

Installationsriktlinjer för sidokrockskydd

INTRODUKTION

Sidokrockskyddet är utformat för att skydda besättningen vid en sidokollision. Den allvarligaste olyckskonfigurationen är när besättningens huvud utsätts för direkt våld vid en sidokollision. Krockskyddets generella funktion är till för att hantera energi under yttre påverkningar vid en kollision, vinklade något framåt eller bakåt i förhållande till sätespositionen.

Sidokrockskyddet innehåller en byggnation av skumelement som är beläget mellan sätet/buren/yttre karosseriplåt, och kan vara upp till huvudhöjd, för att ge energihantering för hjälm/huvud vid en kollision.

Dessa installationsriktlinjer bygger på bästa praxis. Den faktiska säkerhetsprestandan för varje bil kommer att vara något beroende av exakt installation.

Det bör också noteras att säkerhetsinstallationerna gäller både bilens förare och (kartläsare om sådan finns) sida och att skummaterialet måste överensstämma med FIA-standard 8866-2016 (FIA Technical List nr 58).

Vid avsaknad av tilläggshandling går sådan att ansöka via SBF teknikavdelning.

RIKTLINJER

1.1 Ändringar av dörren (dörrarna)

1.2 Dörrglaset för originalutrustning samt fönsterhissningsmekanismer ska avlägsnas.

1.3 Dörrglaset ska bytas ut mot 3,8 mm -0 + 0,4, transparent polykarbonat.

Installationen ska säkerställa snabb borttagning, utan användning av verktyg, både inifrån och utifrån, (bindning är förbjuden). En öppningsbar skjutlucka kan monteras, på de främre sidofönstren, med en glidmekanism av samma polykarbonatmaterial som övrig ruta.

2.1 FIA 8866 energiabsorberande skum ska fylla hela volymen som definieras av sidoväggen på sätes sidan som projiceras utåt i tvärriktning mot dörrsida eller B-stolpe (volym C i skiss 1). Denna gäller inte ett säte utan öronlappar.

2.2 Om volymen C upptar utrymme definierat av volym A (enligt Skiss 2), ska volym C prioriteras.

2.3 Volymen C ska fästas på sätets sidhuvud med endast kardborreband. Ett FIA-godkänt 8855-1999, 8862-2009 eller 8855-2021 säte med öronlapp ska användas.

3.1 Dörrhålan och utrymmet mellan utsidan av sätet och insidan av dörren ska fyllas fullständigt med FIA 8866 skum som bildar vad som kallas volym A och volym B. Skummet ska överensstämma med den minsta geometrin som visas i Skiss 1 och uppfyller följande ytterligare krav:

3.2 MIN-volymen VA + VB ska vara 60l per sida.

- 3.3 Säkerhetsburen och dörrens struktur får uppta utrymme i volym A.
 3.4 Skumelementen för VA och VB måste bestå av minsta möjliga antal delar.
 3.5 Dörrsidan av Volym B ska täckas av en panel konstruerad enligt ett av följande alternativ:

3.5.1 Om original sidokrockskydd används:

3.5.1.1 Kompositmaterial av min 2 mm eller Metall min 1 mm

3.5.2 Om hela eller delar av original sidokrockskydd är borttaget:

3.5.2.1 6 lager Kolfiber och/eller Kevlar. Minimum tjocklek material 200g/m² / lager

