgått, ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och notera att den är preliminär.
- Resultatlista för klasser som inte berörs av en överklagan kan dock fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga resultatlistan i de delar som är preliminära.

## REG 9.2 Efter tävling

- Resultatlistan ska finnas tillgänglig på tävlingsplatsen för de tävlande. Om inte det kan verkställas ska den skickas per post senast dagen efter tävlingsdag eller finnas tillgänglig elektroniskt.
- Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb, bil, ev. anmälare, ev. tidsträningsresultat, slutresultat samt ev. mästerskapspoäng, samt mailas till tillståndsgivande myndighet.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enl. respektive SDF:s bestämmelser).
- Resultatlistan utsändes per post, e-post, fax eller annat distributionssätt i enlighet med tävlingsinbjudan.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran [Se G 7.1](#) visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När en högre instans/er fastställer en resultatlista ansvarar arrangören för att en slutlig resultatlista utsänds till berörda.

## REG 9.3 Slutplacering

- Alla deltagare som gått igenom tävlingsbesiktningen och passerat startlinjen för egen maskin ska tas med i resultatlistan.
- Förare, som brutit eller överskridit respittiden placeras sist i resultatlistan utan placeringssiffra.
- Skulle en eller flera tävlande erhålla samma tidstillägg sker särskiljning, om ej annat anges i PM, efter bästa resultat på sista sträckan, därefter näst sista sträckan osv.
- Som komplement till resultatlistan ska ett sträckprotokoll upprättas.
- Sträckprotokollet ska visa vad alla ekipage har i kontroll- och tidsprickar tillägg per sträcka. Även detta dokument ska uppta samtliga tävlande
- Resultatlista med sträckprotokoll ska senast 14 dagar efter tävlingen göras tillgänglig för förare, kartläsare, eventuella anmälare, domarna, de tävlandes klubbar och tillståndsgivande SDF/SBF.
- Arrangör har rätt att enbart publicera resultatlistan via webben på egen eller annan angiven hemsida eller genom elektronisk distribution.
- Förare, som diskvalificeras, ska tas med i resultatlistan där detta anges, och har inte rätt till priser.

## B. Arrangera tävling Regularity, REG

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler

### REG 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING

- Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt (SDF) eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider. [Se G 20](#)
- För träningskörning kan ansökan gälla hela året.

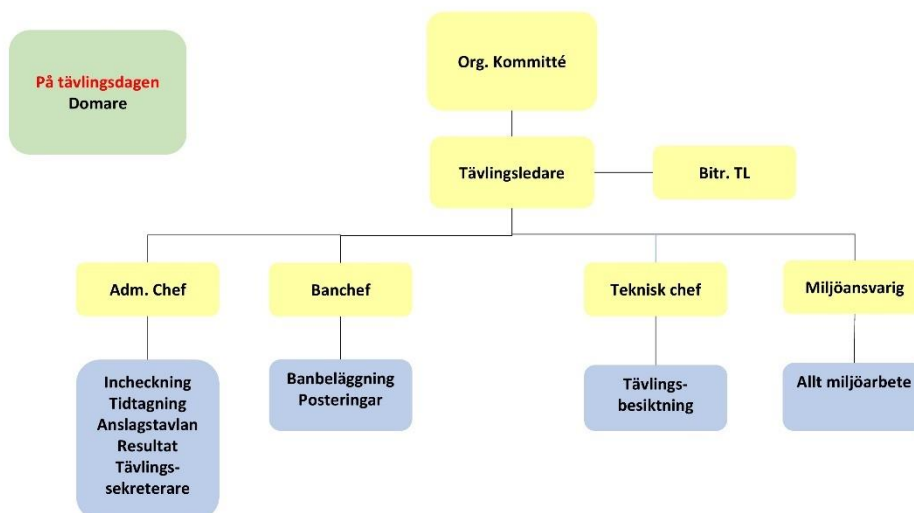
### REG 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGS/TRÄNINGSTILLSTÅND

- Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före tränings/tävlingstillfället i enlighet med gällande ansökningstider. [Se G 20](#)
- Tillstånd för tävlingens genomförande ska inhämtas från samtliga markägare eller väghållare.
- Arrangören ska efter tävlingen iordningställa vägarna i enlighet med de överenskommelser som gjorts med resp. markägare och väghållare.
- Om detta ej sker, kan SBF/SDF för viss tid avstänga arrangerande förening från rätten att anordna tävlingar.

#### REG 12.1 Övriga tillstånd

- Innan tävlings och träning genomförs ska godkänd banlicens finnas samt övriga myndighets tillstånd från polis, kommun eller länsstyrelse.

### REG 13.0 TÄVLINGSORGANISATION





### REG 13.1 Funktionärer

- Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken han tjänstgör.
- Funktionärer får inte lämna officiella meddelanden till annat än till domare och tävlingsledaren.

### REG 13.2 Befattningar och licenskrav

Se även [G 21](#)

Nedanstående tabell anger obligatoriska chefsfunktionärsbefattningar:

Befattning	Licens BIL-O, RY, REG
Domarordförande	TL B
Domare	TL B
Tävlingsledare	TL B
Bitr. tävlingsledare	TL C
Tekniskchef	TK C
Administrativ chef	TL B
Banchef	TL C
Miljöchef	TL C
Faktafunktionär	TL C
TK chef	TL C
Tävlingskontrollant*	TL C

\* = Utses i samråd med BIL-O utskottet

[I samband med rally skall en biträdande tävlingsledare utses för Regularity i övrigt samma tävlingsledning som rallyt.](#)

### REG 13.3 Funktionärers klubbtilhörighet

- Domarordförande får inte ha licens i den arrangerande klubben.
- Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50 % ha licens i den arrangerande klubben

### REG 13.4 Tävlingskontroll

- En tävlingskontrollant som är godkänd av utskottet måste finnas vid tävlingar på riksnivå. Denne ska i god tid före tävlingen skaffa sig erforderlig kunskap om tävlingens utformning och genomförande. Kontrollanten är rådgivande till arrangören med målsättning att tävlingen ska genomföras enligt gällande regler och i övrigt är lämpligt utformad.
- Arrangören är dock alltid ensam ansvarig för tävlingens utformning och genomförande. För tävling på distriktsnivå kan kontrollen skötas internt av arrangören om SDF bedömer detta lämpligt

### REG 13.5 Domarordförande/Jury

- Före tävling granska tävlingshandlingarna och ta del av tävlingsinbjudan innan den fastställs.
- Före första start säkerställa att giltiga tävlingshandlingar och tillstånd finns såsom myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens och miljöcertifiering.
- Kontrollera säkerhetsorganisationen.
- I förekommande fall anmäla till förbundsbestraffning.
- Efter tävling snarast skicka protokoll från eventuellt bestraffningsärende till respektive tillståndsgivare

- Efter genomförd tävling utvärdera den tillsammans med tävlingsledningen

### REG 13.6 Domare

Funktion och ansvar:

- Granska
- Bedöma
- Observera
- Rapportera
- Avgöra protester
- Domaren ska kunna röra sig fritt, ha tillgång till nödvändig information och agera så att onödiga jävsituationer undviks.

Tjänstgörande domarjury vid tävling:

Nivå	Antal domare i jury
Riksnivå innefattande SM, RM	Minst <u>två</u> domare
Nationella tävlingar på distriktsnivå	Minst två domare. Arrangörer uppmanas i utbildningssyfte att utse fler domare.
Lokala tävlingar	En domare

- Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är de självskriven som ordförande i jury. I annat fall föreslår arrangören ordförande.
- Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande och får inte ha någon annan befattning vid tävlingen.

### REG 13.7 Föråkare

Funktion och ansvar:

- Minst ett föråkarekipage ska finnas. Ekipaget ska köra hela tävlingsbanan och därvid kontrollera framkomlighet och att alla kontroller finns på plats.

### REG 13.8 Tävlingsledare

Funktion och ansvar:

- Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation, och att den genomförs i enlighet med gällande regler och tävlingsinbjudan.
- Inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd.
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls.
- Tillse att giltig banlicens finns.
- Till domarordföranden i god tid före tävlingen skicka samtliga tävlingshandlingar.
- I god tid informera kringboende m.fl. Ansvar för att det är gjort.
- Tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling
- förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser
- Genomföra förarsammanträde
- Av säkerhetsskäl utesluta förare eller bil
- Besluta om tävlingsbestraffning

- Informera domarna om tävlingsbestraffning
- Av tävlingsfunktionärer samla in underlag för prisbedömning
- Underteckna officiell resultatlista
- Tävlingsledaren har möjlighet att delegera uppgifter som tillhör tävlingen

### **REG 13.8.1 Biträdande tävlingsledare**

Funktion och ansvar:

- På uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut
- Av tävlingsledaren utföra delegerade uppdrag.
- Tar över tävlingsledarrollen och situationen så kräver.