3.6 Utskärningar i volym A är tillåtna under följande förhållanden:

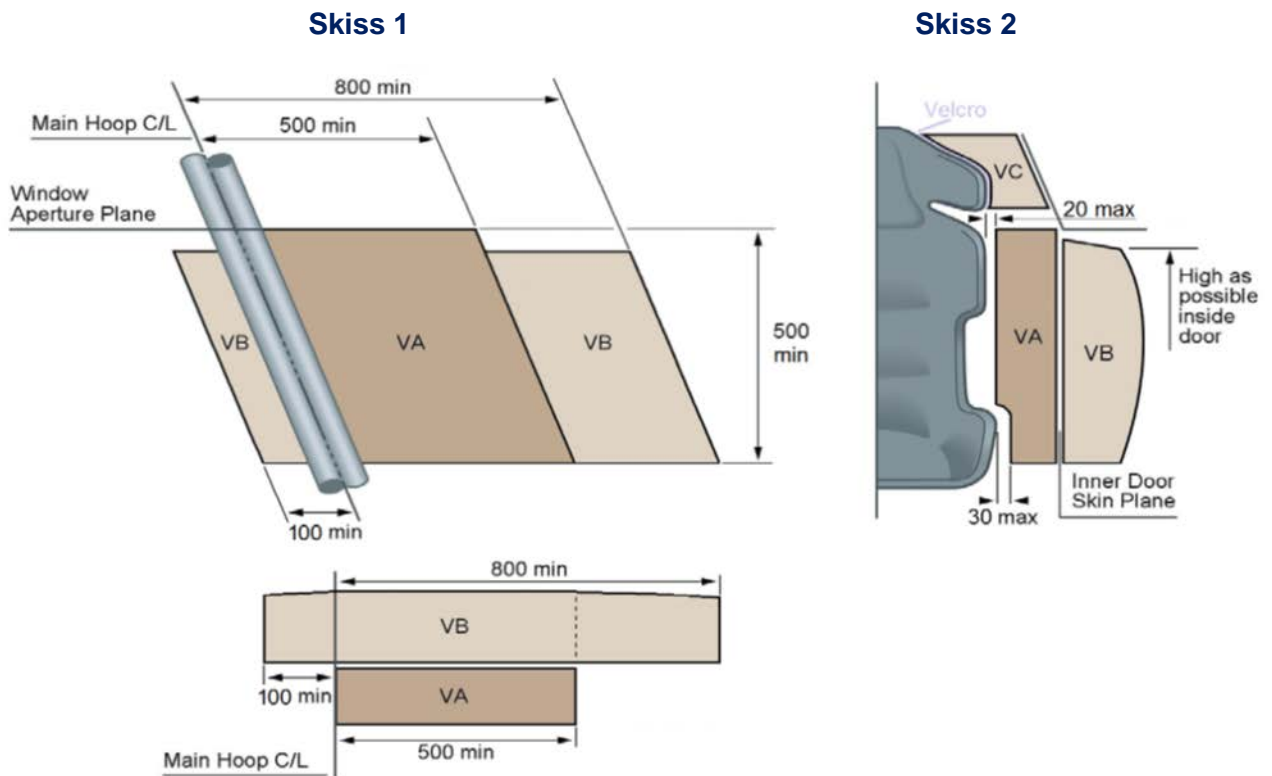
3.6.1 Det får endast ha till syftet att ge förare/kartläsare mer utrymme för armar.

3.6.2 Den måste vara bortbearbetad under den nedre kanten av sätets sidoskuldra och över överkanten av sätets sittbrunn.

3.6.3 Den totala volymen av utskärningarna måste vara mindre än 2 liter.

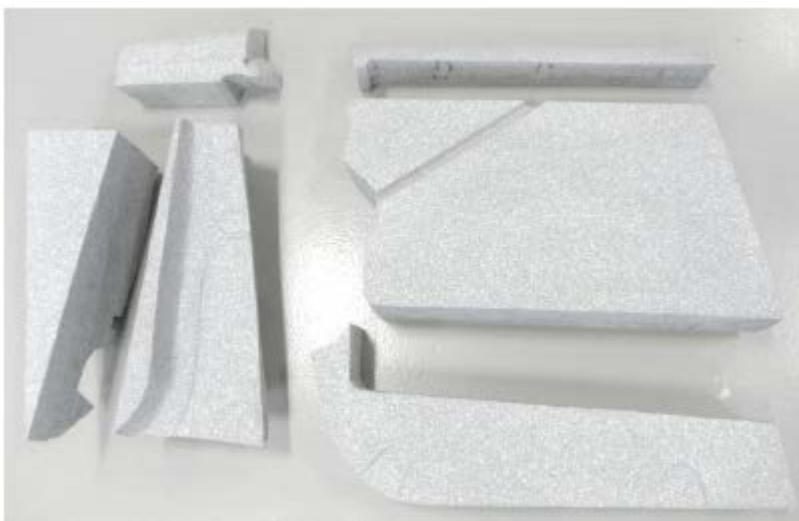
4.1 Ett ytligt skydd i brandsäkert tyg är tillåtet att applicera runt volym A och volym C.

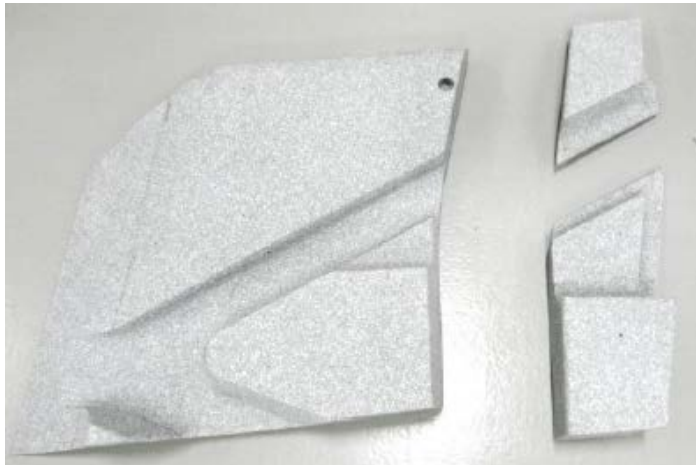
Obs: Volym B kan delas mellan framdörren och bakskärm (3-dörrars bil) eller bakdörr (5-dörrars bil), bakåt från B-stolpen.



Skiss 3 (sett från ovan)

Exempel bilder





Placering av skjutlucka kan variera