### **REG 13.9 Teknisk chef**

Funktion och ansvar:

- Organisera den tekniska organisationen.
- Tillsammans med nödvändigt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskrav och Trafiklagstiftningens regler samt genomföra märkning/plombering
- Granska registreringsbevis och vagn bok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade samt signera vagn bok i förekommande fall
- Kontrollera förarens utrustning
- Omedelbart göra anmälan till tävlingsledare vid tekniska brister
- Under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande
- t.ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.)
- Om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter övervaka bilarna i Parc Fermé
- Upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren
- Föreslå vilka åtgärder som ska göras vid efterkontrollen
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

### **REG 13.10 Administrativ chef**

Funktion och ansvar:

- Organisera och bemanna den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella PM och övriga beslut
- Tillställa domarordförande startlista
- Senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista
- Anslå resultat efter varje avslutat omgång/heat
- Upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande
- Överlämna till domarordföranden rättad startlista/resultatlista
- Med utsedd jurysekreterare dokumentera domarjuryns arbete
- Organisera tidtagningen/varvräkning
- Använda tidtagningsapparat som är lämplig för tävlingen
- Fastställa varje förarens använda tid resp. placering i ett heat/tävlingsomgång
- Iordningställa, och sammanställa erforderliga tids- och varvräkningsprotokoll

### REG 13.11 Banchef

Funktion och ansvar:

- Banans kondition
- Organisera banövervakningen enligt banlicensen
- Kontrollera att posteringar kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning
- Anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning

### REG 13.12 Miljöchef

Se **G 6**

Funktion och ansvar:

- Organisera miljöarbetet före, under och efter tävlingen
- Vara tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor
- I samråd med föreningens miljöombud upprätta miljöplan för respektive arrangemang och organisera miljöarbetet
- Övervaka arrangemanget ur miljösynpunkt
- Ansvara för att tävlande, funktionärer och publik på lämpligaste sätt får information om gällande miljöplan samt övriga regler avseende miljön
- Vid tävlingar och arrangemang, till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande avvikelser från antagna regler avseende miljöhänsyn

### REG 13.13 Faktafunktionär

Funktion och ansvar:

- Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär och ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM.
- Uppgiften är att övervaka tävlingsmoment TK, BPK, stopplikt, fel väg, eller som tilldelats annan speciell övervakningsuppgift.
- Utöva kontroll och bestämma enligt sin uppgift
- Till tävlingsledare/tävlingsledning rapportera sina iakttagelser
- Tävlingsledare kan, om sakskäl föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär

## REG 14.0 INBJUDAN

- Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i PM. Alla PM ska numreras och undertecknas.
- Följande text är obligatorisk i inbjudan:

*"Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser."*

*"Ansvar. G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren."*

*"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna."*

#### Nr. Uppgifter om

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn

**Nr. Uppgifter om**

- 4 Tävlingsform, tävlingens längd,
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan:       Administrativ incheckning  
                  Besiktning  
                  Förarsammanträde  
                  Första start  
                  Resultatlistan anslås  
                  Prisutdelning
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 8 Tillåtna bilklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning
- 9 Anmälningavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- 16 Tävlingens genomförande
- 17 Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller kapitel 8 § 2 i SBF:s stadgar.

**REG 14.1   Arrangörens ansvar**

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan.
- Ändring kan ENDAST ske om säkerheten så kräver. Detta kan ske vid förarsammanträdet före tävling eller genom skriftlig signerad information.

**REG 14.2   Inställd eller uppskjuten tävling**

- Tävlingsledningen tillsammans med utsedd domarordförande beslutar om tävling måste flyttas, ställas in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till de anmälda.
- Ställs tävlingen in ska anmälningavgiften återbetalas i sin helhet.
- Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan utsedd domarordförande besluta att arrangören behåller del av anmälningavgifterna.
- Vid tävling som skjuts upp mer än 24 timmar ska anmälningavgiften återbetalas, men arrangören har rätt att behålla en administrationsavgift på max 200 kr om anmälnaren vill ta tillbaka sin anmälan.

**REG 15.0   ANMÄLAN**

Se även **REG 2.0**

- Arrangör ska bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits.
- Om arrangören inte godkänner en anmälan av:
  - o andra skäl än begränsning av antalet startande

- för sent inkommen anmälan
- ofullständig anmälan
- ska föraren med angivelse av skäl, meddelas snarast efter att anmälan inkommit, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång.
- Arrangörens avslag på en anmälan kan prövas av domarordförande/domarjury enligt [G 15.2 Protest](#).
- Upprättas startlista. Startlistan offentliggörs tillsammans med eventuellt PM så att den kommer den tävlande tillhanda senast 3 dagar före tävlingsdagen.

### **REG 15.1 Administrativ incheckning**

Vid incheckningen ska:

- Tävlingshandlingar kontrolleras, licens och körkort
- Avgifter kontrolleras
- Besiktningshandling delas ut

## **REG 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER**

### **REG 16.1 Tävlingsbesiktning**

- Plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till parkering eller start och målplats.
- Teknisk chef och teknisk personal ska vara väl kunniga om tävlingsformen.
- Konstateras brister som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan, får bil inte tillåtas delta i tävlingen.
- Om en bil inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska besiktningschefen ta beslut om bilens behörighet samt meddela sitt beslut till tävlingsledaren.
- Tävlande som inställer sig för sent till besiktning får nekas start.
- Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

### **REG 16.2 Teknisk kontroll**

- Tävlingsledaren eller teknisk chef kan besluta om att kontroll av att godkänd trippmätare används.
- Sådan kontroll kan utföras i öppen TK eller där de tävlande köar vid öppen TK.
- Sådan kontroll ska utföras av särskilt utsedd och kunnig faktafunktionär. ”Tekniska regler Regularity, Godkända trippmätare” ska vara tillgänglig.

## **REG 17.0 SÄKERHET**

- Rikspolisens Författningssamling, [FAP 512-1](#) Motorsport på bana.
- Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid start- och mål- plats samt på samtliga säkerhetsposterings.
- Vid Regularitytävling i samband med Rallytävling ska tidsplanen kontrolleras så att den är rimlig och säker i förhållande till regularitysträckornas medelhastighet.

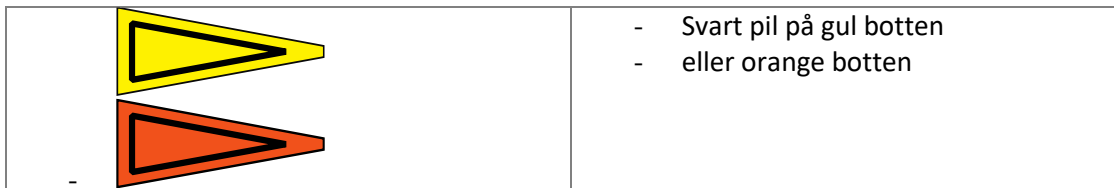
## REG 17.1 Om olyckan är framme

Se G 23

## REG 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

### REG 18.1 Navigering












- För att underlätta navigering enligt Road-Book (REG 18.6) kan varje våning kompletteras med information om skyltning som den tävlande kan relatera till. Denna skyltning är i normalfallet densamma som ordinarie vägskyltar.
- Om ordinarie vägskyltar saknas kan informationsfältet lämnas tomt alternativt kompletteras med pilning i de fall som detta bedöms vara nödvändigt.
- Där pilning används ska detta framgå av informationsfältet med en pil som indikerar vägbyttets karaktär/riktning.
- Normalt används bara en pil framme vid vägbytet, men vid behov kan flera pilar användas.
- Om regularitysträckan även används som specialsträcka vid rallytävling kan pilningen se annorlunda ut, se rallyreglementet. Information om detta ska tydligt framföras vid förarmöte.
- Pilar ska vara svarta på gul botten eller orange botten, om annan färg används ska det anges i inbjudan.
- Enhetlig färg på pilar ska användas under samma tävling.
- Pilar ska ha min storlek 29x15 cm
- 



### REG 18.2 Mätning av bana

- Den som mäter banan ska vara insatt i tävlingsformen.
- Vid mätning ska bilen framföras som i vanlig trafik, med avseende på hastighet så väl som placering på vägen, det vill säga; på enskild väg mitt i vägen och på allmän väg mitt i höger körfält.
- Ej skära kurvor eller köra i så kallat rallyspår.
- Skall finnas en kallibreringssträcka på 3 - 5 km i road book form samt en karta eller road book från samlingsplats till kalibreringssträcka som skall finnas med i startbekräftelsen.
- Kallibreringssträckan skall mätas efter högersida på vägen med en upplösning på 1 meter.
- Skall även framgå i road book hur mätningen genomförts.
- Kallibreringssträcka skall väljas så övrig trafik störs så lite som möjligt och säkert.

### REG 18.3 Skyltar och banmarkering

 - Förvarning Tidskontroll	 - Tidskontroll	 - Kontrollzon slut
 - Startlinje	 - Förvarning Mål	 - Mållinje
 - Förvarning Säkerhets Radio	 - Säkerhets Radio	 - Passerkontroll
 - Förvarning Sjukvårdsbil	 - Sjukvårdsbil	-

- Kontrollskyltar och banmarkeringsskyltar enligt [skiss](#).
- ska så långt det är praktiskt möjligt användas, men kan vara av annan storlek. Exempel på skyltar ska finnas vid startplatsen.
- Passerkontroll skyltas endast på plats för stopp.
- Tidskontroll, Gul förvarning placeras 25-100 meter före TK, Startskylt för efterföljande regularitysträcka placeras 50-200 meter efter TK
- Mål på regularitysträcka denna kan skyltas längs vägen alternativt endast anges i Road-Book.
- 

### REG 18.4 Kartor

- Alla typer av kartor får användas som tävlingskarta. Enda kravet är att de ska vara lättlästa och tydliga.
- Kartskalan ska väljas så att även kartans små detaljer framträder tydligt.
- För att komplettera befintligt kartmateriel kan egenritade kartor och skisser användas på orienteringssträckor. Se [Bil-O 4.4.1](#).
- I PM ska anges vilka kartskalor som används.
- 

### REG 18.5 Road-Book

- På transport- och regularitysträckor ska road book, eller karta enligt [REG 2.1.2](#) finnas.
- Avståndsangivelserna i Road-Book anges med upplösning på 10 meter för korsningar där det är viktigt för navigeringen att göra rätt vägval.
- Övriga avståndsangivelser kan göras med 10 upplösning beroende på arrangörens ambition med svårighetsgrad på sträckorna.
- Orienteringssträckor kan läggas upp på olika sätt. Arrangören ska i inbjudan meddela hur orienteringen ska genomföras.
- Färdighetsprov ska beskrivas med nödvändig skriftlig information
- Hastighetsbyten skall ske på jämna 100 meter.
- Road Book delas ut 30 min före den tävlandes starttid i fristående Regularity tävlingar.
- Vid tävlingar gemensamt med rally delas medelhastigheterna ut tidigast vid TK0 om flera medelhastigheter används.
-



### **REG 18.6 Tidkort, notering av koder**

- Tidkortet ska förutom plats för tidsnoteringar vid TK, start för regularityträckor och tid på färdighetsprov ha ett antal rutor för notering/ stämpel/ signum vid passerade kontroller.
- Storleken på rutorna ska vara minst 15x15 mm.
- Noteringen av kodbokstav ska göras så tydlig som möjlig.
- Vid tveksamhet ska tolkning göras till den tävlandes fördel.
- Borttappat tidkort medför uteslutning från prisbedömning.

### **REG 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE**

- Tävlingen anses avslutad när samtliga tävlande kommit i mål eller då idealtid plus respittid gått ut för de tävlande som fortfarande befinner sig kvar på tävlingsbanan (kö- och expeditionstider måste beaktas).
- Vid målplatsen ska anslås ett av tävlingsledningen undertecknat meddelande om när tävlingen avslutades på respektive bana.

### **REG 19.1 Åtgärder efter tävlingen**

- Arrangören ska inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in den till SDF i två exemplar jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass.
- Arrangör av tävling med tillstånd utfärdad av SBF ska senast 12 timmar efter det att resultatlistan anslagits och undertecknats sända listan via e-post/fax till SBF. Dessutom ska kopia av resultatlistan tillställas utskottet, domarna, tävlingsdeltagarna (anmälare, förare) och deras klubbar.
- Resultatlistan ska omfatta förarens namn, licensnummer vid tävling med tillstånd utfärdad av SBF (endast i lista till SBF), klubb, bil, anmälare, antal startande, eventuella tidsträningsresultat, slutresultat samt eventuella mästerskapspoäng.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).
- Resultatlistan utsänds per post, e-post, fax eller annat distributionssätt i enlighet med tävlingsinbjudan.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran (se **G 4**) visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Föraren bör också anmälas till förbundsbestraffning. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista utsänds.